



Flugsportverein 1910

Karlsruhe e.V.



100 Jahre Chronik



- Der Flugsportverein 1909 bis heute
- Der Flugplatz Karlsruhe-Forchheim
- Das Segelfluggelände Rheinstetten
- Die Luftsportgemeinschaft Rheinstetten e.V.

I N H A L T	Seite
Vorwort (deutsch)	2
Vorwort (französisch)	3
Gedenken	5
Gründungsmitglieder und Ehrenmitglieder des FSV	6
Erläuterungen zu den Bildern	8, 9
Von 1909 bis 1949	10 – 21
Von 1950 bis 1990	21 – 48
Von 1991 bis heute	ab 48
Fluggelände von 1910 bis heute und Anzahl Windenstarts bis 1957	80, 81
Entwicklung der Startzahlen am Flugplatz Karlsruhe-Forchheim von 1953 bis 2004 Entwicklung der Startzahlen am Segelfluggelände Rheinstetten ab 2005	82, 83
Startzahlen der Motorflugabteilung des FSV am Baden-Airport ab 2004	83
Leistungen im Streckensegelflug seit 1982	85, 86
Besondere Flugleistungen und Rekorde	87 – 89
Entwicklung der Mitgliederzahlen	90
Arbeitsstunden der Mitglieder des FSV	91
Arbeitsstunden der Mitglieder in der LSG	92
Bericht unseres Beauftragten für Umweltfragen	94
Glossar	95

Impressum: Dokumentation Flugsportverein 1910 Karlsruhe e.V.

Herausgeber: Flugsportverein 1910 Karlsruhe e.V.
Sportflugplatz / Kutschenweg 40
76287 Rheinstetten
© 2010/2011

Redaktion: Roland Helfer
Redaktionsschluss: 07.07.2010 - 9. Ausgabe, 2. Auflage 1.000 Stück

Herstellung: Druckerei Max Hafner, Laubplatz 3, 76229 Karlsruhe

VORWORT

In diesem Jahr kann der Flugsportverein 1910 Karlsruhe e.V. auf seine 100-jährige Geschichte und eine 45-jährige Partnerschaft mit dem Aéro-club de l'Est Nancy blicken.

In der 83-jährigen Segelfluggeschichte des Vereins, wie auch in der 100-jährigen Vereinsgeschichte, haben sich Generationen von Menschen einem schönen Sport verschrieben. Der Bau von Flugzeugen und das Errichten von Fluggeländen waren nur durch persönlichen Einsatz und die Opferbereitschaft an Zeit und finanziellen Mitteln möglich. Viele junge Menschen, die nach Vorbildern suchen, finden diese in der Fliegerei. Schon im Alter von 14 Jahren dürfen Jugendliche in Segelflugzeugen alleine fliegen. Verantwortungsbewusstsein und Kameradschaft sind die Grundvoraussetzungen für diesen Sport. Deshalb wird dies in der Vereinsarbeit auch besonders gepflegt.

1910 begannen unsere Mitglieder mit den ersten Ballonfahrten. Zur gleichen Zeit startete Paul Senge zu den ersten Motorflugversuchen. Bereits 1911 führte er diese Flugversuche auf dem Forchheimer Exerzierplatz, dem späteren Flugplatz Karlsruhe-Forchheim, durch. Im Jahre 1927 wurde das Segelfliegen in Karlsruhe heimisch. Mit dem Segelflugzeug „Zögling“ begann für die Mitglieder des Flugsportverein 1910 Karlsruhe e.V. die Segelfliegerei in Karlsruhe. Viele Fluggelände wurden erprobt und genutzt, bis am 17. Juni 1954 endlich mit dem ersten Windenstart am Flugplatz Forchheim ein fester Heimatflugplatz bezogen werden konnte.

Bereits 1953 wurden die ersten Probestarts im Segelflug in Forchheim durchgeführt. Piloten des Flugsportvereins Karlsruhe haben dann das Gelände aufgebaut und zusammen mit den anderen Vereinen zu einem funktionierenden Sportflugplatz ausgebaut. Damit hatte auch die Stadt Karlsruhe schon sehr früh eine Anbindung an das deutsche Luftverkehrsnetz. Im Jahre 1957 wurde an die Stadt Karlsruhe ein betriebsbereiter Flugplatz übergeben. Sie hat dann dieses Sportfluggelände zum Verkehrslandeplatz ausgebaut.

Durch politische Entscheidungen in Karlsruhe und Rheinstetten wurde den Mitgliedern zum 07. November 2004 ihre fliegerische Heimat genommen. Unsere Vereins- und Jugendarbeit schien am Ende. Weitsichtige Politiker der Region halfen uns im Raume Karlsruhe/Rheinstetten ein neues Fluggelände für die Vereine der Luftsportgemeinschaft Rheinstetten zu finden. Damit kann unsere Jugendarbeit und unser Flugbetrieb fortgeführt werden.

Das neue Segelfluggelände im Bereich der ehemaligen Landesanstalt für Schweinezucht wurde durch die tatkräftige Hilfe der Mitglieder der Luftsportgemeinschaft Rheinstetten in zweijähriger Bauzeit erstellt. Letzte Baumassnahmen erfordern noch den Arbeitseinsatz der Mitglieder bis ins Jahr 2011.

Der Umzug hatte für den Flugsportverein 1910 Karlsruhe allerdings auch eine Schattenseite. Es ist die räumliche Trennung zu unserer Motorflugabteilung. Sie ist seit dem 20. November 2002 am Baden-Airport Karlsruhe/Baden-Baden, ihrer neuen Heimat.

Vor 45 Jahren, am 15. Mai 1965, begann die offizielle Partnerschaft zwischen dem Aéro-club de l'Est Nancy und dem Flugsportverein 1910 Karlsruhe e.V. Bereits im August 1954 waren unsere Mitglieder zu einem Fluglager in Pont St. Vincent bei Nancy. Es waren auch die Vereine, die mit ihren persönlichen Freundschaften in den Nachbarländern dazu beigetragen haben, daß mit Beginn des neuen Jahrtausends ein vereintes Europa Realität wurde. Viele langjährige Freundschaften sind aus diesen Partnerschaften entstanden.

So wünschen wir uns in beiden Vereinen Mitglieder, die diese Partnerschaft auch in Zukunft fördern und pflegen.

Mit dieser Dokumentation hoffen wir, unsere Freunde zu informieren und neue Freunde für unseren Sport zu gewinnen.

Karlsruhe, im August 2010

Roland Helfer

1. Vorsitzender Flugsportverein 1910 Karlsruhe e.V. und
1. Vorsitzender Luftsportgemeinschaft Rheinstetten e.V.

AVANT - P R O P O S

Cette année, le Flugsportverein 1910 Karlsruhe e.V. fêtera deux anniversaires, les 100 ans du club et les 45 ans de jumelage avec l'Aéro-club de l'Est Nancy.

Au cours des 83 ans de notre histoire vélivole ainsi que des 100 ans de notre vie de club, nombreuses furent les générations qui se vouèrent à ce sport merveilleux. Il y eut beaucoup de travail, beaucoup d'investissement personnel en temps et en argent dans la construction des avions et l'aménagement du terrain.

Nombre de jeunes gens qui sont à la recherche d'idoles, s'enthousiasment pour l'aviation. Dès 14 ans les jeunes ont le droit de conduire seuls un planeur. La conscience de ses propres responsabilités et l'esprit d'équipe sont les principes de base de ce sport; ce sont également ceux qui régissent les activités du club en particulier.

C'est en 1910 que nos membres commencèrent les premiers voyages en ballon. A la même période, Paul Senge fit ses premiers essais de vol à moteur et les effectua dès 1911 sur le champ d'exercice de Forchheim, devenu plus tard le terrain d'aviation Karlsruhe-Forchheim.

Les vélivoles élurent domicile à Karlsruhe en 1927 et c'est avec le planeur "Zögling" (qui signifie "élève", "protégé") que les membres du Flugsportverein 1910 Karlsruhe e.V. commencèrent à pratiquer le vol à voile. On utilisa et essaya de nombreux terrains avant de s'installer définitivement à l'aérodrome de Forchheim que l'on inaugura le 17 mai 1954 avec le premier vol treuillé.

On effectua les premiers essais de démarrage à Forchheim dès 1953. Les pilotes du Flugsportverein Karlsruhe aménagèrent le terrain et, en collaboration avec d'autres clubs, ils en firent un aérodrome performant pour avions de tourisme. La ville de Karlsruhe a ainsi été rattachée très tôt au réseau d'aviation allemand. En 1957, elle disposait d'un aérodrome fonctionnel qu'elle aménagea alors en un aérodrome civil.

Or, suite aux décisions politiques prises par les dirigeants de Karlsruhe et de Rheinstetten, les membres du club durent quitter les lieux le 7 novembre 2004. Les activités du club et l'action menée auprès des jeunes semblaient condamnées. Mais des politiciens clairvoyants nous ont aidés à trouver dans la région Karlsruhe/Rheinstetten un nouveau terrain d'aviation pour les clubs de la Luftsportgemeinschaft Rheinstetten. Ainsi peuvent se poursuivre les activités du club et notre action auprès des jeunes.

Le nouveau terrain pour le vol à voile qui se trouve à proximité de l'ancien Landesanstalt für Schweinezucht (établissement régional pour l'élevage de porcs) fut construit en 2 ans grâce à l'aide énergique des membres de la Luftsportgemeinschaft Rheinstetten. Nous aurons encore besoin de leur soutien actif jusqu'en 2011 pour les derniers travaux de construction.

Cependant ce déménagement a aussi un inconvénient pour le Flugsportverein 1910 Karlsruhe. C'est la séparation géographique de notre section vol à moteur, qui a dû s'installer depuis le 20 novembre 2002 sur le site du Baden Airport Karlsruhe/Baden-Baden.

Le jumelage officiel entre l'Aéro-club de l'Est Nancy et le Flugsportverein 1910 Karlsruhe e.V. commença le 15 mai 1965, il y a 45 ans. Les premiers contacts avec la ville de Nancy furent toutefois noués par les membres de notre club dès août 1954, à l'occasion d'un camp vélivole à Pont St Vincent près de Nancy. Ce sont aussi les clubs qui, par leurs amitiés personnelles avec ceux des pays riverains, ont permis que l'Europe unie devienne réalité en ce début du nouveau millénaire. De longues et nombreuses amitiés franco-allemandes sont nées de ces jumelages.

Nous souhaitons que le jumelage de nos deux clubs se poursuive et que nos membres continuent à entretenir et à promouvoir les liens d'amitié.

Nous espérons par cette documentation mieux informer nos amis et multiplier les nouveaux adeptes de ce sport.

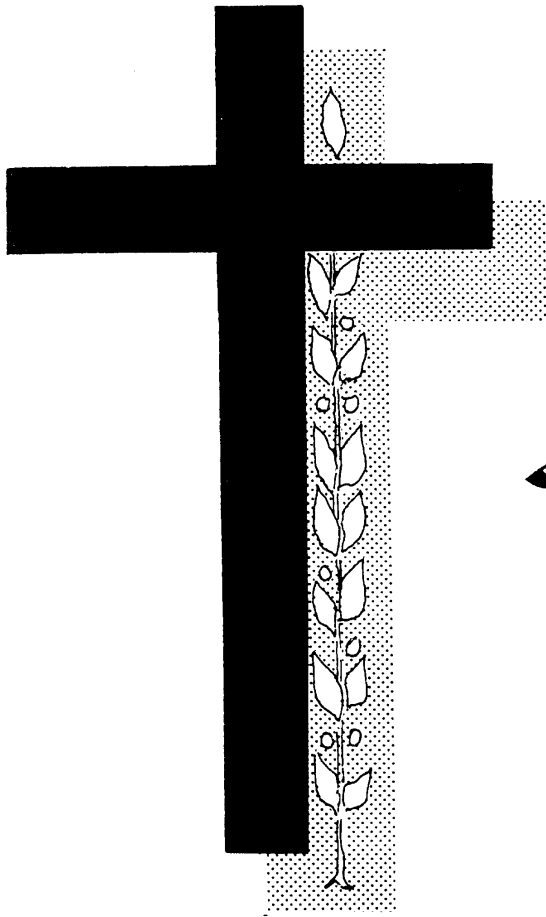
Karlsruhe, août 2010

Roland Helfer

Président du Flugsportverein 1910 Karlsruhe e.V. et

Président de l'association Luftsportgemeinschaft Rheinstetten e.V.





*Wir gedenken
all unserer
verstorbenen
Fliegerkameraden.*

*Das Vergangene
bleibt in uns lebendig,
nicht allein in der Erinnerung,
auch als Ansporn
für unsere Zukunft.*

Gründungsmitglieder am 07. März 1950 des Modellflug Club Karlsruhe, heute Flugsportverein 1910 Karlsruhe e.V.

Arnulf Betschwar	(gest. 05.07.1981)
Ernst Ditzuleit	(verstorben)
Benno Gramlich	(gest. 28.08.1996)
Karlheinz Hahn	(verstorben)
Emil Heinzelmann	(gest. 16.01.1986)
Karl Hildenbrand	
Arthur Hornung	(verstorben)
Friedrich Husser	(gest. 11.09.1987)
August Lutz	(verstorben)
Alfred Moos	(gest. 09.09.1994)
Rudolf Neininger	(verstorben)
Karlheinz Nufer	(gest. 01.08.2004)
Paul Sagel	(gest. 08.10.1985)
Johann Vogel	

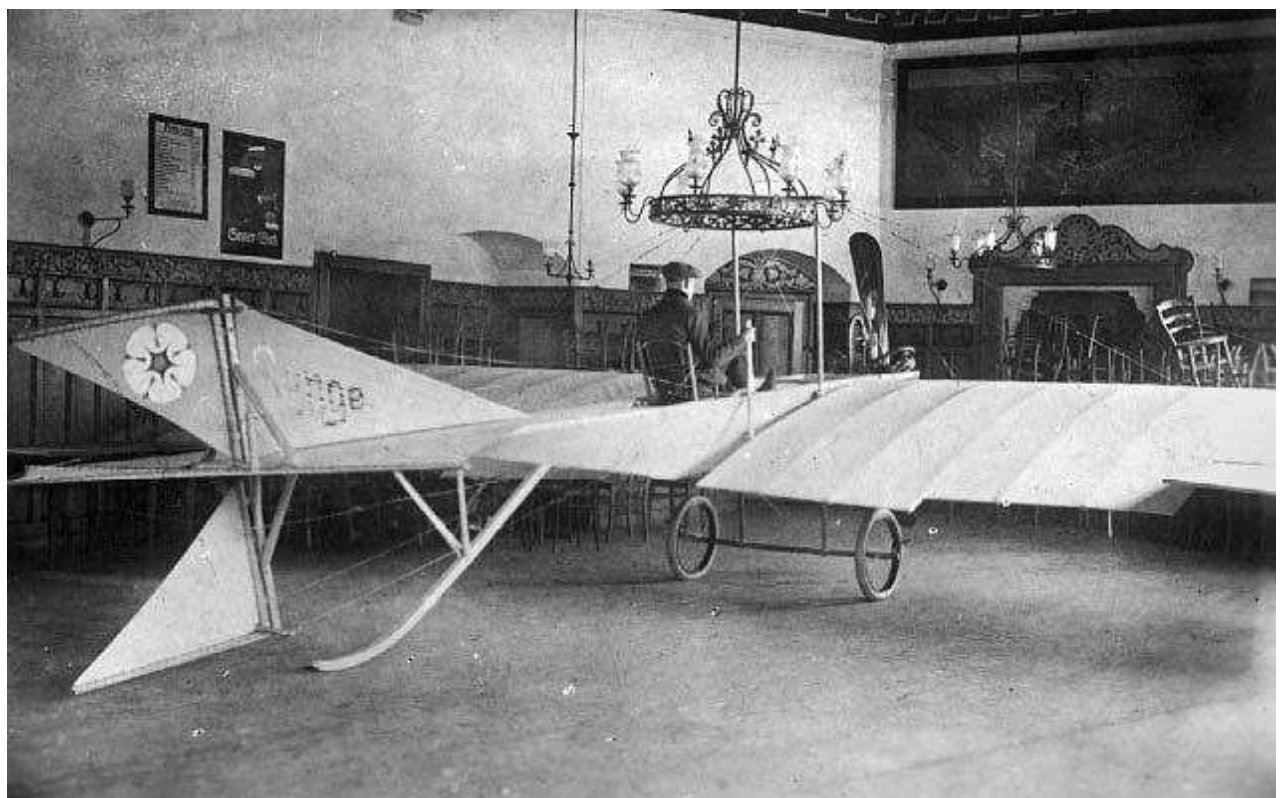
Ehrenmitglieder des Flugsportverein 1910 Karlsruhe e.V.

Ehrenvorstand:

Rudolf Holtz	seit	1966	(gest. 20.09.1992)
--------------	------	------	--------------------

Ehrenmitglieder:

Ernst Ditzuleit	"Alter Adler"	seit	1953	(gest. 1969)
Franz Jäckel		seit	1953	(verstorben)
Rudolf Neininger	"Alter Adler"	vor	1956	(gest. 1974)
Eugen Stich		vor	1956	(gest. 12.07.1974)
Ludwig Schneider		seit	1956	(gest. 21.08.1983)
Arthur Ulrich	"Alter Adler"	vor	1959	(gest. 1968)
Günther Klotz	Oberbürgermeister i.R.	seit	1959	(gest. 06.07.1972)
Dr. Emil Gutenkunst	Bürgermeister i.R.	seit	1959	(gest. 18.01.1989)
Josef Rädle		seit	1960	(gest. 1967)
Erwin Keuerleber	Ehrenpräsident des BWLV	seit	1962	(gest. 17.04.2006)
Wilhelm Schultis		seit	1967	(verstorben)
Erich Weber	"Alter Adler"	seit	1967	(gest. 25.06.1976)
Walter Fischer		seit	1972	(gest. 18.12.1982)
Ilse Schneider		seit	1978	
Georges Mathiot		seit	1982	(gest. 20.07.2004)
Dir. Manfred Hartung		seit	1984	
Fritz Husser		seit	1984	(gest. 11.09.1987)
Adolf Burkart		seit	1988	(gest. 20.07.2003)
Alfred Lohmeyer		ernannt	1988	
(Die Ehrenmitgliedschaft wurde zum 01.10.2000 zurückgegeben)				
Henning Wocke		seit	1988	(gest. 05.03.2006)
Willi Lang		seit	1991	(gest. 03.12.2000)
Richard Wienhart		seit	1991	(gest. 17.12.2008)
Sepp Westermann		seit	1993	
Karl Merkert		seit	1994	
Benno Gramlich		seit	1996	(gest. 28.08.1996)
Helmut Kühner		seit	2004	
Heinz Rübin		seit	2006	
Sigrid Creutz-Pfefferle		seit	2007	



Erläuterungen zu den Bildern:

Deckblatt: Adrian Bittner

Seite 4: oben: 19.06.1999, Besuch am Grab des Karlsruher Flugpioniers Paul Senge in Hagenau.
unten: 1910, Paul Senge vor seinem Flugzeug.

Seite 7 oben: 1910, Postkarte von Paul Senge, damit sammelte er Gelder für einen Flugzeugneubau.
unten: April 1910, der erste Flugapparat von Paul Senge wird in Karlsruhe im Gasthaus „Kühler Krug“ für die Bevölkerung ausgestellt.

Seite 9: 08.08.1953, Heimfahrt vom Fluglager am Messelberg. Rast im Gasthaus „Becher“ in Donzdorf. Die Winde zieht den Anhänger mit beiden Segelflugzeugen.

Seite 11: Deckblatt des Programms über die Flugtage in Karlsruhe am 24. und 25. Mai 1911, die während des Deutschen Zuverlässigkeitsflugs am Oberrhein durchgeführt wurden.

Seite 13 + 14: Deckblatt des Programms über den Prinz Heinrich-Flug und Plan vom Karlsruher Exerzierplatz vom 14. bis 16. Mai 1913.

Seite 25: 1954, Flugplatzbesichtigung vor der Unterzeichnung des ersten Pachtvertrages.
von links: Charlotte Mittelstraß 1. Schriftführerin, Bürgermeister Johann Rupprecht Forchheim, Fluglehrer Emil Heinzemann, Oberbürgermeister Günther Klotz Karlsruhe und der 1. Vorsitzende des FSV Erwin Keuerleber.

Seite 27 oben: 1954, Bulldozer der US-Army planieren den Flugplatz.
unten: 1955, Bau des Hallenvorfeldes an der Sportflughalle

Seite 29 - 32: Programm und Grußworte von Oberbürgermeister Günther Klotz, Bürgermeister Johann Rupprecht und dem 1. Vorsitzenden des FSV Rudolf Holtz zum Großflugtag am 22.09.1957, anlässlich der Übergabe des Flugplatzes vom FSV an die KFG.

Seite 35: 1958/1959, Neubau der Gaststätte „Fliegerklausen“.

Seite 37 oben: 08. + 09.10.1960, Großflugtag in Karlsruhe-Forchheim, Blick von Süden nach Norden.
unten: Blick von Norden nach Süden in Richtung Forchheim.

Seite 41 oben: 05.09.1965, Überflug der Lufthansa Boeing 727-100 „Karlsruhe“ beim Großflugtag in Karlsruhe-Forchheim.
unten: 05.07.1970, Großflugtag mit dem HFB 320 „Hansa Jet“ und einer Düsenjägerstaffel Mirage III aus Colmar / Frankreich.

Seite 56: 04. + 05.07.1998, Besuch unserer Freunde des Aero-Club de l'Est Nancy zum jährlichen Treffen in Karlsruhe.
Stehend: BWLV Ehrenpräsident und Ehrenmitglied des FSV Erwin Keuerleber (gest. 17.04.2006),
Sitzend: Ehrenmitglied des FSV Georges Mathiot (gest. 20.07.2004) aus Nancy, am fast fertiggestellten Nachbau eines Schulgleiters SG 38 der Luftsportjugend. Dieser Nachbau wurde durch den Hanns-Kellner-Fond gefördert. Davor Jugendmitglied Daniel Helfer.
unten: Gruppenbild vor dem Rückflug nach Nancy.

Seite 59 oben: 19. + 20.06.1999, wir besuchen unsere Freunde in Nancy / Frankreich. Gemeinsames Abendessen im Restaurant „Les Petits Gobelins“ in Zentrum von Nancy.
Herzliche Begrüßung der Freunde aus Karlsruhe durch den Präsidenten des Aéro-club de l'Est Nancy, Dominique Lorentz.
unten: 01. + 02.06.2002, Treffen in Karlsruhe-Forchheim. Bgm. Harald Denecken Karlsruhe und der 1. Vorsitzende des FSV Roland Helfer begrüßen die gelandeten Freunde aus Nancy.

Seite 63: 28.05.2000, Historischer Umzug zum Stadtfest in Rheinstetten. Die LSG ist auch dabei.
Der 1. Vorsitzende des FSV zieht einen Wagen mit der Frage: „Wo sind wir nach 2002“.

Seite 68 oben: 18.04.2010, unser Modellflugplatz in Neumalsch.
unten: 24.04.2006, das Clubhaus unserer Motorflugabteilung am Baden-Airport.

Seite 78: 14.04.2010, unser neues Trike in Rheinstetten.

Seite 79 oben: Ehemaliges Gelände der Landesanstalt für Schweinezucht um 1958.
unten: 15.04.2007, unser neues Segelfluggelände Rheinstetten.

Seite 81: 07.09.1991, der ehemalige Verkehrslandeplatz Karlsruhe-Forchheim beim Deutschlandflug.

Seite 83: 15.05.2010, unsere drei Motorflugzeuge vor dem Shelter E18 am Baden-Airport.

Seite 84: Nach der Einweihung des Flugplatzes Karlsruhe-Forchheim am 22.09.1957 auf der Titelseite der BWLV-Zeitschrift „Der Adler“ Ausgabe 11.1957.

Seite 86: 1956, Windenstart unseres Kranich II D-8505 in Forchheim.

Seite 87: 23.12.2006, unser Cirrus D-3688 in der Welle über dem Nordschwarzwald.

Seite 89: 29.03.2008, unser UL TL 96 Sting D-MFSV.

Seite 92: 08.03.2003, Baumassnahmen am neuen Segelfluggelände Rheinstetten.

Seite 93 oben: Abriss unserer Gebäude auf dem Flugplatz Karlsruhe-Forchheim am 29.03.2003.
unten: Das neue Segelfluggelände in Rheinstetten am 30.11.2008.

Bildernachweis:

- Archiv und Festschriften Flugsportverein 1910 Karlsruhe e.V.
- Roland Helfer
- Seite 87 Dirk Ströbl

Wir bedanken uns ganz herzlich bei den Inserenten in dieser Dokumentation.



Der Flugsportverein 1910 Karlsruhe e.V. (FSV)
Die Luftsportgemeinschaft Rheinstetten e.V. (LSG)
Der Flugplatz Karlsruhe-Forchheim (EDTK)
Das Segelfluggelände Rheinstetten (RHST)

1909

- 11.09. Eine unüberschaubare Menschenmenge versammelte sich am Karlsruher Schloss zum Überflug des ersten Luftschiffes.
- 25.09. Die Karlsruher Zeitung berichtet von der unmittelbar bevorstehenden Gründung einer Ortsgruppe Karlsruhe des Deutschen Luftflottenvereins. Es waren bereits 600 Anmeldungen von Bürgern vorhanden.
- 29.09. Das Gründungskomitee tagt unter dem Vorsitz des Herrn Oberbürgermeister Karl Siegrist im kleinen Plenarsaal. Die konstituierende Sitzung soll Anfang November einberufen werden.

1910

- April Paul Senge, der "Wahl-Karlsruher", am 15. April 1890 in Haguenau / Frankreich geboren, baut sein erstes Flugzeug. Nach der Ausstellung des ersten „Flugapparates“ im Gasthaus „Kühler Krug“ in Karlsruhe, unternimmt er am Karlsruher Exerzierplatz (dem ehemaligen Flugplatz an der Erzbergerstraße) seine ersten Flugversuche.
- 29.09. In Karlsruhe findet die konstituierende Versammlung und Gründung des Badischen Luftschiffahrt-Vereins statt. Vorläufig gewählter Vorstand wird Major Zwenger, sein Stellvertreter Rechtsanwalt Dr. Kratzer. Eintrag des Vereins und der Satzung unter dem Namen: "Badischer Luftschiffahrt-Verein Karlsruhe e.V." Die Anschaffung eines Freiballons wird beschlossen.
- 12.11. Vorsitzende des Badischen Luftschiffahrt-Verein Karlsruhe e.V.:
Vorsitzender: Prof. Schütte an der TH Danzig (bis 16.12.1910)
Stellvertreter: Prof. Dr. Wilhelm Paulcke, Karlsruhe
- Herbst Mit seinem zweiten Flugapparat setzt Paul Senge die Flugversuche fort.

1911

- 05.05. Namensänderung in "Karlsruher Luftfahrtverein e.V."
Vorsitzender: Prof. Dr. Wilhelm Paulcke (ab 16.12.1910)
Stellvertreter: Graf Vitzthum von Eckstaedt (ab 28.7.1911)
- 16.05. Auf einem Auto bringt der Pforzheimer Flieger Lamprecht seine Eigenkonstruktion auf den Forchheimer Exerzierplatz (ab 1957 bis 2004 Verkehrslandeplatz Karlsruhe-Forchheim, danach Messestandort) und führte dort Versuchsflüge durch.
- 24.05. Der erste deutsche Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein, der "Prinz-Heinrich-Flug", macht eine Zwischenlandung auf dem Karlsruher Exerzierplatz. Die vierte Etappe führt von Straßburg nach Karlsruhe. Am nächsten Morgen geht es weiter nach Mannheim. Es sind sieben Zivil- und drei Militärflieger beteiligt.

PROGRAMM

ÜBER DIE FLUGTAGE IN KARLSRUHE i. B.

24. UND 25. MAI 1911.



DEUTSCHER ZUVERLÄSSIGKEITS-FLUG AM OBERRHEIN.

VERANSTALTET VOM

KARTELL DER S.-W.-DEUTSCHEN LUFTSCHIFFER-VEREINE.

PREIS 20 PFENNIG.

- Sommer Paul Senge gelingt es, sich mit seinem Flugapparat vom Boden zu erheben und den Exerzierplatz in geringer Höhe zu umfliegen. Um mehr Platz zu haben und den kritischen Spöttern zu entgehen, verlegt er seine Flugversuche auf den Forchheimer Exerzierplatz. Hier baut er mit seinem Pforzheimer Freund Lamprecht eine neue und bessere Maschine. Damit erreichte er erstmals eine Flughöhe von ungefähr 100 m und flog eine geschlossene Acht.
- 04.09. Am Forchheimer Exerzierplatz gelangen Paul Senge mehrere Flüge, darunter ein Flug in 30 – 50 m Höhe bei dem er dreimal den Platz umkreiste. Einmal hatte er Lamprecht als Passagier dabei.
- 06.09. Absturz von Paul Senge bei einem Flugversuch auf dem Forchheimer Exerzierplatz. Nach seiner Genesung übersiedelte er nach Mannheim als Pilot Dr. Hübners.
- 29.09. Das Luftschiff "Schwaben" landet auf dem Exerzierplatz in Karlsruhe.

1912

- 10.03. Ballonwettfahrt des Karlsruher Luftfahrtvereins vom Karlsruher Meßplatz aus. Sechs Ballone nehmen daran teil.
12. - 22.05. Der zweite Zuverlässigkeitsflug, ein Wettflug um den "Prinz-Heinrich-Preis der Lüfte", führt wieder über Karlsruhe. Schirmherr ist Prinz Heinrich von Preußen. Dazu findet am 19.05. ein Flug von Frankfurt nach Karlsruhe, mit einem örtlichen Wettbewerb statt. Am 20.05. wird ein Flug von Karlsruhe nach Freiburg durchgeführt.
18. + 19.05. Der Karlsruher Luftfahrtverein veranstaltet Schauflüge und ein Militärkonzert auf dem Exerzierplatz in Karlsruhe.
- 19.05. Paul Senge macht sein Fliegerexamen in Mannheim auf dem Eindecker von Dr. Hübner. Er erhält das Flugzeugführerpatent Nr. 214.
- 02.08. Landung des Luftschiffes LZ II in Karlsruhe.
- 26.11. Vorsitzende des Karlsruher Luftfahrtverein e.V.:
 1. Vorsitzender: Paul Ruh, Fabrikant, Karlsruhe
 2. Vorsitzender: Graf Vitzthum von Eckstaedt, Baden-Baden

1913

- 19.01. Erster Aufstieg des vereinseigenen Ballons "Karlsruhe". Ballonführer ist Direktor Oeffner. Mitfahrer sind Prof. Dr. Paulcke, Prof. Sieveking und Student Viefhaus.
14. - 16.05. Anlässlich des 3. "Prinz-Heinrich-Flugs", des 3. Oberrheinischen Zuverlässigkeitsflugs, wurde der erste Flugtag in Karlsruhe veranstaltet. Die Landung eines Zeppelin-Luftschiffes gehörte dazu. Paul Senge beteiligt sich mit einem Flugzeug von Pippart & Noll an den Karlsruher Schauflügen. Mit diesem fortschrittlichen Flugzeug machte er Flüge von insgesamt 26 Minuten Dauer. Für die Karlsruher, die inzwischen längst für den Flugsport gewonnen waren, war es eine große Freude, "ihren" Flieger wiederzusehen und zu bestaunen.

PROGRAMM

PRINZ HEINRICH-FLUG 1913

veranstaltet von der Südwest-Gruppe des Deutschen Luftfahrer-Verbandes
vom 14. bis 16. Mai 1913.

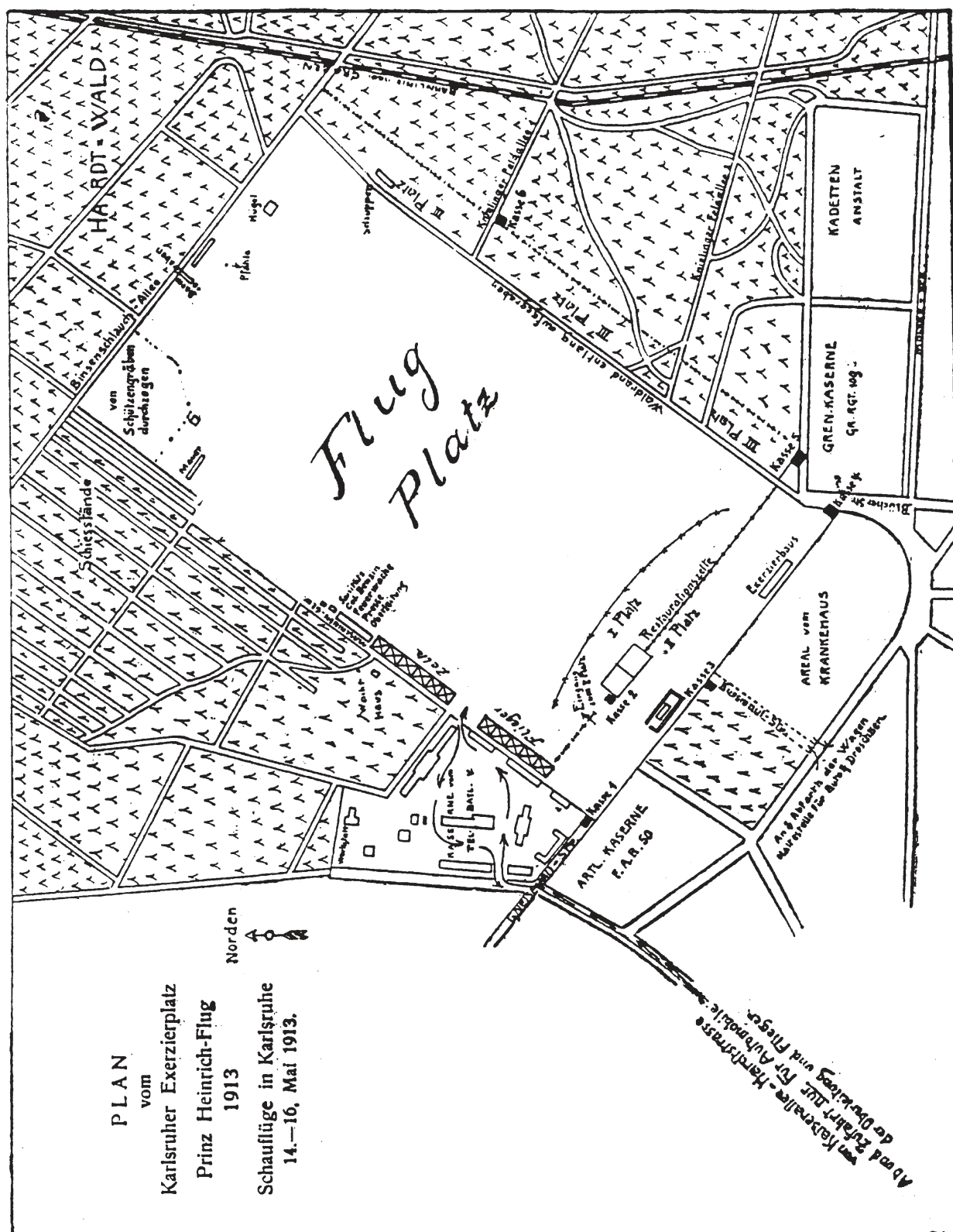


SCHAUFLÜGE IN KARLSRUHE

14. und 15. Mai 1913

KARLSRUHER LUFTFAHRT-VEREIN

unter dem Protektorate Seiner Grossherzoglichen Hoheit Prinz Maximilian von Baden.



- 20.07. Taufe des Ballons "Karlsruhe" durch Herrn Oberbürgermeister Karl Siegrist auf dem Messplatz. Danach Ballonaufstieg mit fünf Ballonen.
- 08.09. Paul Senge stürzt infolge eines Holmbruches bei Grevenbroich ab. Es war sein erster größerer Überlandflug, der ihn von Wanne nach Viersen führen sollte. Er stirbt einen Tag nach seinem Absturz.
- 13.09. Der Flugpionier Paul Senge wird in seiner Geburtsstadt Haguenau / Frankreich beigesetzt.
- 19.10. Start des Ballons „Karlsruhe“ anlässlich des Völkerschlacht-Jubiläums ab Saarbrücken. Ballonführer ist Prof. Liefmann, die Fahrzeit 20 Stunden und 20 Minuten, Die Flugstrecke 540 km.
- Nov. Der Karlsruher Luftfahrtverein bemüht sich erneut um den Ausbau des Exerzierplatzes Karlsruhe zu einem Flughafen.
- 04.12. Der Stadtrat der Haupt- und Residenzstadt Karlsruhe erhält einen Antrag des Karlsruher Luftfahrtvereins zur Erstellung eines Flugzeugschuppens auf dem Exerzierplatz.

1914

- 18.01. Ballonaufstieg im Stadtgarten Karlsruhe.
- 16.06. Fabrikant Paul Ruh ist verstorben. An dessen Stelle tritt als
1. Vorsitzender: Prof. Dr. Hermann Sieveking, Karlsruhe
05. – 06.07. 23-ste und letzte Fahrt des Ballons „Karlsruhe“ ab München. Bei dieser Ballonwettfahrt nehmen 10 Ballone teil. Es wurden in 23 Stunden nur 280 km zurückgelegt. Ballonführer war Viefhaus.

1918

- 20.03. Neuwahlen der Vorsitzenden des Karlsruher Luftfahrtverein e.V.:
1. Vorsitzender: Prof. Theodor Rehbock, Oberbaurat
2. Vorsitzender: Dr. Max Dienstbach, Privatgelehrter

Der Ballon "Karlsruhe", bis dahin einziges Fluggerät des Vereins, muß als Reparation abgegeben werden.

1919

Neues Vereinsleben unter der Leitung von Oberbaurat Prof. Theodor Rehbock. Nachfolger wird Robert J. Rees, Fabrikant aus Karlsruhe.

Monatliche Vortragsabende mit Prof. Theodor Rehbock.

- Sept. Der Karlsruher Verkehrsverein und der Karlsruher Luftfahrtverein e.V. verfolgen gemeinsam das Ziel, in Karlsruhe einen Flughafen aufzubauen. Der Exerzierplatz und die Rüppurrer Rennwiesen sind im Gespräch. Man möchte Karlsruhe an das im Aufbau befindliche Luftverkehrsnetz anbinden.

1920

- 08.12. Vorsitzende des Karlsruher Luftfahrtverein e.V.:
1. Vorsitzender: Robert J. Rees, Fabrikant, Karlsruhe
2. Vorsitzender: Prof. Dr. Albert Peppler, Karlsruhe

1921

Der Karlsruher Stammtisch der "Alten Adler" läßt sich als "Fliegerbund e.V." eintragen. "Alter Adler" ist, wer vor dem 1. August 1914 die Pilotenprüfung abgelegt hat oder an der Entwicklung des Fliegens als Beobachter, Konstrukteur, Fabrikant oder sonstiger Helfer maßgeblichen Anteil an der Fliegerei hatte. Alle anderen Personen mit gleichen verdienstvollen Leistungen für die Fliegerei konnten "Alte Adler ehrenhalber" werden.

1922

- 04.12. Vorsitzende des Karlsruher Luftfahrtverein e.V.:
1. Vorsitzender: Dr. Ing. Roland Eisenlohr, Karlsruhe
2. Vorsitzender: Dr. Ing. h.c. Hermann Guhl, Fabrikant

1925

- Feb. Luftfahrtausstellung im Städtischen Verkehrsmuseum in Karlsruhe.
- 10.03. Vorsitzende des Karlsruher Luftfahrtverein e.V.:
1. Vorsitzender: Prof. Dr. Albert Peppler, Karlsruhe
2. Vorsitzender: C. Friedrich Wagner, Bankbeamter
- 23.08. Aus Anlass der Luftfahrtausstellung findet auf dem Durlacher Exerzierplatz ein Flugtag statt. Vorgeführt werden Geschwaderflug, Zielabwurf, Fallschirmspringen, Kunstflug, Luftringen und Ballonrammen.
- Eröffnung der Segelfliegerwerkstatt in der Fuhrhaltereier Ochs.
- Erstellung der ersten Flugzeughalle auf dem Flugplatz

1926

- Der Baden-Württembergische Segelflugwettbewerb findet in Karlsruhe statt.
- 19.09. Flugtag auf dem Flugplatz Karlsruhe. Schaufliegen von Ernst Udet auf „Flamingo“.

1927

- Die Segelflieger besitzen ihr erstes Flugzeug, ein "Zögling". Während einer Ausstellung in der Landesgewerbehalle wird das Flugzeug der Bevölkerung vorgestellt.
- Feb. – Nov. Vortragsreihe mit Bilder- und Filmvorträgen zur Fliegerei.

- 18.04. Im Sommerflugplan der Badisch-Pfälzischen Luft-Hansa AG wird Karlsruhe angefliegen. Berlin, Breslau, Budapest, Erfurt, Gleiwitz, Halle, Leipzig, München, Prag, Stuttgart, Wien und Zürich sind Städte, die u.a. auch angefliegen werden.
- 10.06. Jugend-Modellwettbewerb am Flugplatz.
- 12.07. Flugveranstaltung mit Fallschirmabsprünge und Höhenschätzen.

1928

- 20.01. Generalversammlung im Gasthaus „Krokodil“.
Vorsitzende des Karlsruher Luftfahrtverein e.V.:
Vorsitzender: Dr. Ing. Roland Eisenlohr, Regierungsbaumeister
Stellvertreter: Karl Kaufmann, Oberbaurat, Karlsruhe
Schriftführer: Ing. Kurt Maier, Rüppurr
- 08.07. Ballon-Wettfliegen des Karlsruher Luftfahrtvereins e.V. anlässlich des 90. Geburtstages des Grafen Ferdinand von Zeppelin.
- 21.07. Zeppelin-Gedenkfeier mit Kinderballon-Wettbewerb.
- 02.09. Ballonaufstieg mit Verfolgungsjagd zum Abschluss der Baden-Badener Herbstsporttage.

1929

Der Karlsruher Segelflieger Rudolf Neiningen wird mit dem Segelflug-Dauerrekord von 8 Stunden und 26 Minuten Sieger beim Rhönwettbewerb.

1930

- Beim Europa-Rundflug erringt Rudolf Neiningen den ersten Preis im Anflugwettbewerb nach England. Er ist auch Inhaber des Geschwindigkeits-Weltrekords für Leichtflugzeuge.
- 15.05. Vorsitzende des Karlsruher Luftfahrtverein e.V.:
Vorsitzender: Willy Spitzfaden, Prokurist, Karlsruhe
Stellvertreter: Dr. Ing. Roland Eisenlohr, Karlsruhe
Der Zusammenschluss der beiden Vereine „Karlsruher Luftfahrtverein e.V.“ und „Fliegerbund Karlsruhe e.V.“ wird angestrebt.
25. – 31.05. Modellbau- und Segelflug-Ausstellung im ehem. KDW am Mühlburger Tor.
- 01.06. Großflugtag auf dem Flugplatz Karlsruhe. Kunstflugvorführungen durch Ernst Udet. Weitere Teilnehmer u.a. Akaflieg Karlsruhe.
- 05.11. Das zwölfmotorige Flugboot Dornier DO X landet auf dem Rhein bei Karlsruhe. Von Norden über die Rheinbrücke Maxau fliegt es an und landet beim Rheinstrandbad Rappenwört. Dort wird es auch an einer Landungsbrücke festgemacht. Prof. Dr. Claude Dornier wurde zum Empfang nach Karlsruhe abgeholt. Die Bevölkerung durfte das Flugboot besichtigen.
- 09.11. 20-jähriges Vereinsjubiläum mit einem Festprogramm auf dem Karlsruher Flughafen an der Erzbergerstraße. Das Luftschiff LZ 127 "Graf Zeppelin" landet anlässlich des Jubiläums um 12:30 Uhr. Führer des Luftschiffes sind Kapitän Lehmann und Kapitän Flemming. Hunderttausende Karlsruher jubeln ihm zu.

1931

Erster Süddeutscher Ballonwettbewerb auf dem Messplatz Karlsruhe.

- 21.01. Neufassung der Satzung, Erweiterung des Vorstandes, Zusammenschluß mit dem "Fliegerbund Karlsruhe" und Namensänderung in "Badisch-Pfälzischer Luftfahrtverein Karlsruhe e.V."
1. Vorsitzender des Fliegerbundes Karlsruhe e.V. war Walter Jason.
- Vorsitzender: Robert J. Rees, Fabrikant, Karlsruhe
Stellvertreter: Walter Jason, Fabrikant, Karlsruhe und
Willy Spitzfaden, Prokurist, Karlsruhe
Schriftführer: Josef Rädle, Hauptlehrer, Karlsruhe
- 29.03. Eröffnung der Vereinsmotorflugschule durch den 1.Vorsitzenden Robert J. Rees. Dabei Taufe des Motorflugzeuges Stieglitz FW44 "Brigant" durch Herrn Oberbürgermeister Dr. Finter und den Leiter der Motorflugabteilung Herr Jason. Zum ersten Fluglehrer wird Rudolf Neininger ernannt. Er führte auch den ersten Flug auf dem „Brigant“ durch. Windenschlepp der Akaflieg Karlsruhe mit dem Segelflugzeug „Karlsruhe“. Motorkunstflug durch Herrn Bihlmaier, Mannheim.
- 29.03. Aufstieg des Ballons „Mannheim“ vom Messplatz Karlsruhe. Landung in Wasselone / Unterelsass. Festnahme der Ballonbesatzung und Beschlagnahme der Papiere.
- 09.05. Zusammenstoß des Motorflugzeuges „Brigant“ D-1575 mit dem Motorflugzeug „Klemm“ der Akaflieg Karlsruhe. Die Besatzung des „Brigant“ Ritscherle-Grittmann wird schwer verletzt, Professor Steidinger in der „Klemm“ findet den Tod.
- 15.06. Vortrag von Elly Beinhorn im Konzerthausaal.
- 13.09. Flugtag auf dem Karlsruher Flughafen, veranstaltet vom Badisch-Pfälzischen Luftfahrtverein e.V.

1932

Segelflug auf dem Lamprechts- und Rittnerthof mit Fluglehrer Neininger.

- 04.02. Die Vorsitzenden des Badisch-Pfälzischen Luftfahrtverein Karlsruhe e.V.:
Vorsitzender: Robert J. Rees, Fabrikant, Karlsruhe
Stellvertreter: Walter Jason, Fabrikant, Karlsruhe und
Willy Spitzfaden, Prokurist, Karlsruhe
Schriftführer: Josef Rädle, Hauptlehrer, Karlsruhe
- 25.05. + 10.08. Namensänderung in "Oberrheinischer Verein für Luftfahrt Karlsruhe e.V."
- 25.06. – 03.07. Werbewoche des Deutschen Luftsportverbandes mit Wanderausstellung in der Städtischen Ausstellungshalle.

1933

- 29.03. Auf Grund des Beschlusses der Mitgliederversammlung wurde die Satzung geändert und neu gefaßt. Hiernach war insbesondere der Name geändert in "Fliegerortsgruppe Karlsruhe e.V. des Deutschen Luftsportverbandes".

Weiter bestimmte die neugefaßte Satzung:

"Der Ortsgruppenführer ist Vorstand im Sinne des § 26 BGB. Bei seiner Verhinderung wird er von den beiden stellvertretenden Ortsgruppenführern gemeinschaftlich vertreten."

Gleichzeitig Zusammenschluss mit der Akaflieg Karlsruhe.

Ortsgruppenführer: Ministerialrat Prof. Herbert Kraft
Stellvertreter: Werner Knittel, Fabrikdirektor und
Hermann Menke, Kaufmann, Durlach

Aug. Flugzeugschleppflüge über Karlsruhe mit den Motorflugzeugen Siemens (80 PS) und Klemm (100 PS). Segelflugzeug „Baden“ Typ: Kassel 25 von Fieseler Flugzeugbau. Schlepppilot Fluglehrer Ing. Rudolf Neininger, Segelflugzeugführer Dipl. Ing. Albert Hofmann.

10.09. Großflugtag am Flugplatz Karlsruhe. Teilnehmer sind u.a. Wolf Hirth, Willi Stöhr, Lisl Schwab und Rudolf Neininger.

1934

Segelfluglehrgang auf der Hornisgrinde.

02.08. Der Karlsruher Segelfluglehrer Max Albert fliegt mit dem Segelflugzeug in 2 1/2 Stunden zum Flugplatz Darmstadt. Auf der 95 km langen Strecke erreichte er eine Höhe von 2500 m über Mannheim. Der Start erfolgte auf dem Exerzierplatz Karlsruhe im Autoschlepp auf 100 m Höhe.

30.08. Ein Feuer zerstört die Flugzeughalle des Deutschen Luftsportverbandes Ortsgruppe Karlsruhe. Sechs Motorsportflugzeuge, zwei Segelflugzeuge und ein Hochleistungs-segelflugzeug „Rhönbussard“ verbrennen. Die Holzhalle war 1925 erbaut worden.

28.10. Großflugtag mit Ernst Udet und Lisl Schwab (Fallschirmspringerin) am Flugplatz Karlsruhe.

1935

18.02. Zugspitzflug

28.02. Fliegerball im Künstlerhaus Karlsruhe.

28.05. – 02.06. Deutschlandflug von und nach Karlsruhe.

28.05. Abflug von Karlsruhe.

31.05. Wendemarke in Karlsruhe.

04.06. Rückkehr unserer Mannschaft nach Karlsruhe.

Staffelführer der Altersstaffel war Werner Knittel, der Juniorenstaffel Morawitz.

30.07. Flugtag auf dem Flugplatz Karlsruhe.

18.08. Luftfahrt-Wanderausstellung des Deutschen Luftfahrtverbandes in der Städtischen Ausstellungshalle.

20.08. Max Albert stürzt mit dem Segelflugzeug tödlich ab.

26.10. Feier mit Ehrung von langjährigen Mitgliedern anlässlich des 25. Jahrestages der Vereinsgründung im Künstlerhaus.

1936

28.07. – 30.07. Olympia-Sternflug anlässlich der Olympischen Spiele nach Rangsdorff bei Berlin. Start am 28.07. vom Wertungsplatz Karlsruhe. Landung von 24 Flugzeugen am 30.07. in Karlsruhe.

1937

- 18.03. Vortrag von Prof. Dr. Bühl in der TH Karlsruhe „Einführung in die Fluglehre“.
- Juni Deutschlandflug mit 6 Mannschaften aus Karlsruhe.
- Juli Deutscher Küstenflug, unsere Teilnehmer Fluglehrer Helmer und OL Kleiner belegen den 4. Platz und erhalten die Goldmedaille.
- 01.08. Segelflugveranstaltung in Moosbronn.
- Aug. Ballonaufstieg auf dem Messplatz Karlsruhe.
- 04.11. Der letzte Eintrag im alten Vereinsregister des Amtsgerichtes Karlsruhe lautet:
"Nach Ziffer 1 des Erlasses des Führers und Reichskanzlers über das Nationalsozialistische Fliegerkorps vom 17.4.1937 (RGBl.IS.529) sind der Deutsche Luftsport Verband e.V. und seine sämtlichen Gliederungen aufgelöst. Auf Antrag des Korpsführers des Nationalsozialistischen Fliegerkorps vom 1. November 1937 wurde die Eintragung gelöscht".
Damit war der Verein zwangsweise aufgelöst.

1938

- 06.03. Start des Ballons „Baden-Pfalz“ vom Schmiederplatz in Karlsruhe.

1942

26. - 28.06. Segelflugwettbewerb in Karlsruhe von Jungfliegern aus Südwestdeutschland. Es siegt Gerhard Claß aus Lahr.

1945

Der Karlsruher Verkehrsflughafen an der Erzbergerstraße wird durch die Alliierten beschlagnahmt.

1948

- 29.02. Die erste Gründungsversammlung nach dem Krieg, einberufen von Henning Wocke, findet statt. Karlheinz Hahn wird zum 1. Vorsitzenden gewählt. Die alliierte Militärregierung erließ jedoch ein "vorübergehendes Verbot" zur Ausübung des Modellflugsports.
Insgesamt zwei Versuche einen "Modellflug-Club Karlsruhe" zu gründen, scheitern an dem Einspruch der alliierten Militärregierung, obgleich zuvor die alliierte Stadtverwaltung dem Ansinnen zugestimmt und es sogar gefördert hatte.

1949

Ernst Ditzuleit organisiert den ersten Modellflugwettbewerb für den Modellflug-Club Karlsruhe in Völkersbach. Die Militärregierung genehmigt dies.

1950

07.03. Der "Modellflug-Club Karlsruhe e.V." wird gegründet.
Eintrag beim Amtsgericht Karlsruhe unter der Nr. VR 545 am 21.03.1950.

Vorsitzender: Karlheinz Hahn, Kaufmann, Karlsruhe
1.Stellvertreter: Arnulf Betschwar, Dachdeckermeister, Karlsruhe
2.Stellvertreter: Ernst Ditzuleit, Heilpraktiker, Völkersbach
Schriftführer: Benno Gramlich, Rechtspfleger-Anwarter, Karlsruhe

25.06. Der zweite Modellflugwettbewerb wird in Durlach auf der Hub abgehalten.

04.07. In einer Mitgliederversammlung des Modellflug-Club Karlsruhe e.V. wurde der Vorstand neu gewählt:

Vorsitzender: Karlheinz Hahn, Kaufmann, Karlsruhe
Stellvertreter: Emil Heinzelmann, techn. Angestellter
Schriftführer: Kurt Schöffler, Inspektor, Karlsruhe

15.09. Der Verein wird in "Flugsportverein Karlsruhe e.V." (FSV) umbenannt.

1951

15.06. Vorsitzende des FSV:
Vorsitzender: Walter Stengel, Sportlehrer, Karlsruhe
Stellvertreter: Emil Heinzelmann, techn. Angestellter
Schriftführer: Kurt Schöffler, Inspektor, Karlsruhe

24.06. Der FSV veranstaltet die Württemberg-Badische Landesmeisterschaft im Modellflug auf dem Flugplatz Karlsruhe.

1952

25.01. Vorstandswechsel beim FSV:
Vorsitzender: Karl Graf, Oberingenieur, Karlsruhe
Stellvertreter: Arthur Hornung, Kaufmann, Karlsruhe
Schriftführer: Kurt Schöffler, Inspektor, Karlsruhe (bis 16.9.1952)
Schriftführer: Kurt Sass, Kaufmann (ab 16.9.1952)

27.06. – 07.07. Ausstellung des Baby III Rohbaues im Kaufhaus Union in Karlsruhe.
Für 11 Tage wurde das noch nicht bespannte Flugzeug an der Decke aufgehängt.
Mit dem Geld aus dieser Aktion konnte Bespannmaterial gekauft werden.

09.10. Der erste Segelflugstart des FSV nach dem Krieg: Auf dem Klippeneck bei Spaichingen macht Emil Heinzelmann mit der Mü 13 E D-S241 nach einem Windenschlepp auf 5 m Höhe einen Sprung, ebenso Waldi Litsch mit dem Baby III. Insgesamt werden bei diesem Fluglager 209 Windenstarts durchgeführt.

Der FSV sucht ein neues Segelfluggelände.

Windenstarts in Mühlacker auf den Enzwiesen, in Huchenfeld und in Bruchsal folgen. In Eggenstein findet sich ein Gelände, die Kopfwiesen, welches durch das Entgegenkommen des Eggensteiner Gemeinderates vorübergehend als Segelfluggelände genutzt werden kann.

1953

- 17.03. Durch Beschluß der Mitgliederhauptversammlung des FSV wurde die Satzung neu gefaßt. Danach bilden der 1. und 2. Vorsitzende gemeinsam den Vorstand im Sinne des § 26 BGB. Im Verhinderungsfall tritt an deren Stelle der Schriftführer.
- | | |
|----------------------|---|
| 1. Vorsitzender: | Karl Graf, Oberingenieur, Karlsruhe |
| 2. Vorsitzender: | Emil Heinzelmann, techn. Angestellter |
| 1. Schriftführer | |
| und Geschäftsführer: | Erwin Keuerleber, Reg.-Oberinspektor, Karlsruhe |
| 2. Schriftführerin | Ilse Schneider, Kontoristin, Karlsruhe |
- Ernst Ditzuleit und Franz Jaeckel werden zu Ehrenmitgliedern ernannt.
- Bei der Suche nach einem neuen Segelfluggelände wird man in Forchheim fündig. Der alte Truppenübungsplatz am südlichen Rande von Karlsruhe auf Forchheimer Gemarkung wäre ideal.
- 05.04. Die Mü 13 E mit Werner Waldenberger startet zum ersten Windenstart in Eggenstein.
- 25.05. Der 1.000ste Segelflugstart des FSV wird eingewinkt. Es ist ein Schulstart mit der Mü 13 E, dem Fluglehrer Emil Heinzelmann und dem Flugschüler Hans Weigel.
- 11.07. Bei strahlendem Sonnenschein fand vor der Stadthalle Karlsruhe die Flugzeugtaufe des FSV statt. Feierliche Einleitung durch den Akkordeon-Club Ditzuleit und den Gesangverein Liederkrantz. Der Präsident des Württ.-Bad.Luftfahrtverbandes e.V. (WBLV) Min.Rat Dr. Seifriz hielt die Festansprache. Oberbürgermeister Günther Klotz taufte die Mü 13 E auf den Namen „Stadt Karlsruhe“. Der Geschäftsführer der IHK, Dr. Gerrads taufte das Baby III auf den Namen „Max Albert“. Herr Ing. Möhrle von den Industriewerken Karlsruhe taufte die Winde auf den Namen „Molly“. Geistliche beider Konfessionen hielten zum Abschluß eine Ansprache.
- 12.07. Aus Anlaß der Tauffeier erfolgte um 11:00 Uhr der Aufstieg des „Haller“-Freiballons auf dem Schmiderplatz. Durch eine ausgiebige Regenperiode war das Fluggelände in Eggenstein für die Schau- und Gastflüge nicht benutzbar. Der Flugplatzkommandant des Karlsruher Militärflugplatzes, Herr Oberst Shaner, erteilte eine Ausnahmegenehmigung zur Benutzung des Flugplatzes. 36 Gast- und Schauflüge konnten mit den neu getauften Segelflugzeugen durchgeführt werden.
- 23.07. - 08.08. Fluglager am Messelberg mit der Mü 13 E und dem Baby III. 29 Kameraden flogen bei 418 Starts über 82 Stunden.
- 14.09. Geländebesichtigung am Fluggelände Forchheim mit Oberbürgermeister Günther Klotz, Bürgermeister Dr. Gutenkunst, Obervermessungsrat Lang und Vertretern der Gemeinde Forchheim. Es wird geprüft, ob Planierungsarbeiten notwendig sind.
- 19.09. Emil Heinzelmann macht den ersten Probestart mit der Winde in Forchheim auf dem Baby III D-8042.

- 20.09. Der FSV veranstaltet das Herbstwettfliegen für Frei- und Fesselflugmodelle um den Wanderpreis der Stadt Karlsruhe. Es wird auf dem Wiesengelände beim Sportplatz des Turnverein 1846 Durlach durchgeführt.

1954

- 22.01. Vorsitzende des FSV:
 1. Vorsitzender: Erwin Keuerleber, Regierungsamtmann, Karlsruhe
 2. Vorsitzender: Walter Fischer, Spediteur, Karlsruhe
 1. Schriftführerin: Charlotte Mittelstraß, Sekretärin, Karlsruhe
 2. Schriftführerin: Ilse Schneider, Stenotypistin, Karlsruhe
- Verhandlungen mit der Stadt Karlsruhe und der Gemeinde Forchheim verlaufen erfolgreich und der Bau eines neuen Flugplatzes auf Forchheimer Gelände ist in Sicht.
- 03.02. Gründungsversammlung der Abteilung Motorflug des FSV, Herr Neininger wurde zum 1. Abteilungsleiter gewählt.
- 06.02. Gründungsversammlung der Jugendgruppe im FSV mit 33 Jugendlichen. Es wird die erste Jugendgruppenordnung zur Satzung des FSV erstellt.
- 08.02. Im Auftrag des OB der Stadt Karlsruhe, Günther Klotz, wird zwischen dem FSV und Bürgermeister Johann Rupprecht, Forchheim, ein Pachtvertrag über ein 26 ha Sportfluggelände unterzeichnet. Gleichzeitig wird ein Bau- und Benützungsvertrag zwischen der Stadt Karlsruhe und dem Baden-Württembergischer Luftfahrtverband e.V. (BWLTV) geschlossen. Der FSV als örtliche BWLTV-Fliegergruppe, wird mit der Verwaltung und dem Betrieb des Sportfluggeländes beauftragt. Der Aufbau eines Flugplatzes konnte damit beginnen.
- 03.03. Durch die Hilfe des deutschen Verbindungsoffizieres zur US-Army Jack Hoffner konnten die amerikanischen Streitkräfte für die Planierung des zukünftigen Fluggeländes gewonnen werden. So beginnen amerikanische Pioniereinheiten des 317. Ing.Pont. Brg.Cop. der US-Army mit der Einebnung des Geländes. Anwesend waren Bürgermeister Johann Rupprecht, Forchheim, 1. Ltn. Henry Page, Stadtamtmann Kempf vom Stadtvermessungsamt Karlsruhe, der 1. Vorsitzende des FSV Erwin Keuerleber und mehrere Mitglieder des FSV.
- 02.05. Franz Jäckel, Flugkapitän a.D., wird an seinem 66. Geburtstag zum "Flugplatz-Kommandanten h.c. Forchheim" ernannt.
- 06.05. - 12.06. Die erste Karlsruher "AERO - Tombola" zugunsten des Segelfluges wird veranstaltet.
- 17.06. Der erste reguläre Segelflugstart auf dem neuen Fluggelände Karlsruhe-Forchheim wird von Erwin Keuerleber durchgeführt. Er hebt mit dem Baby III D-8042 vom Boden ab.
01. - 15.08. 1. Segelfluglager in Pont St. Vincent bei Nancy, Frankreich. Durch Kontakte der Segelflieger, u.a. Walter Fischer, Emil Heinzelmann, Rudolf Holtz, Erwin Keuerleber und Sepp Westermann mit dem "Centre National de Vol a Voile" Pont St. Vincent bei Nancy.
21. + 22.08. Flugtag der Fliegergruppe Albgau/Ettlingen auf dem neuen Ettlinger Flugplatz unter Teilnahme des FSV.
- 29.08. - 12.09. Karlsruher Flugwochen in Forchheim: Einweihung des Flugplatzes Forchheim, Flugzeugtaufe, Jugendlager, Flugtag, Modellflugwettbewerb und Vergleichsfliegen um Dauer und Höhe über Forchheim zwischen dem Luftsportverein Albgau/Ettlingen, Akaflieg Karlsruhe und dem FSV.

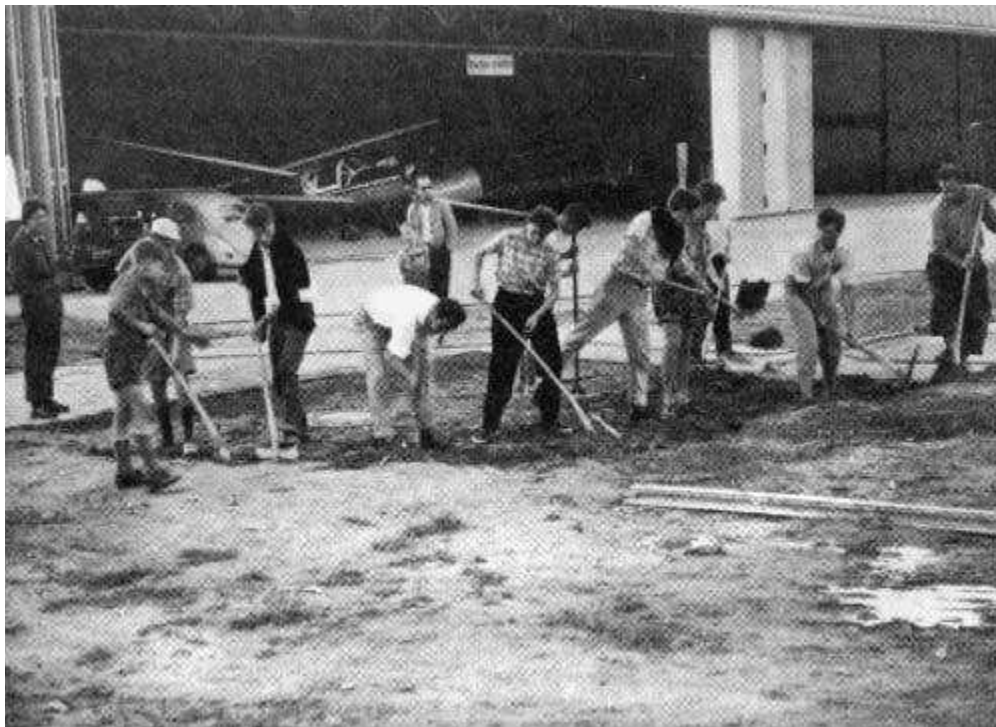
zu 1954

- 05.09. Flugtag des FSV in Forchheim mit Albert Falderbaum. Bürgermeister Dr. Emil Gutenkunst kommt mit Oberleutnant Johnsen in deren Piper-Cub vom Erzberger-Flugplatz. Anwesend ist auch Bürgermeister Johann Rupprecht, Forchheim. Dr. Gutenkunst dankte in seiner Ansprache der Gemeinde Forchheim für das gezeigte Verständnis, denn der Segelflugsport sei eine der wenigen Sportarten, die in der heutigen Jugend noch Ideale wachhalten. Gleichzeitig dankte er den als Ehrengäste erschienenen amerikanischen Vertretern, Colonel Linkswiler, Major Flowers, Major Wronowski und Oberleutnant Page für ihre tatkräftige und selbstlose Hilfe beim Flugplatzbau. Auf der vereinseigenen LO 100 wurden von Werner Waldenberger, FSV, Kunstflüge durchgeführt.
- 12.09. Offizielle Übergabe des Flugplatzes Forchheim an den FSV, seine Einweihung und die Taufe der beiden neuen Segelflugzeuge.
- Bürgermeister Dr. Emil Gutenkunst überbrachte die Grüße des Karlsruher OB Günther Klotz. In seiner Ansprache bezeichnete er den Flugplatz als gemeinsames Werk der Stadt Karlsruhe und der Gemeinde Forchheim. Er wies darauf hin, daß der jetzige Zustand lediglich einen Anfang darstelle, denn viel sei noch zu tun. Er versicherte, daß eines Tages auch die erforderliche Halle zur Unterbringung der Flugzeuge und des erforderlichen Gerätes erstellt werden könne. Der Schulungsdoppelsitzer Specht wurde von Forchheims Bürgermeister Johann Rupprecht auf den Namen "Forchheim", das Kunstflugsegelflugzeug LO 100 vom Bürgermeister der Stadt Karlsruhe, Dr. Emil Gutenkunst, auf den Namen "Ago Frank" getauft.
- Ein Flug von Bürgermeister Johann Rupprecht im neu getauften Segelflugzeug ließ erkennen, daß er bereits sein Herz für die Segelfliegerei entdeckt hatte.
- Bei der Endwertung des Vergleichsfliegens siegte mit einem Flug, gleich am ersten Sonntag, der Vorstand der Akaflieg Karlsruhe, Wolfgang Touchy. Er flog 3 Std. 49 Min. und erreichte 1.700 m Höhe über Forchheim. Damit erhielt er die Siegprämie von 400 DM. Der zweite Platz für den Dauerflug ging an Werner Waldenberger vom FSV und er erhielt 100 DM Preisgeld.
- Die 30 Teilnehmer des Jugendlagers erflogen in den vergangenen zwei Wochen 672 Starts und mehr als 76 Stunden Flugzeit. Die Lagerteilnehmer waren im Versuchsgut Forchheim untergebracht. Sie wurden von Landwirtschaftsrat Ketterer und seiner Frau auf das Beste bewirtet.
- 19.09. 2. Herbstwettkfliegen für Flugmodelle um den Wanderpreis der Stadt Karlsruhe und des FSV mit 120 Teilnehmern.
- November Die Stadtverwaltung Karlsruhe und die Gemeinde Forchheim haben einen Pachtvertrag über das 26,2 ha große Flugplatzgelände abgeschlossen. Der Vertrag läuft zunächst vom 1. März 1954 bis 10. November 1964; die Pacht beträgt 1,00 DM/Ar, das sind 2.620,00 DM im Jahr. Gleichzeitig schloß die Stadtverwaltung Karlsruhe mit dem FSV einen Unterpachtvertrag ab über die gleiche Höhe und Dauer.
- 06.12. Der FSV beantragt die Zulassung eines Segelfluggeländes am Tannschacht bei Bernbach / Kreis Calw.
- 10.12. Die Mitgliederversammlung des FSV nimmt die Vereinbarung des FSV mit der Akaflieg Karlsruhe zur Mitbenutzung der Flugplätze Forchheim und Eggenstein an.



1955

- 31.01. Die Satzung des FSV wird dahingehend geändert, daß nunmehr im Falle der Verhinderung eines Vorstandsmitgliedes an die Stelle des Verhinderten der 3. Vorsitzende tritt.
1. Vorsitzender: Erwin Keuerleber, Regierungsamtman, Karlsruhe
 2. Vorsitzender: Walter Fischer, Spediteur, Karlsruhe
 3. Vorsitzender: Norbert Wagenmann, Dipl.-Ing., Karlsruhe
- April Um das Segelflugzeug LO 100 gegen einen Kranich II zu tauschen, fahren die Kameraden, Erwin Keuerleber, Walter Fischer, Emil Heinzelmann, Helmut Hönig, Rudi Lehmann und Werner Waldenberger nach Huesca / Spanien. Durch zwei Reparaturen am Opel und Umbau des Transportwagens in Spanien wird diese Fahrt zum Abenteuer. Die LO 100 fliegt heute noch auf Flugtagen in der Gegend von Cordoba / Südspanien.
- 08.05. Erster Flugzeugschlepp in Karlsruhe-Forchheim.
- 17.06. Die Stadt Karlsruhe hat den ersten Kontakt mit der Stadt Nancy.
- 23.06. Der BWLV und die Stadt Karlsruhe schließen den Bau- und Mietvertrag ab. Er regelt die Nutzung der Gebäudeanteile der Stadt Karlsruhe an der Sportflughalle, Werkstatt-, Unterkunft- und Wirtschaftsgebäude für zunächst 30 Jahre. Gleichzeitig wird damit auch die Nutzung des Fluggeländes verbunden.
17. - 31.07. 2. Segelfluglager in Pont St. Vincent bei Nancy mit 22 Mitgliedern des FSV und drei Segelflugzeugen.
13. - 28.08. Karlsruher Flugwochen, dazu gehören Segelflugjugendlager des FSV, Taufe des Segelflugzeuges Kranich II durch Herrn Regierungspräsidenten Dr. Huber. An den Sonntagen des 14., 21. und 28.08. Segelflug-Vergleichsfliegen (größte Höhe und längste Dauer). Am 28.08. Schaufliegen mit der Burda-Staffel.
- 12.10. Die Genehmigung für das Segelfluggelände Tannschacht bei Bernbach wird dem FSV erteilt. Als Flugleiter werden vom Innenministerium Baden-Württemberg Helmut Kühner und Werner Waldenberger benannt.
- 16.10. Modellflugtag der Europameister für ferngesteuerte Motorflugmodelle und Herbstwettfliegen für Flugmodelle auf dem Sportflugplatz Karlsruhe-Forchheim. Am Start waren 135 Freiflug- und 30 Fesselflugmodelle.
- Der Motorflug ist in Deutschland wieder freigegeben.
 Die Motorflugabteilung kauft eine Bucker 181 „Bestmann“ D-EBIH in Malmö / Schweden.
- 18.10. Ankunft der beiden Bucker 181 „Bestmann“ des FSV und der Akaflieg Karlsruhe nach der Überführung von Malmö/Schweden über Hamburg, Hannover, Stuttgart in Karlsruhe-Forchheim.
- 22.10. Die neue Segelflugzeughalle wird in Betrieb genommen.
- 24.10. Der FSV beantragt die Erlaubnis zur Ausbildung von Motorflugzeugführern.



1956

- 08.02. Zwischen der Gemeinde Forchheim (heute Rheinstetten) und dem BWLV mit der Stadt Karlsruhe wird ein Erbbauvertrag geschlossen. Er umfaßt das Gelände der Halle, Windengarage, die Gebäude des FSV wie Werkstatt-, Büro- und Gaststätte, sowie den Pavillon, der durch die LSG Pfinzgau genutzt wurde. Er ist auf 60 Jahre bis 2016 geschlossen.
- 02.03. Vorsitzende des FSV:
 1. Vorsitzender: Erwin Keuerleber, Regierungsamtmann, Karlsruhe
 2. Vorsitzender: Rudolf Neiningen, Ingenieur, Karlsruhe
 3. Vorsitzender: Werner Waldenberger, Vermessungszeichner, Karlsruhe
- Der FSV ernennt Ludwig Schneider (gest. 21.08.1983) zum Ehrenmitglied. Er hat durch zahlreiche Geld- und Sachspenden beim Aufbau der Vereinsgebäude und der Halle, den FSV und den Sportflug sehr unterstützt.
- Der FSV wird mit seiner Jugendgruppe Gastmitglied im Stadtjugendausschuß Karlsruhe.
- 23.06. Erster Deutschlandflug nach dem Kriege mit Zwischenlandung in Karlsruhe-Forchheim. Vier Piloten des FSV nehmen daran teil.
- 07.07. Der FSV erhält die Ausbildungsgenehmigung für Privatflugzeugführer.
- Die ersten Motorfluglehrgänge unter Fluglehrer Bertold Repple werden abgehalten.
- 08.07. Der Oberbürgermeister der Stadt Karlsruhe Günther Klotz begrüßt die Teilnehmer der BWLV-Mitgliederhauptversammlung in Karlsruhe herzlich.
- Großflugtag in Karlsruhe-Forchheim
- 16.09. Für das alljährliche Herbstwettfliegen für Flugmodelle wird der Flugplatz gesperrt.
- Oktober Die Piper L4 D-EBYS wird gekauft.

1957

- 12.04. Vorsitzende des FSV:
 1. Vorsitzender: Rudolf Holtz, Fabrikant, Karlsruhe
 2. Vorsitzender: Rudolf Neiningen, Ingenieur, Karlsruhe
 3. Vorsitzender: Otto Leibrecht, Geschäftsinhaber, Karlsruhe
- Beim zweiten Deutschlandflug nehmen wieder Piloten des FSV teil.
- 18.05. Der 10.000ste Segelflugstart des FSV wird mit der Winde in Karlsruhe-Forchheim durchgeführt. Es ist der L-Spatz D-8565 mit Hans Weigel am Steuerknüppel.
04. - 25.08. Zwei Segelflugjugendlager des BWLV werden in Karlsruhe-Forchheim durchgeführt.
- 22.09. Der Flugplatz Karlsruhe - Forchheim wird mit einem Flugtag feierlich eingeweiht. Die neugegründete Karlsruher Flughafen GmbH (KFG) ist an die Stelle der Stadt Karlsruhe in die Vertragsverhältnisse zwischen der Stadt Karlsruhe und dem BWLV eingetreten. Sie betreibt nun den Flugplatz. Erwin Keuerleber erhält von BWLV-Präsident Prof. Dr. Adalbert Seifriz die Silberne Ehrennadel des BWLV für seine Verdienste um das Fluggelände Karlsruhe-Forchheim.



GROSSFLUGTAG

auf dem Flugplatz
KARLSRUHE-FORCHHEIM

Veranstalter: Flugsportverein Karlsruhe e. V.
Am Sonntag, den 22. September 1957 · 14 Uhr

Schöne Gemeinschaftserfolge

Wenn Karlsruhe anlässlich der Übergabe der Flugplatzanlagen auf dem Flugsportgelände Forchheim die Flieger und die Gemeinde Forchheim herzlich beglückwünscht, so gibt die Stadt damit einerseits der Erkenntnis notwendigen Fortschrittes auf den Gebieten des Verkehrs und des Flugsports, andererseits aber auch ihrer Freude über die hierbei bereits gemeinschaftlich errungenen Erfolge lebhaften Ausdruck. Seit Jahrzehnten sind in Karlsruhe begeisterte Pioniere der Fliegerei tätig gewesen und haben den Gedanken der Luftfahrt in der Bevölkerung Badens verbreitern helfen. Sie haben für ihre Bestrebungen in der Öffentlichkeit und auch im Gemeinderat ein großes Echo gefunden. So ist hier ein Zentrum der badischen Fliegerei entstanden und nach schweren Jahren das Interesse und die Freude auch der Jugend an der Fliegerei neu geweckt worden.

Das Flugsportgelände Forchheim am Stadtrande von Karlsruhe hat seine Bewährungsprobe sowohl in fliegerischer Hinsicht wie unter dem Blickwinkel einer entwicklungsfähigen gemeinschaftlichen Planung freundnachbarlicher Gemeinwesen schon bestanden. – Wir sehen daher hoffnungsvoll einer weiteren, gemeinsam zu gestaltenden Zukunft entgegen.

GUNTHER KLOTZ
OBERBÜRGERMEISTER

Herzliches Willkommen in Forchheim

Zur Einweihung der Flugplatzanlage nimmt die Gemeinde Forchheim freudigen Anteil. – Unsere besten Glückwünsche gelten vor allem dem rührigen Flugsportverein Karlsruhe, dem wir auch weiterhin eine treue Anhängerschaft und eine erfolgreiche Zukunft auf dem Gebiete des Flugsports vergönnen. Der Flugsportverein nützt diese Gelegenheit, ein Flugtagprogramm durchzuführen, das sicherlich von den Besuchern aus nah und fern begeistert aufgenommen wird. Alle Freunde und Teilnehmer des Flugtags begrüßen wir mit einem herzlichen Willkommen und wer tatsächlich die Liebe zum Flugsport gefunden hat, dem können wir heute schon ein frohes Wiedersehen zurufen.

RUPPRECHT
BÜRGERMEISTER

Festgruß des Flugsportvereins

Im Aufbau und Ausbau des Flugsportgeländes Forchheim ist trotz vieler Schwierigkeiten in zäher und mühevoller Arbeit das gesteckte Ziel erreicht worden. Diese Tatsache gibt uns Veranlassung, voller Freude den Tag der offiziellen Übergabe festlich zu begehen. Das interessante fliegerische Programm soll die heranwachsende Jugend sowie alle unsere Gäste begeistern und vor Augen führen, daß der Lebenswille in der deutschen Sportfliegerei ungebrochen ist.

RUDOLF HOLTZ
1. VORSITZENDER

Veranstaltungen

Samstag, den 21. September 1957:

Ab 15 Uhr Rundflüge in Motor- und Segelflugzeugen
(Stuttgarter Flugdienst GmbH.)

Sonntag, den 22. September 1957:

Ab 9 Uhr Rundflüge in Motor- und Segelflugzeugen
(Stuttgarter Flugdienst GmbH.)

14 Uhr Einweihung der Flugplatzanlage

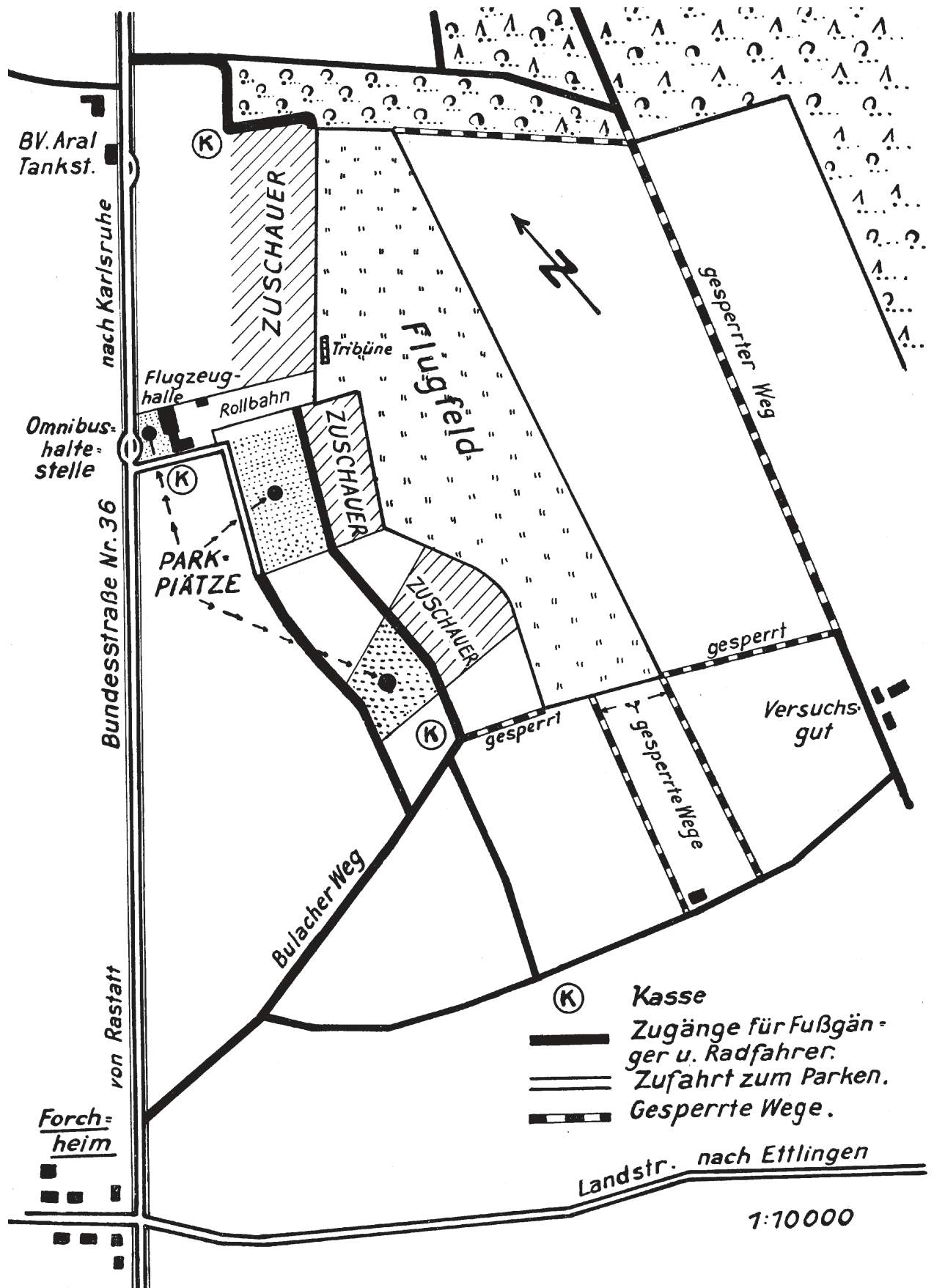
15 bis 18 Uhr Großflugtag

Programm

1. Verbandsflug mit 3 Bü 181 Lossen, Lust, Bettinger
2. Kunstflug verschiedener Fesselmodelle Flugsportverein Karlsruhe
3. Zwei Fallschirmabsprünge aus 300 bis 500 m Rolf Buresch, Toni Schmidl
4. Motorkunstflug auf KL 35 Flugkapitän Voy
5. Vorführung eines ferngesteuerten Flugmodells Flugsportverein Karlsruhe
6. Ballonrammen Kühl und Görtz
7. Fallschirmabsprung
aus ca. 2000 m mit ca. 20 bis 30 sec. freiem Fall Wilhelm Winnes
8. Verbandsflugreigen
der Staffel des „Burda-Verlages“ Claus Kühl, Gerhard Maier, Erwin Rohm
9. Segelflug auf Lo 100 Werner Waldenberger
10. Verbandswindenschlepp mit Segelflugzeugen . Waldenberger, Boysen, Batschauer
11. Vorführung eines Hubschraubers Amerik. Flugeinheit
12. Verbandsschlepp mit Segelflugzeugen Waldenberger, Boysen
13. Banneraufnahme
durch die „Burda-Staffel“ Claus Kühl, Gerhard Maier, Erwin Rohm

Gesamtleitung und Organisation: R. Neininger

Die Reihenfolge des Programms wird am Tage der Veranstaltung festgelegt . Änderungen vorbehalten.



1958

"Karlsruher Flugsportgespräche 1958/1959", Vortragsreihe des FSV mit dem Landesgewerbeamt Baden-Württemberg in Karlsruhe.

- 28.03. Vorsitzende des FSV:
1. Vorsitzender: Rudolf Holtz, Fabrikant, Karlsruhe
2. Vorsitzender und Geschäftsführer: Erwin Keuerleber, Amtsrat, Karlsruhe
3. Vorsitzender: Otto Leibrecht, Geschäftsinhaber, Karlsruhe
10. + 11.05. Deutsch-amerikanischer Modellflugwettbewerb auf dem alten Flugplatz an der Erzbergerstraße.
- 03.07. Der dritte Deutschlandflug macht in diesem Jahr, mit einer Zwischenlandung aller ca. 150 teilnehmenden Flugzeuge, Station in Karlsruhe. In allen drei Wertungsgruppen nehmen Teilnehmer des FSV teil.
09. - 24.08. 5. Karlsruher Flugwochen und 6. Karlsruher Modellflugwettbewerb, dabei Taufe des Hochleistungssegelflugzeuges Ka 6 "Männle" mit Schaufliegen.
10. - 24.08. BWLV - Segelflugjugendlager in Karlsruhe-Forchheim mit drei Mädchen und 37 Jungen.
- 22.11. Eröffnung der 2. Karlsruher Aero-Tombola durch Bürgermeister Dr. Emil Gutenkunst und BWLV-Präsident Dr. Seifriz. Sie dient dem weiteren Ausbau des Flugplatzes Karlsruhe-Forchheim.
- 28.11. Lichtbildervortrag "Segelflug in Bolivien" von Henning Wocke an der TH Karlsruhe.
- 04.12. Lichtbildervortrag "Motor- und Segelflugzeugbau im Sportflug" durch Oskar Pflaumer, Techn. Referent des BWLV und DAeC, beim Landesgewerbeamt Karlsruhe.
- 11.12. Lichtbildervortrag "Hohe Schule des Segelfluges" von Max Beck, Leiter der Segelflugschule Hornberg, im Landesgewerbeamt Karlsruhe.

1959

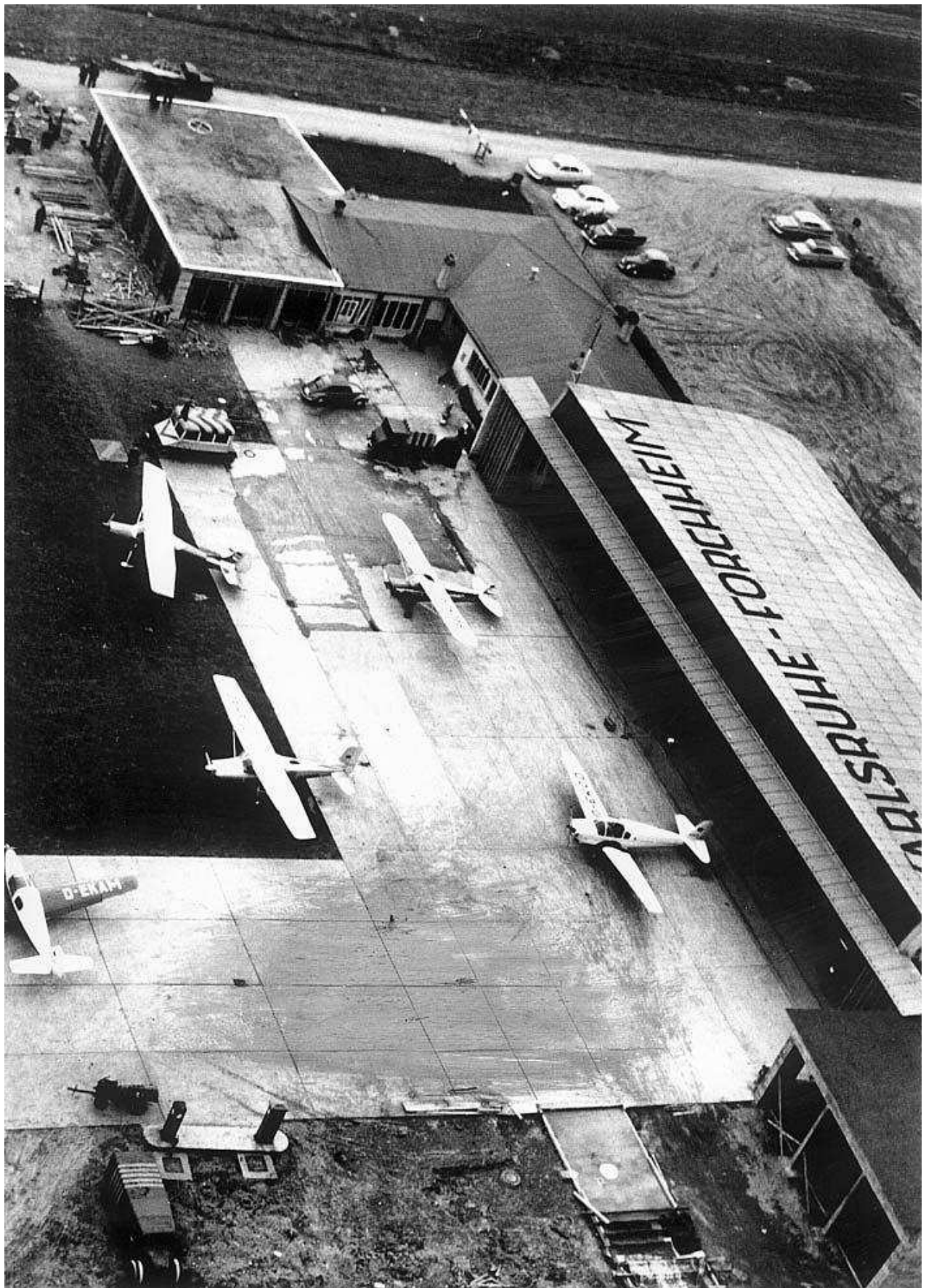
Errichtung einer „provisorischen“ Wellblechflugzeughalle (21 x 30 m) auf KFG-eigenem Grund als Notlösung zur Unterstellung der am Platz stationierten Maschinen. Der vorgesehen Platz stand wegen Grunderwerbsschwierigkeiten nicht zur Verfügung. Im Jahre 2003 wurde diese Flugzeughalle abgebaut und für die LSG am neuen Fluggelände bei der „Schweinezucht“ wieder aufgebaut.

- 07.01. Lichtbildervortrag "Aus den Pioniertagen der Fliegerei - in 50 Jahren Selbsterlebtes im Motor- und Segelflug" von Ernst Ditzuleit, Karlsruhe, im Landesgewerbeamt Karlsruhe.
- 18.02. Lichtbildervortrag beim Landesgewerbeamt Karlsruhe "Das Phänomen - die lange Welle - Segelflughöhenflüge im Dezember 1958 in Saint-Auban-sur Durance / Südfrankreich" durch Rudolf Holtz und Werner Waldenberger.
- 07.03. Segelflugweltmeister Ernst-Günter Haase berichtet über die Segelflug-WM 1958 in Leszno/Polen, im kleinen Saal der Stadthalle Karlsruhe.

- 21.03. Vorsitzende des FSV:
 1. Vorsitzender: Rudolf Holtz, Fabrikant, Karlsruhe
 2. Vorsitzender und Geschäftsführer: Erwin Keuerleber, Amtsrat, Karlsruhe
 3. Vorsitzender: Otto Leibrecht, Geschäftsinhaber, Karlsruhe
- Der FSV ernennt Oberbürgermeister Günther Klotz (gest. 06.07.1972) und Dr. Emil Gutenkunst (gest. 18.01.1989) zu Ehrenmitgliedern. OB Günther Klotz hat den FSV beim Aufbau des Flugplatzes Karlsruhe - Forchheim sehr unterstützt. Dr. Emil Gutenkunst hat beim Aufbau des FSV und des Flugplatzes Karlsruhe - Forchheim vom Rathaus her viel Unterstützung gegeben. Bei vielen Mitgliederversammlungen hat er aktiv als Berater teilgenommen.
- 30.05. 40 Motorflugzeuge landen als Teilnehmer des Südwestdeutschen Rundflugs zu einem Zwischenstop in Karlsruhe-Forchheim.
- 21.06. - 05.07. Inbetriebnahme der Fliegerklausur und der Flugleitung mit Turm. Deutsche Segelflugmeisterschaften in Karlsruhe-Forchheim. Erwin Keuerleber ist Organisationsleiter. Werner Waldenberger nimmt auf Ka 6 "Männle" für den Verein teil.

1960

- 01.02. In der Werkstatt wird mit dem Bau eines Motorflugzeuges vom Typ "Emeraude" begonnen.
- 01.04. Die örtlichen Fliegergruppen müssen erstmals Landegebühren für ihre Motorflugzeuge an die KFG entrichten. Dies wurde im Zusatzvertrag zum Bau- und Mietvertrag vereinbart.
- 20.05. Vorsitzende des FSV:
 1. Vorsitzender: Rudolf Holtz, Fabrikant, Karlsruhe
 2. Vorsitzender und Geschäftsführer: Erwin Keuerleber, Amtsrat, Karlsruhe
 3. Vorsitzender: Otto Leibrecht, Geschäftsinhaber, Karlsruhe
08. - 10.07. 10. Deutscher Luftfahrttag in Karlsruhe verbunden mit einem Sternflug nach Karlsruhe-Forchheim.
- 01.10. Georg Nixel gründet die Fallschirmsportabteilung des FSV und absolviert die ersten Sprünge über Karlsruhe.
08. + 09.10. Großflugtag in Karlsruhe-Forchheim.
- 27.10. Die Jugendabteilung des FSV wird mit der Jugend der Akaflieg Karlsruhe und dem LSV Pfingzgau Vollmitglied im Stadtjugendausschuß als "BWLK - Luftsportjugend Karlsruhe".
- November Umbenennen des Flugsportverein Karlsruhe e.V. in: "Flugsportverein 1910 Karlsruhe e.V. "



1961

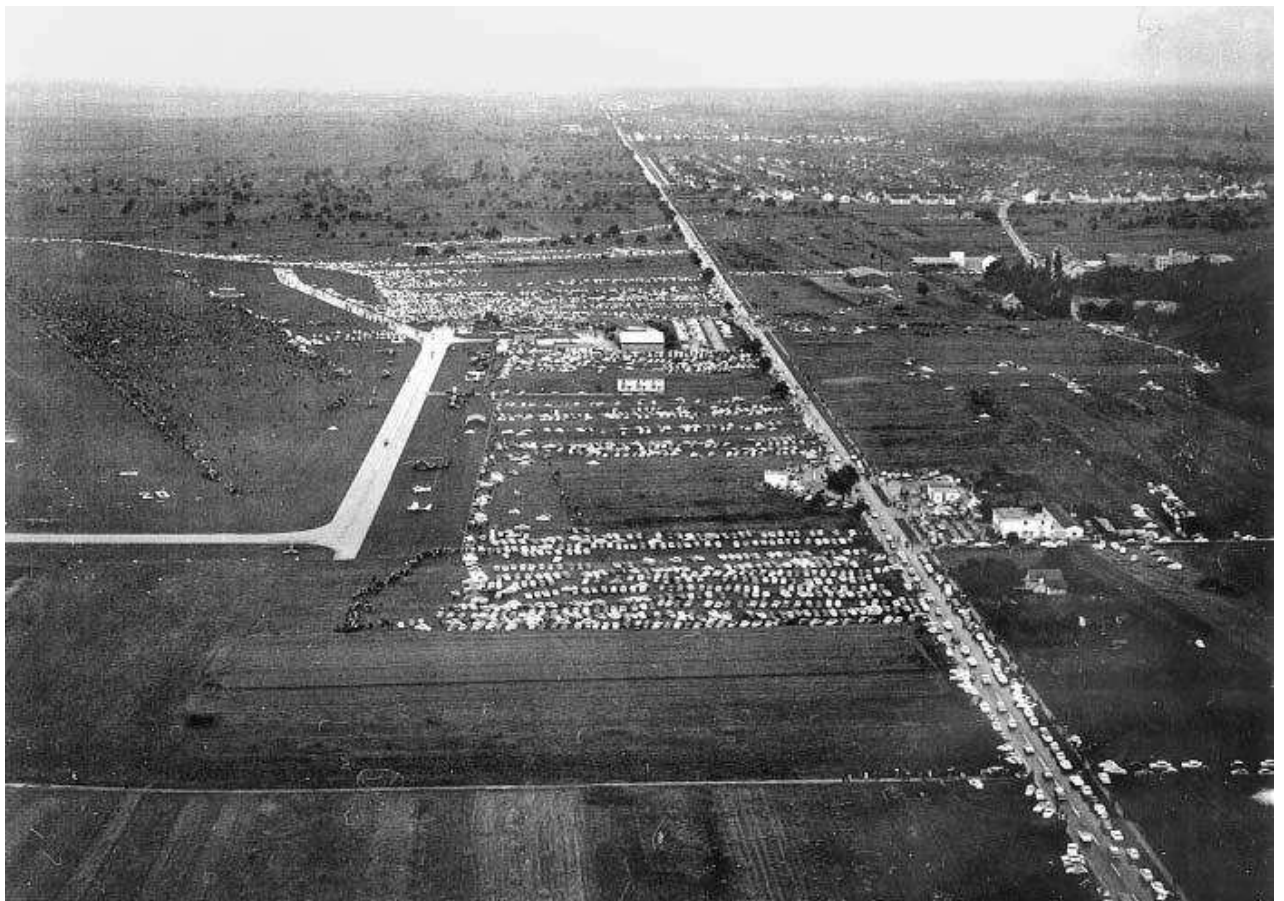
- 13.01. Vorsitzende des FSV:
1. Vorsitzender: Rudolf Holtz, Fabrikant, Karlsruhe
2. Vorsitzender und Geschäftsführer: Erwin Keuerleber, Amtsrat, Karlsruhe
3. Vorsitzender: Otto Leibrecht, Geschäftsinhaber, Karlsruhe
- 14.03. Auf Anregung des FSV hat der Karlsruher Gemeinderat der Benennung einer "Sengestraße" zugestimmt. Es wird dadurch der Karlsruher Pionier der Luftfahrt Paul Senge geehrt.
- 11.05. Der Erste Bürgermeister Walther Wäldele als Vertreter der Stadt Karlsruhe, Herr Stadtrat Singer und Mitglieder des FSV veranstalten eine Gedächtnisfahrt nach Haguenau / Elsass zum Grab von Paul Senge. Sie besuchen in Baerenthal / Elsass auch den vom Stadtjugendausschuss Karlsruhe angelegten Soldatenfriedhof.
20. - 22.07. Sternflug für Segelflugzeuge nach Karlsruhe-Forchheim anlässlich der 50 Jahrfeier des FSV. Schirmherr ist Bürgermeister Ernst Heil, Forchheim.
- 22.07. Karlsruhe-Forchheim war das Ziel des 3. Südwestdeutschen Rundflugs, des „Paul-Senge-Gedächtnisfluges“. Schirmherr ist der Oberbürgermeister der Stadt Karlsruhe, Günther Klotz.
Festakt und Fliegerball mit den Ehrungen zum Südwestdeutschen Rundflug und Sternflug für Segelflugzeuge. Bei dieser Veranstaltung wird das neue Hochleistungssegelflugzeug Ka 6 CR durch Oberbürgermeister Günther Klotz getauft.
- 09.10. Erste Fallschirmabsprünge aus der Piper PA 18.

1962

- 26.01. Vorsitzende des FSV:
1. Vorsitzender: Rudolf Holtz, Fabrikant, Karlsruhe
2. Vorsitzender: Sepp Westermann, Bauing., Pforzheim
3. Vorsitzender: Otto Leibrecht, Geschäftsinhaber, Karlsruhe
- Der FSV ernennt Erwin Keuerleber (gest. 17.04.2006) zum Ehrenmitglied. Er wird für seinen besonderen Einsatz beim Aufbau des Flugplatzes Karlsruhe-Forchheim und des FSV geehrt.
- Die Fallschirmsportabteilung absolviert in diesem Jahr 156 Sprünge.

1963

- 04.03. Vorsitzende des FSV:
1. Vorsitzender: Rudolf Holtz, Fabrikant, Karlsruhe
2. Vorsitzender: Sepp Westermann, Bauing., Pforzheim
3. Vorsitzender: Otto Leibrecht, Geschäftsinhaber, Karlsruhe
- 09.05. Durch einen Brand in der Werkstatt wird nach dreijähriger Bauzeit das fast vollendete Motorflugzeug "Emeraude" samt Werkstatt zerstört.
- 08.09. In Haguenau / Frankreich gedenken wir am Grab des Karlsruher Flugpioniers Paul Senge seines 50. Todestages.
- Die Fallschirmsportabteilung absolviert in diesem Jahr 163 Sprünge.



1964

- 16.03. Vorsitzende des FSV:
 1. Vorsitzender: Sepp Westermann, Bauing., Pforzheim
 2. Vorsitzender: Rudolf Holtz, Fabrikant, Karlsruhe
 3. Vorsitzender: Otto Leibrecht, Geschäftsinhaber, Karlsruhe
07. - 21.06. Segelfluglager in Pont St. Vincent bei Nancy.
10. - 22.08. BWLV - Segelflugjugendlager in Karlsruhe-Forchheim.
- Die Fallschirmsportabteilung absolviert in diesem Jahr 467 Absprünge.

1965

- 06.04. Vorsitzende des FSV:
 1. Vorsitzender: Sepp Westermann, Bauing., Pforzheim
 2. Vorsitzender: Rudolf Holtz, Fabrikant, Karlsruhe
 3. Vorsitzender: Henning Wocke, Kartograph, Karlsruhe
15. + 16.05. Anlässlich der 10-jährigen Städtepartnerschaft Karlsruhe - Nancy besuchen viele Kameraden Nancy mit 6 Flugzeugen.
Offizieller Beginn der Partnerschaft zwischen dem Aero-Club de l'Est Nancy und dem FSV.
- 05.09. Großflugtag in Karlsruhe unter der Schirmherrschaft des Oberbürgermeisters der Stadt Karlsruhe, Günther Klotz.
 Als besondere Attraktion macht die Boing 727-100 „Karlsruhe“ der Lufthansa einige Flugvorführungen.
- 07.09. Auf dem Flugplatz Karlsruhe-Forchheim beginnen die Ausbauarbeiten. Die Piste wird auf 950 m Länge und 30 m Breite befestigt. Die Zurollbahnen werden ebenfalls mit 12 m Breite befestigt. Nach Einbau der Nachtflugbefeuerung ist der Flugplatz zugelassen bis 5,7 t, mit Sondergenehmigung bis 20 t Höchstabfluggewicht. Nach Fertigstellung der Betonbahn in Karlsruhe-Forchheim wird die Fallschirmsportabteilung nach Bruchsal verbannt, wo sie mit Genehmigung der Standortverwaltung springen darf. Das gleiche Schicksal ereilt die Modellflugabteilung des FSV: Startverbot in Karlsruhe-Forchheim. Die Suche nach einem neuen geeigneten Modellfluggelände beginnt.

1966

- 18.03. Die Satzung des FSV wird geändert: Der 1. und 2. Vorsitzende bilden gemeinsam den Vorstand im Sinne von § 26 BGB.
1. Vorsitzender: Sepp Westermann
 2. Vorsitzender: Henning Wocke
 Schriftführer: Norbert Huniar
- Rudolf Holtz (gest. 20.09.1992) wird in der Mitgliederhauptversammlung zum Ehrenmitglied und Ehrenvorsitzenden ernannt.

Die Modellflugabteilung erwirbt eine neue Heimat:
ein Gelände zwischen Neureut und Eggenstein war nach aufwendiger
Suchaktion aufgespürt worden.

1967

- 17.03. Vorsitzende des FSV:
1. Vorsitzender: Henning Wocke
2. Vorsitzender: Heinz Rickel
Schriftführer: Emil Pfefferle
- 04.06. Mit 24 Flugzeugen kommen 49 Mitglieder des Aero-Club de l'Est aus Nancy nach Karlsruhe.
22. - 29.07. BWLV - Motorflugjugendlager beim FSV in Karlsruhe-Forchheim.
- 17.09. Großflugtag anlässlich der Bundesgartenschau unter der Schirmherrschaft von Bundesverkehrsminister Georg Leber. Attraktion bei diesem Flugtag war die C-130 Herkules der US-Air-Force.
- 24.09. Gegenbesuch des FSV in Nancy von 51 Mitgliedern mit 15 Flugzeugen.
- Das Jahr 1967 brachte das endgültige AUS für unsere Fallschirmsportabteilung, nachdem man zuvor auf verschiedenen anderen Plätzen gesprungen war.
- 1967-1968 Bau der Flugzeughalle II (66 x 23 m) in Stahlbetonbauweise mit Eternitabdeckung und -verkleidung. Sie wird auf dem im Generalausbauplan vorgesehenen Platz errichtet.

1968

- 15.03. Vorsitzende des FSV:
1. Vorsitzender: Henning Wocke
2. Vorsitzender: Heinz Rickel
Schriftführer: Rolf Lanzendörfer
- Zur Hauptkassiererin wird Sigrid Pfefferle gewählt.
18. - 24.06. BWLV - Motorflugjugendlager beim FSV in Karlsruhe-Forchheim.
28. - 29.09. Die Fliegerfreunde des Aero-Club de l'Est aus Nancy kommen zu Besuch nach Karlsruhe.

1969

- 21.03. Vorsitzende des FSV:
1. Vorsitzender: Henning Wocke
2. Vorsitzender: Heinz Rickel
Schriftführer: Rolf Lanzendörfer
- 30.03. Taufe unserer Cessna 172 Rocket D-EDTQ durch Madame Bleuzet aus Nancy. Bei der Tauffeier ist auch Bürgermeister Walther Wäldele und der Präsident des Aéro-club de l'Est Nancy, Herr Roger Maire anwesend.

- 30.05. - 02.06. Erster Kontakt zum Aero Club di ROMA / Italien, 15 Mitglieder fliegen nach Rom.
- 18.06. Die Teilnehmer des Deutschlandflugs machen in Karlsruhe-Forchheim eine Zwischenlandung mit Ziellandung.
- 22.07. Die Stadt Karlsruhe beginnt eine Städtepartnerschaft mit Nottingham /England.
24. - 30.08. BWLV - Motorflugjugendlager beim FSV in Karlsruhe-Forchheim.
11. + 12.10. Besuch beim Aero-Club de l'Est in Nancy.

1970

- 10.04. Vorsitzende des FSV:
 1. Vorsitzender: Henning Wocke
 2. Vorsitzender: Walter Klein
 Schriftführer: Rolf Lanzendörfer
- 05.07. Großflugtag in Karlsruhe anlässlich des 60-jährigen Vereinsjubiläums, verbunden mit einem internationalen Fliegertreffen Karlsruhe-Nancy-Rom. Vorgeführt wird eine Staffel Mirage III Düsenjäger aus Colmar / Frankreich und ein HFB 320 „Hansa Jet“.
16. - 22.08. BWLV - Motorflugjugendlager in Karlsruhe-Forchheim.

1971

- 23.04. Vorsitzende des FSV:
 1. Vorsitzender: Walter Klein
 2. Vorsitzender: Rolf Lanzendörfer
 Schriftführer: Hans Georg Scheerer
- Die Segelflugabteilung stellt die Schleppmaschine Piper PA 18 D-EAEW fertig. Sie wurde aus einer alten französischen Militärmaschine neu aufgebaut.
- 16.07. Der Vorstand des FSV ernennt Adolf Burkart zum Gebäudeverwalter für die BWLV-Anlage in Karlsruhe-Forchheim. Er wird Nachfolger von Hans Gäckle.
16. + 17.10. Besuch bei unseren Freunden in Nancy. Über 40 Mitglieder fliegen zum Aero-Club de l'Est.
- Rekordflugbewegungen in Karlsruhe-Forchheim mit 93.212 Starts und Landungen.

1972

- Januar Erstflug der Piper PA 18 D-EAEW.
- Wir beginnen mit dem Neubau eines Segelflugzeugs vom Typ Ka 8.
- Vorsitzende des FSV:
 1. Vorsitzender: Walter Klein
 2. Vorsitzender: Hans Georg Scheerer
 Schriftführer: Hans Georg Scheerer



13. - 19.08. BWLV - Motorflugjugendlager in Karlsruhe-Forchheim.
- November 25 Kinder des städtischen Kinderheims sind bei den FSV Motorfliegern zu Gast und dürfen mitfliegen.
- Änderung der Flugbetriebsgenehmigung mit gravierenden Flugbetriebseinschränkungen: Verbot von Flügen unter 15 Minuten Dauer, samstags ab 13.00 Uhr und Sonn- und Feiertags.

1973

- 30.03. Vorsitzende des FSV:
 1. Vorsitzender: Walter Klein
 2. Vorsitzender: Heinz Rickel
 Schriftführer: Lothar Glaßer
08. - 22.08. Deutsch-französisches Jugendlager in Karlsruhe-Forchheim mit 15 jungen französischen Segelfliegern aus Nancy.
- Gründung der „Aktion Kontra Flugplatz“.

1974

- Generelles Schulflugverbotes samstags ab 13.00 Uhr, sowie an Sonn- und Feiertagen. Erstellung eines lärmmedizinischen Gutachtens durch Prof. Dr. Ing. Bürck, Techn. Uni München.
- Februar Der 100.000ste Segelflugstart des FSV erhebt sich in Karlsruhe-Forchheim in die Luft.
- 29.03. Vorsitzende des FSV:
 1. Vorsitzender: Walter Klein
 2. Vorsitzender: Heinz Rickel
 Schriftführer: Lothar Glaßer
- 24.07. Laut Nachrichten für Luftfahrer (NfL) Nr. 24-52/2314 vom 24.07.1974 ist an Wochenenden der Flugzeugschlepp in Richtung 03 (Stadt) verboten.
- 29.08. Rundflugtag für eine Landauer Sonderschule, organisiert von der Motorflugabteilung des FSV.
- 28.09. Der Fanfarenzug Oberreut e.V. ernennt den jeweiligen 1. Vorstand des FSV zum Ehrenvorstand. Der FSV hat die Patenschaft für die Jugend des Fanfarenzuges übernommen.

1974 / 1975

Der FSV führt einen Prozeß gegen das Land Baden-Württemberg wegen Einschränkungen im Flugzeugschlepp. Die Einschränkung des Regierungspräsidiums Karlsruhe wird als unverhältnismäßig beurteilt; wir bekommen Recht.

1975

- 11.04. Vorsitzende des FSV:
1. Vorsitzender: Gottfried Kneifel
2. Vorsitzender: Lothar Glaßer
Schriftführer: Hanno Reinert
- November Erste Kontakte zum Sherwood Flying Club Nottingham / England.
- Fertigstellung der Flugzeughalle III (66 x 23 m Grundfläche, 4,50 m Höhe).
Forderung des RP Karlsruhe, aus Sicherheitsgründen muss ein neuer Kontrollturm errichtet werden. Stationierung eines Rettungshubschraubers am Flugplatz Karlsruhe-Forchheim.

1976

- 26.03. Vorsitzende des FSV:
1. Vorsitzender: Gottfried Kneifel
2. Vorsitzender: Lothar Glaßer
Schriftführer: Hanno Reinert
- In Gemeinschaftsarbeit mit den anderen am Platz ansässigen Segelfluggruppen erstellt die Segelflugabteilung des FSV die Boxenhalle 1 für 24 Segelflugzeuge am Nordrand des Flugplatzes.
17. - 19.06. Gemeinschaftsflug nach Nottingham.
- Oktober 13 Mitglieder des Sherwood Flying Clubs fliegen nach Karlsruhe.

1977

- 01.02. Die Baufreigabe für die Werkstatterweiterung und den Einbau einer Öl-zentralheizung für die Werkstatt am Flugplatz ist erteilt. Der Umbau kann beginnen.
- 11.03. Vorsitzende des FSV:
1. Vorsitzender: Gottfried Kneifel
2. Vorsitzender: Lothar Glaßer
Schriftführer: Hanno Reinert
- 15.05. Unser Modellflieger Bernhard Kaupert organisiert den ersten Wettbewerb für magnetgesteuerte Hangflugmodelle Klasse F1E um den Wanderpokal „Karlsruher Spargeltopf“ am Himmelberg (Schwäbische Alb). Es nehmen 13 Modellflieger teil.
19. - 21.05. Gemeinschaftsflug mit den Freunden aus Nancy und Nottingham zu den Inseln in der Deutschen Bucht.
- 12.06. Die Freiflieger in unserer Modellflugabteilung, unter maßgeblicher Beteiligung von Bernhard Kaupert, veranstalten den ersten Sunrise-Wettbewerb für Freiflugmodelle am Flugplatz Karlsruhe-Forchheim. Von Sonnenaufgang um 4.00 Uhr bis 7.30 Uhr finden sich 25 Modellflieger aus dem In- und Ausland ein.
- Dezember Thomas Ströbl hat die Ausbildung zum Werkstattleiter erfolgreich abgeschlossen. Damit löst er Alfred Lohmeyer als Werkstattleiter und technischer Leiter des FSV ab.
- Verlängerung des Vertrages zwischen der Gemeinde Rheinstetten und der Stadt Karlsruhe bis 1987.

1978

01.01. Neuer Werkstattleiter Segelflug und Technischer Leiter des FSV wird Thomas Ströbl.

10.03. Vorsitzende des FSV:
 1. Vorsitzender: Gottfried Kneifel
 2. Vorsitzender: Adolf Burkart
 Schriftführer: Michael Reuters

Der FSV ernannt Ilse Schneider zum Ehrenmitglied. Sie wird für Ihren Einsatz in der Segelflugabteilung und bei den Deutschen Segelflugmeisterschaften geehrt.

September Die Modellflugabteilung findet eine neue Heimat: An der B 3 bei Neumalsch kann ein eigenes Modellfluggelände gepachtet werden. Der alte Platz in Neureut wird durch einen Straßenneubau geschlossen.

Baubeginn des neuen Kontrollturmgebäudes am VLP Karlsruhe-Forchheim.

1979

Januar Die Schleppmaschine Piper PA 18 D-EAEW erhält einen Nachschalldämpfer.

23.03. Vorsitzende des FSV:
 1. Vorsitzender: Henning Wocke
 2. Vorsitzender: Adolf Burkart
 Schriftführer: Emil Pfefferle

14. - 17.06. Treffen in Quiberon / Frankreich mit den Freunden aus Nancy und Nottingham zur fast 25-jährigen Städtepartnerschaft Karlsruhe - Nancy.

24.06. Ehrenmitglied Erwin Keuerleber wird in die Traditionsgemeinschaft „Alte Adler“ des Deutschen Aero-Club aufgenommen.

Juli Beinahe 100 Kinder sehen Karlsruhe von oben aus dem Segelflugzeug. Eine Aktion aller vier in Karlsruhe ansässigen Vereine im Rahmen der Karlsruher-Kinderkirmes.

September Das Hallenfest der Luftsportjugend findet großen Anklang.

29.09. Erster Schlepp mit der neuen Winde. Bis zur Inbetriebnahme am 27.10. werden noch 76 Testschlepps durchgeführt.

Einstellung eines vierten Flugleiters. Fertigstellung der neuen Zufahrtstraße.

1980

Frühjahr Der neue Turm, das Flugabfertigungsgebäude und die Tankanlage der KFG am VLP Karlsruhe-Forchheim gehen in Betrieb.

Die neue Winde wird eingeweiht.

22.03. Durch BWLV - Beschluß erhält der FSV die Gebäude zur Nutzung und Erhaltung. Dies wird durch den Überlassungsvertrag vom 05.04.1980 bestätigt.

25.04. Vorsitzende des FSV:
 1. Vorsitzender: Henning Wocke
 2. Vorsitzender: Adolf Burkart
 Schriftführer: Emil Pfefferle

- 15.08. 130 Kinder fliegen bei der Karlsruher Kinderkirmes im Segelflugzeug.
13. + 14.09. Großes Hallenfest anlässlich unseres 70-jährigen Jubiläums, es wird bei den Vorführungen auf lärmintensive Attraktionen verzichtet.

1981

- 27.03. Vorsitzende des FSV:
1. Vorsitzender: Henning Wocke
2. Vorsitzender: Adolf Burkart
Schriftführer: Michael Vogelbacher
- Übernahme der Räume der Flughafen GmbH, 1000 Arbeitsstunden der Mitglieder für Umbau- und Renovierungsarbeiten sind erforderlich.
- Die Schleppmaschine Piper PA 18 D-EAEW wird durch die stärkere Robin DR 400 / 180 R D-EBGZ ersetzt.
Bei einer Tauffeier wird sie auf „Erwin Keuerleber“ getauft.

1982

- 26.03. Vorsitzende des FSV:
1. Vorsitzender: Henning Wocke
2. Vorsitzender: Adolf Burkart
Schriftführer: Michael Vogelbacher
- 30.06. Bundespräsident Carl Carstens verleiht unserem Ehrenmitglied Erwin Keuerleber das Bundesverdienstkreuz Erster Klasse. Damit wurde insbesondere auch sein Einsatz für den deutschen Luftsport und seine Jugendarbeit gewürdigt.
- November Der FSV ernennt Georges Mathiot gest. 20.07.2004 zum Ehrenmitglied. Er wird damit für seinen besonderen Einsatz für die Partnerschaft des FSV mit dem Aero-Club de l'Est Nancy geehrt.

1983

- 18.03. Vorsitzende des FSV:
1. Vorsitzender: Henning Wocke
2. Vorsitzender: Adolf Burkart
Schriftführer: Werner Genske
- Testweise Flugbetrieb mit UL-Flugzeugen am Flugplatz Karlsruhe-Forchheim.
- Die KFG teilt dem BWLV mit, dass der bestehende Bau- und Mietvertrag gekündigt werden soll. Der BWLV schlägt vor, den Vertrag fortzuführen und teilt seine Bereitschaft für neue Vertragsverhandlungen mit.
- Der Modellflugplatz Neumalsch erhält seine offizielle Zulassung.
- Erste Kontakte zur Fliegergruppe Biel / Schweiz.
- 21.10. Der FSV gründet eine Ultraleicht – Abteilung (UL). Roland Helfer stellt bei der Hauptausschusssitzung (HAS) einen entsprechenden Antrag zur Gründung einer UL-Abteilung, dem einstimmig zugestimmt wird.

1984

30.03. Vorsitzende des FSV:
1. Vorsitzender: Roland Helfer
2. Vorsitzender: Hanno Reinert
Schriftführer: Werner Genske

Der FSV ernannt Direktor Manfred Hartung und Fritz Husser (gest. 11.9.1987) zu Ehrenmitgliedern.
Dir. Manfred Hartung wird für seine fachliche und finanzielle Unterstützung der Abteilung Segelflug beim Bau der neuen Schleppwinde geehrt.
Fritz Husser wird als FSV-Gründungsmitglied nach dem 2. Weltkrieg und als einer der Piloten des ersten Raketenflugzeuges der Welt geehrt.

Die Hauptversammlung stimmt dem Antrag des 1. Vorsitzenden zu, dass der Verein als kooperatives Mitglied dem Hanns Kellner-Gedächtnisfonds e.V. (HKF) beitrifft.

Juli Unsere Schleppmaschine Robin DR 400 / 180 R D-EGBZ wird mit einem Nachschalldämpfer ausgerüstet.

Aug. - Nov. Der FSV erstellt mit den anderen am Platz ansässigen Vereinen die Boxenhalle 2 für 20 Doppelsitzer.

Wegzug der Firma Gyro (Entenflugzeugmontage) nach Baden-Oos.
Aufnahme eines gewerblichen Flugreiseverkehrs durch die Naske-Air.

1984/85

In einer Allgemeinverfügung (NfL -I-32/85) wird erneut versucht den Flugzeugschlepp abzuwürgen. Mit dem Hinweis auf das 75er Urteil wird mit der Karlsruher Flughafen GmbH und dem Regierungspräsidium Karlsruhe ein tragbarer Kompromiß gefunden. (Widerspruchsbescheid des RP-KA vom 30.04.1985).

1985

22.03. Vorsitzende des FSV:
1. Vorsitzender: Roland Helfer
2. Vorsitzender: Sepp Westermann
Schriftführer: Werner Genske

23.06. Der Bau- und Nutzungsvertrag zwischen der Stadt Karlsruhe und dem BWLV läuft aus.

September Jahr des 75-ten Jubiläums des FSV. Hallenfest mit großer Beteiligung der Bevölkerung. Vorführungen, mit Rücksicht auf die Anwohner nur im kleinen Rahmen, ohne lärmintensive Attraktionen.

1986

21.03. Von der Mitgliederhauptversammlung des FSV wird die Satzung § 10, 11, 14.4.1 Pkt. 6 geändert. Der Vorstand, der Hauptausschuß und die Rechnungsprüfer werden auf die Dauer von zwei Geschäftsjahren gewählt.
(Die Satzungsänderung wird am 18.08.1986 eingetragen)

Für die Geschäftsjahre 1986 / 87 werden als FSV-Vorsitzende gewählt:

1. Vorsitzender: Roland Helfer
 2. Vorsitzender: Sepp Westermann
 Schriftführer: Lothar Glaßer

05. + 06.07. Erstes Ernst-Ditzleit-Pokalfliegen der Modellflugabteilung auf unserem Modellfluggelände in Neumalsch.
- 31.12. Der Flugplatzvertrag zwischen Rheinstetten (ehemals Forchheim) und der Stadt Karlsruhe läuft aus, wird aber nicht gekündigt.

1987

- 21.08. Seit 10 Jahren Rundflüge mit Studenten aus Nancy, als Abschluß ihres Karlsruhe-Aufenthaltes, wie immer organisiert durch Kamerad Karl Sprenger (gest. 24.08.1997).
29. + 30.08. Beteiligung der Mitglieder aller Abteilungen beim "Tag der offenen Tür" der KFG zu deren 30-jährigen Bestehen.
- 26.09. Zwischenlandung Europäischer Motorflieger in Karlsruhe-Forchheim für Europa, " Fly for Europe ".
30. + 31.10. 46. Deutscher Segelfliegertag des Deutschen Aero Clubs (DAeC) in der Stadthalle Karlsruhe.

1988

- 18.03. Für die Geschäftsjahre: 1988 / 89 werden als FSV-Vorsitzende gewählt:
1. Vorsitzender: Roland Helfer
 2. Vorsitzender: Sepp Westermann
 Schriftführer: Reiner Steinmetz
- Der FSV ernannt Henning Wocke (gest. 05.03.2006) zum Ehrenmitglied. Er wird für seinen Einsatz im Aufbau des FSV und langjährige Vorstandstätigkeit geehrt.
- 31.07. Der Neubau der Ka 8 D-1974 wird fertiggestellt. Werkstattleiter Thomas Ströbl startet damit zum ersten Mal um 12:42 Uhr im Flugzeugschlepp.
- 16.08. Die Fliegergruppen erhalten einen Sitz im Aufsichtsrat der KFG. Als Vertreter der Sportflieger wird Adolf Burkart benannt.
- September Der FSV ernannt Adolf Burkart und Alfred Lohmeyer zu Ehrenmitgliedern. Adolf Burkart (gest. 20.07.2003) wird für seinen Einsatz im FSV und in der BWLV-Gebäudeverwaltung geehrt. Alfred Lohmeyer wird für seinen langjährigen Einsatz als Werkstattleiter und technischer Leiter des FSV geehrt.
- Spätjahr Alfred Lohmeyer beginnt mit dem Nachbau des "Normal-Segelapparates" von Otto Lilienthal für das Segelflugmuseum auf der Wasserkuppe.

1989

Mai Gemeinschaftsflug mit Frau Stadträtin Grete Vogt, als Vertreterin des OB und 40 Teilnehmern des FSV nach Nancy. Georges Mathiot (gest. 20.07.2004) und Jacques Bohn werden mit der silbernen Wolf-Hirth-Medaille für die Vertiefung der Partnerschaft zwischen dem Aero-Club de l'Est und dem FSV durch den Vizepräsidenten des BWLV Erwin Keuerleber geehrt.

Der Ehrenpräsident Jo Gaerineau und Jacques Bohn erhalten eine Ehrung durch die Stadt Karlsruhe.

Der FSV nimmt Ende des Jahres Kontakt zum DDR Flug- und Fallschirmsprungverband auf. Wir wollen eine Partnerschaft mit einem Fliegerclub in der Partnerstadt Halle begründen.

04.10. Der Präsident des BWLV Dr. Karl Grund verleiht unserem Ehrenmitglied Erwin Keuerleber für besonders hervorragende Verdienste um den Luftsport die Goldene Ehrennadel mit Diamant. Dies ist die höchste Auszeichnung die der BWLV jeweils an höchstens drei lebende Mitglieder vergibt.

12.12. Fertigstellung des "Normal-Segelapparates" von Otto Lilienthal durch Alfred Lohmeyer.

1990

24.01. Der erste Kontakt mit Halle ist hergestellt.

10.03. Der Flugsportverein Halle e.V. wird mit unserer Unterstützung gegründet.

23.03. Für die Geschäftsjahre 1990 / 91 werden als FSV-Vorsitzende gewählt:

1. Vorsitzender:	Roland Helfer
2. Vorsitzender:	Sepp Westermann
Schriftführer:	Hans Lackner

Fertigstellung des "Kleinen-Segelapparates" von Otto Lilienthal durch Alfred Lohmeyer für das Segelflugmuseum auf der Wasserkuppe.

April Der erste Besuch in Halle findet statt. Ebenso können wir mit großer Freude die ersten Fliegerfreunde aus Halle in Karlsruhe-Forchheim begrüßen.

08. + 09.09. 80-jähriges Jubiläum des FSV. Hallenfest mit kleinem fliegerischen Beiprogramm.
Leider können unsere Fliegerfreunde aus Halle nicht mit Ihrer WILGA per Flugzeug nach Karlsruhe-Forchheim zum Hallenfest kommen. Sie sind aber trotzdem zahlreich vertreten durch die Anreise mit dem Auto.

1991

Januar Unsere Cessna 182 D-ESKO wird mit einem Nachschalldämpfer ausgerüstet.

04.03. Besuch bei der SPD-Fraktion des Gemeinderates Rheinstetten. Der Vorstand des FSV und die BWLV-Gebäudeverwaltung erläutern den Mitgliedern der Fraktion die Probleme und Sorgen der Fliegergruppen in Karlsruhe.

- 15.03. Der FSV ernennt bei seiner Jahresversammlung Reiner Steinmetz zu seinem Beauftragten für Umweltfragen.
Willi Lang (gest. 13.12.2000) und Richard Wienhart (gest. 17.12.2008) werden zu Ehrenmitgliedern ernannt. Geehrt wird Willi Lang für seinen Einsatz im FSV, besonders in der Abteilung Motorflug. Richard Wienhart für seine Arbeit als Ausbildungsleiter Segelflug/Motorsegler, sowie seinen Einsatz über Jahrzehnte als Fluglehrer.
- Fertigstellung des "Derwitzer Gleiters" von Otto Lilienthal durch Alfred Lohmeyer für das Segelflugmuseum auf der Wasserkuppe.
- 22.05. Der erste Mittwoch-Flugbetrieb der Segelflugsenioren des FSV findet statt. Mitglieder im Ruhestand zwischen 60 und 80 Jahren treffen sich von nun an jeden Mittwoch zum Segelfliegen. Bei schlechtem Wetter wird in der Werkstatt gearbeitet.
- 03.06. Besuch bei der CDU-Fraktion des Gemeinderates Rheinstetten. Die gleichen Themen wie beim Gespräch mit der SPD-Fraktion im März 1991 werden vorgetragen.
- 14.06. Bei unserem Besuch in Nancy werden die Kameraden Alfred Lohmeyer, Henning Wocke und Roland Helfer zu Ehrenmitgliedern des Aero-Club de l'Est Nancy ernannt.
Der Präsident des Aero-Club de l'Est Nancy, Jacques Mermet, erhält die silberne Wolf-Hirth-Medaille durch den 1. Vorsitzenden des FSV.
- 07.09. Der Deutschlandflug führt im Jubiläumsjahr: „100 Jahre Otto Lilienthal“ und „80 Jahre Deutschlandflug“ als Endziel nach Karlsruhe-Forchheim. Es ist der erste Deutschlandflug der nach 1938 wieder durch Gesamtdeutschland führt. Fast 200 Flugzeuge und die JU 52 der Lufthansa nehmen daran teil. Mehr als 3.000 Besucher kommen auf den Flugplatz. Auch zwei Flugzeuge des FSV sind daran beteiligt.
- 01.10. Ehrenmitglied Alfred Lohmeyer erhält für seine Lilienthal-Nachbauten, auf der 84. Weltluftsportkonferenz in Berlin, das Paul-Tissander-Diplom der FAI.
- 27.10. Ehrenmitglied Erwin Keuerleber wird zum Ehrenpräsidenten des BWLV gewählt.
- 31.12. Die Stadt Karlsruhe hat die Vereinbarung über den Betrieb eines Flugplatzes auf Forchheimer Gemarkung gekündigt, damit auch den Pachtvertrag mit der Gemeinde Rheinstetten.

1992

- 14.01. Die Gemeinde Rheinstetten lehnt eine Verlängerung des Pachtverhältnisses mit der Stadt Karlsruhe ab.
- 27.03. Für die Geschäftsjahre 1992 / 93 werden als FSV-Vorsitzende gewählt:
- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Vorsitzender: | Roland Helfer |
| 2. Vorsitzender: | Hans Lackner |
| Schriftführer: | Bernhard Lauer |
- 12.05. Das Planfeststellungsverfahren zur Verlängerung der Startbahn in Karlsruhe-Forchheim um 470 m nach Süden wird eingeleitet.

- 28.05. - 08.06. Segelfluglager in Nancy/Malzeville. Mit unserer Winde machen wir 180 Starts. Die französischen Freunde sind vom Windenbetrieb begeistert.
- 26.06. Daxlander Kinder gehen in die Luft: 30 Segelrundflüge und 24 Flüge im Motorflugzeug wurden beim Kinderfest des Bürgervereins Daxlanden verlost. Die Flüge waren eine Spende der Mitglieder des FSV.
- 01.07. Der FSV ist kooperatives Mitglied des Bürgervereins Daxlanden geworden.
- 04.07. Zweites Ernst-Ditzuleit-Pokalfliegen der Modellflugabteilung auf unserem Modellfluggelände in Neumalsch.
- 06.08. 50 Kinder fliegen im Rahmen des Ferienprogramms des Stadtjugendausschusses Karlsruhe und der Gemeinde Rheinstetten in Segelflugzeugen des FSV.
- 28.08. Bürgermeister Kurt Roth und elf Mitglieder des Gemeinderates Rheinstetten informieren sich auf Einladung des FSV über die Arbeit der vier Flugsportvereine am Flugplatz Forchheim. Gezeigt werden insbesondere Segelflugbetrieb, Werkstatt, Boxengaragen und Halle. Ein Vortrag des Beauftragten für Umweltfragen schließt den Nachmittag ab. Viele nutzen die Gelegenheit zu einem Rundflug.
- 20.10. Der Gemeinderat der Stadt Karlsruhe zieht einen Regionalflughafen in Söllingen dem Ausbau der Startbahn des Flugplatzes Forchheim vor. Die Fortführung des Planfeststellungsverfahrens für die Erweiterung der Startbahn wurde beantragt. Bevor eine Aussage über die Nutzungsmöglichkeit der NATO-Anlage in Söllingen erarbeitet ist, soll in Forchheim nichts verwirklicht werden. Außerdem soll der Gemeinderat vor einer möglichen Erweiterung in Forchheim nochmals gehört werden.

1993

- 13.01. Der Vorstand des FSV nimmt beim ersten "Offenburger Gespräch" teil. Das Treffen der Rheintalfliegergruppen findet alle drei Monate statt. Die Probleme der einzelnen Flugplätze im Rheintal werden besprochen, ein Verbindungsmann zum BWLV wird gesucht.
- 27.01. Unser Motorsegler erhebt sich mit dem blauen Umweltengel in die Luft. Mit einem neuen Motor und einem Verstellpropeller wird er zum Flüstermotorsegler und erfüllt die erhöhten Lärmschutzforderungen.
- 26.03. Die Mitgliederhauptversammlung des FSV stimmt der Erweiterung der Satzung zum Umweltschutz zu.
In § 1 wird der Absatz IV eingefügt: *"Der Verein und seine Mitglieder treten dafür ein, bei Aktivitäten im Zusammenhang mit dem Flugsport, die Natur und die Umwelt zu schützen, zu pflegen, zu erhalten und zu entwickeln. Der Verein setzt einen ehrenamtlichen Beauftragten für Umweltfragen ein, der die Vereinsaktivitäten mit dem Natur- und Umweltschutz koordiniert."*
Damit ist der Natur- und Umweltschutz in der Satzung verankert.
- Der FSV ernennt Sepp Westermann zum Ehrenmitglied. Er wird für seine langjährige Vorstandstätigkeit und für den Aufbau des FSV geehrt.

zu 1993

- 07.04. "Offenburger Gespräche": Auf Anregung verschiedener Vereinsvorstände von Fliegergruppen im Rheintal trifft man sich regelmäßig in Offenburg zum Gedanken- und Erfahrungsaustausch. Walter Nerdinger, Freiburg, Motorflugreferent des BWLV und wird als Verbindungsmann der Rheintalgruppen zum BWLV diese Gespräche organisieren. 1 bis 2 pro Jahr werden dabei Erfahrungen zum Fortbestand der Fluggelände, sowie aktuelle Informationen von den Flugplätzen zwischen Karlsruhe und Freiburg ausgetauscht.
- 20.04 Der Vorstand des FSV trägt Bürgermeister Kurt Roth in Rheinstetten die Bedenken der Sportflieger wegen der geplanten Schließung des Flugplatzes Karlsruhe-Forchheim vor.
- 28.04. Vorständebesprechung der vier Karlsruher Flugsportvereine, mit Walter Nerdinger vom BWLV und Kurt Ehmman, Präsidialrat des BWLV für Nordbaden als Gäste. Der Vorstand erläutert den Stand der Gespräche mit Bürgermeister Kurt Roth, Rheinstetten. Der Vorstand des FSV vertritt als Sprecher die Interessen aller vier in Karlsruhe fliegenden Vereine.
- 10.05. Eröffnung des "Seniorenssegelfliegen 1993". Zwei Wochen lang fliegen 18 flugbegeisterte Senioren (der älteste ist 81 Jahre alt) auf dem Flugplatz Forchheim. Das Treffen findet zum erstenmal in Karlsruhe statt.
- 27.05. Bei einem Pressegespräch mit dem Vorstand des FSV bei Bürgermeister Kurt Roth sichert dieser, im Falle einer Schließung des Flugplatzes seitens der Stadt Karlsruhe, seine Unterstützung für das Verbleiben der vier Flugsportvereine auf dem Platz zu.
- 29.05. - 06.06. Segelfluglager in Nancy/Malzeville. Unsere französischen Freunde nehmen ihre neue Viertrommel-Winde in Betrieb.
- 02.06. - 06.06. Zwei Mannschaften des FSV nehmen am Deutschlandflug teil, der auch zur Partnerstadt Halle führt. Der Start ist in Breitscheid, das Ziel ist Aschaffenburg.
- 18.06. Elf Vorstandsmitglieder des Bürgervereins Daxlanden informieren sich auf Einladung des FSV über die vier Flugsportvereine am Flugplatz Forchheim. Einer Führung durch Werkstatt, Boxengaragen und Halle folgt die Vorführung des Segelflugbetriebs. Die Gelegenheit zu Rundflügen mit Motor- und Segelflugzeugen sowie einem Motorsegler wird von den meisten genutzt.
- 24.06. Gespräch des Vorstands des FSV mit dem Direktor des Regionalverbandes Mittlerer Oberrhein, Herrn Dietrich Schmidt und dem Geschäftsführer der Karlsruher Flughafen GmbH, Herrn Dieter Au, über die Zukunft der vier Vereine auf dem Flugplatz Karlsruhe-Forchheim.
- 01.07. 60 Kinder aus Rheinstetten fliegen im Rahmen des Ferienprogramms der Gemeinde Rheinstetten in Segelflugzeugen.
- 02.07. 45 Kinder aus Ettlingen fliegen im Ferienprogramm.
- 05.07. Die Piper PA 28-181 „Archer II“ D-EOAB wird mit einem Nachschalldämpfer ausgerüstet.
- 07.07. 85 Kinder vom Stadtjugendausschuß Karlsruhe fliegen im Ferienprogramm.
- 27.08. BWLV mit unseren Modellfliegern im Gespräch: „Brauchen die Modellflieger den Verband ?“. Ergebnis: „Ja“.

1994

- 19.01. Durch Einbau eines Vierblattpropellers erhält unsere Schleppmaschine Robin DR400 / 180 R D-EBGZ den "Blauen Engel". Sie erfüllt damit die erhöhten Lärmschutzvorschriften.
- Die PA 28-161 „Warrior“ D-EXKA wird auf erhöhten Lärmschutz umgerüstet.
- 25.03. Für die Geschäftsjahre 1994 / 95 werden als FSV-Vorsitzende gewählt:
- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Vorsitzender: | Roland Helfer |
| 2. Vorsitzender: | Hans Lackner |
| Schriftführer: | Bernhard Lauer |
25. + 26.06. Südwestdeutscher Rundflug, „Hans-Schmoldt-Flug“, Start und Ziel ist Karlsruhe. In zwei Klassen nehmen 50 Flugzeuge und 4 UL daran teil. In der Touristenklasse siegen unsere Mitglieder Lothar Schwarz und Tobias Schnell. Gleichzeitig ist Hallenfest zum 40-jährigen Bestehen des Flugplatzes Karlsruhe-Forchheim, mehr als 4.000 Besucher kommen. Bei herrlichem Wetter führen eine Antonow AN-2 und unsere Vereinsmaschinen Rundflüge durch. Es spielen der Fanfaren- und Musikzug Oberreut und das Jugendorchester des Musikverein Rheinstetten-Mörsch. Zum Abschluss starten noch zwei Heißluftballons.
- 15.07. Fliegen mit Jugendlichen des Fanfaren- und Musikzug Oberreut.
- 09.08. 60 Kinder aus Rheinstetten sehen ihre Heimat aus Segelflugzeugen der vier Vereine. 70 Kinder aus Karlsruhe erleben dies aus Motorflugzeugen des FSV.
- 11.08. 106 Kinder des Stadtjugendausschuß fliegen in Segelflugzeugen, 65 Kinder aus Rheinstetten fliegen in Motorflugzeugen mit.
24. + 25.09. Besuch unserer Freunde vom Aero-Club de l'Est, Nancy in Karlsruhe.
- Oktober Umrüstung der Cessna 152 D-EWKA auf erhöhten Schallschutz.
04. + 05.11. 53. Deutscher Segelfliegertag des Deutschen Aero Clubs (DAeC) im Kongresszentrum der Stadt Karlsruhe. Aus ganz Deutschland kamen mehr als 1.500 Besucher.

1995

- März 95 Die PA 28-201R „Arrow“ D-ENKW wird auf erhöhten Lärmschutz umgerüstet.
- 15.05. - 26.05. Drittes Senioren-Segelfliegen in Karlsruhe-Forchheim.
- 25.05. - 11.06. Segelfluglager der FSV-Jugend in Nancy. Sechs Segelflugzeuge, ein Motorsegler und 32 Teilnehmer sind als Gäste auf dem Plateau Malzéville.
08. + 09.07. Treffen mit unseren Freunden vom Aero-Club de l'Est in Nancy zum 30-jährigen Jubiläum unserer Partnerschaft in Nancy. Es nahmen 40 Vereinsmitglieder mit 12 Flugzeugen und 2 Autos daran teil.
- 09.07. Modellflugtag auf unserem Modellfluggelände in Neumalsch.
- 16.07. - 06.08. 18. Segelfluglager in Turnau in der Steiermark, Österreich.
22. + 24.08. 180 Kinder aus Rheinstetten und Karlsruhe fliegen mit in Segelflugzeugen und 120 Kinder in Motorflugzeugen des FSV.

- 29.08. 52 Kinder aus Sulzfeld machen Flüge über ihre Heimat mit den Motorflugzeugen des FSV.
16. + 17.09. Flugplatzfest, 85 Jahre FSV und 30 Jahre Partnerschaft mit dem Aero-Club de l'Est in Nancy. 11 Freunde aus Nancy feiern mit uns. 20.000 Besucher bekunden ihre Verbundenheit zum Flugsport.

1996

- 28.03. Sechs Mitglieder aus den vier Platzvereinen haben ihre erste Sitzung zur Gründung einer Luftsportgemeinschaft am Flugplatz Karlsruhe-Forchheim.
- 29.03. Die Mitgliederhauptversammlung des FSV stimmt der Änderung des § 1 der Satzung zur Gemeinnützigkeit zu.
Für die Geschäftsjahre 1997 / 98 werden als Vorsitzende gewählt:
- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Vorsitzender: | Roland Helfer |
| 2. Vorsitzender: | Hans Lackner |
| Schriftführer: | Bernhard Lauer |
- 01.05. + 09.06. Jubiläum „20 Jahre Karlsruher Spargeltopf auf dem Himmelberg (Schwäbische Alb) am 01.05. und Sunrise am 09.06. auf dem Flugplatz Karlsruhe-Forchheim“ für die Freiflieger unserer Modellflugabteilung. Bernhard Kaupert organisiert seit 1977 diese beiden Wettbewerbe mit internationaler Beteiligung. Auf dem Himmelberg sind 27 Teilnehmer, beim Sunrise 10 Teilnehmer dabei.
- 23.05. Der FSV macht Rundflüge mit den Jugendfeuerwehren aus allen Karlsruher Stadtteilen.
22. + 23.06. Aus Wettergründen kommen unsere Freunde aus Nancy per Auto zu unserem Jahrestreffen nach Karlsruhe. Die Gäste werden begrüßt von Bürgermeisterin Heinke Salisch für die Stadt Karlsruhe und von Gemeinderat Rudi Lang für die Gemeinde Rheinstetten.
20. - 22.08. Über 200 Kinder aus Rheinstetten und Karlsruhe sehen ihre Heimat aus dem Segelflugzeug und Motorflugzeug.
21. + 22.09. Flugplatzfest "40 Jahre Mitgliedschaft der Jugend des FSV beim Stadtjugendausschuß Karlsruhe". Trotz des schlechten Wetters kommen etwa 18.000 Zuschauer um die Flugvorführungen zu bestaunen und an Rundflügen teilzunehmen.
- Oktober Der FSV ist mit eigenen Webseiten im Internet zu finden. Karsten Kilian hat viele Informationen auf einigen Seiten zusammengestellt. Zugang finden sie direkt unter der Adresse: www.fsv-karlsruhe.de oder über die LSG Rheinstetten www.lsg-rheinstetten.de.
- 12.12. Neun Mitglieder der vier Vereine am Flugplatz Karlsruhe-Forchheim gründen die Luftsportgemeinschaft Rheinstetten e.V. (LSG). Die LSG soll die Ausübung des Luftsports in Karlsruhe-Forchheim sicherstellen. Sie soll als Halter eines Sportflugplatzes die Nachfolge der KFG antreten. Als Vorsitzende und Kassier werden auf die Dauer von 3 Jahren gewählt:
- | | | |
|------------------|---------------|--------------------|
| 1. Vorsitzender: | Roland Helfer | FSV 1910 Karlsruhe |
| 2. Vorsitzender: | Peter Feitner | Akaflieg Karlsruhe |
| Kassier: | Lutz Widmann | FSV 1910 Karlsruhe |

1997

- 10.02. Die LSG wird unter der Nr. 2525 beim Registergericht Karlsruhe eingetragen.
- 14.02. Nach dem Austritt der neun Gründungsmitglieder aus der LSG sind nun die vier Vereine am Flugplatz Karlsruhe-Forchheim Mitglieder der LSG.
- 21.03. Die Mitgliederhauptversammlung des FSV stimmt der redaktionellen Neufassung der Satzung einstimmig zu.
- 20.06. 24 Schüler der zweiten Klasse der Grund- und Hauptschule Karlsruhe/Grötzingen erleben bei ihrem Klassenausflug auf den Flugplatz Karlsruhe-Forchheim für einen Tag die Sportfliegerei. Nach der Besichtigung von Halle, Werkstatt, Flugzeugwerft und Turm werden am Nachmittag Rundflüge in Segel- und Motorflugzeugen durchgeführt. Alle Kinder und die Eltern sind begeistert.
- 21.07. Der Vorstand der LSG erläutert beim Bürgerverein Daxlanden sein Konzept für die zukünftige Nutzung des Flugplatzes Karlsruhe-Forchheim. Der Vorstand des Bürgervereins äußert sich überwiegend positiv zu unserem Konzept.
07. - 13.08. 232 Kinder sehen durch die Vereine der LSG, im Rahmen des Ferienprogrammes von Rheinstetten und des Stadtjugendausschusses Karlsruhe bei Rundflügen mit Segel- und Motorflugzeugen ihre Heimat aus der Luft.
- 11.08. 25 Studenten aus den Partnerstädten Nancy/Frankreich, Nottingham/Großbritannien, Temesvár/Rumänien und Krasnodar/Rußland lernen Karlsruhe von oben kennen. Seit 20 Jahren werden diese Rundflüge durch den FSV durchgeführt.
20. + 21.09. Unter dem Motto „70 Jahre Segelflug im FSV“ veranstalten wir ein Flugplatzfest. Zu den Vorführungen und Rundflügen besuchen uns bei schönem Wetter wieder Tausende. Der Fanfarenzug Oberreut und die Jugendkapelle des Musikverein „Harmonie Forchheim“ spielen für die Gäste.
04. + 05.10. 24 Mitglieder des FSV besuchen mit 6 Flugzeugen und 2 Autos unsere Freunde des Aero-Club de l'Est, Nancy. Bei der Flugschau „1er Salon des Avions de Légende“ auf dem Flugplatz Nancy-Essey bestaunen wir an beiden Tagen historische Flugzeuge am Boden und in der Luft.
- 14.10. Der Aufsichtsrat der KFG stimmt mit nur einer Gegenstimme für die Umwidmung des Verkehrslandeplatzes Karlsruhe-Forchheim in einen Sonderlandeplatz für den Vereinsflugsport. Die Umwidmung soll Ende 1998 erfolgen.
- 12.12. In der Sitzung des Bürgervereins Grünwinkel kann die LSG ihr Konzept für die zukünftige Nutzung des Flugplatzes Karlsruhe-Forchheim vorstellen. Auch hier äußert sich die Mehrheit des Bürgervereins überwiegend positiv zu unserem Konzept.

1998

- 27.03. Für die Geschäftsjahre 1998 / 99 werden als FSV-Vorsitzende gewählt:

1. Vorsitzender:	Roland Helfer
2. Vorsitzender:	Hans Lackner
Schriftführer:	Bernhard Lauer

Für Ihre bereits 30 jährige Tätigkeit als Hauptkassiererin wird Sigrid Creutz-Pfefferle geehrt.

zu 1998

- 18.04. Unser Partnerclub in Nancy weiht seine neuen Clubräume feierlich ein. 23 Mitglieder des FSV sind zum Besuch unserer Freunde aus Wettergründen mit dem Auto angereist. Als Vertreter des OB der Stadt Karlsruhe nimmt Herr Stadtrat Heinz Vogel teil. Ebenso begleiten uns Frau Riedel vom Presseamt der Stadt Karlsruhe und der Geschäftsführer der IHK-Karlsruhe Herr Dr. Michael Pförtner.
- 19.05. Die KFG stellt mit besonderen Bedingungen den Umwidmungsantrag für den Verkehrslandeplatz zum Sonderlandeplatz, aber ohne Motorsegler und UL-Flugzeuge.
04. + 05.07. Partnerschaftstreffen mit dem Aero-Club de l'Est, Nancy in Karlsruhe. Die 11 Freunde kommen mit 2 Flugzeugen und 2 Autos und wir erleben gemeinsam schöne Stunden, besichtigen am Samstag die Brauerei Hoepfner und am Sonntag das ZKM.
- 06.07. Die LSG stellt ihren Umwidmungsantrag für den Verkehrslandeplatz zum Sonderlandeplatz für den Vereinsflugsport, mit den Flugzeugen der Vereine einschließlich Motorsegler und UL.
- 24.07. In einem Gespräch zwischen dem Regierungspräsidium Karlsruhe, der KFG und der LSG wird ein Kompromiß ausgehandelt, um die Umwidmungsanträge der KFG und der LSG gleichlautend erstellen zu können.
- 31.07. - 12.08. Für 100 Kinder und Jugendliche aus Rheinstetten, Karlsruhe, Ettlingen und Waldbronn werden innerhalb der Ferienaktionen Rundflüge mit dem Segel- und Motorflugzeugen durchgeführt. Sie sehen, wie bereits 10.000 Kinder vor ihnen, durch die Vereine der LSG ihre Heimat aus der Luft.
- 24.08. 26 Studenten aus den Partnerstädten der Stadt Karlsruhe sehen mit den Motorflugzeugen des FSV Karlsruhe von oben. Für Kinder aus Eggenstein-Leopoldshafen ist der Flugplatz Karlsruhe-Forchheim das Ziel bei der Ferien-Spaßaktion.
26. + 27.09. Erstes Flugplatzfest der LSG wird mit großem Erfolg durchgeführt. Mehr als 20.000 Besucher sind von den Vorführungen an beiden Tagen begeistert. Es ist eine Demonstration für den Flugsport. Die vier Vereine bieten dazu ein reichhaltiges Familienprogramm auf dem Hallenvorfeld.
- 13.10. Der Aufsichtsrat der KFG lehnt den mit der LSG ausgehandelten Kompromiß zur Umwidmung ab und stellt erneut ihren Umwidmungsantrag im gleichen Wortlaut wie vom 19.05.98.
- 20.10. Der Gemeinderat von Rheinstetten lehnt mit großer Mehrheit eine fliegerische Weiternutzung des Geländes in der Zukunft ab.
- 17.11. + 10.12. In zwei Schreiben an den Bürgermeister der Gemeinde Rheinstetten erklären der Präsident des BWLV Gerd Weinelt und der Vorsitzende der LSG Roland Helfer noch einmal ihre Bereitschaft, durch einen Vertrag mit der Gemeinde Rheinstetten bei einem Wechsel auf ein neues Gelände, das bisherige Erbpachtgelände vorzeitig freizugeben.
- November Die LSG erreichte bei den Deutschen Meisterschaften im Streckensegelflug (DMSt) bundesweit den sechsten Platz. In Baden-Württemberg erreicht sie den zweiten Platz.



- 06.12. Über 35 Jahre kommt der Nikolaus mit dem Flugzeug zu den Kindern auf den Flugplatz. In diesem Jahr waren 12 Kinder des Aussiedlerheimes in Rheinstetten-Forchheim durch die LSG zu der Feier eingeladen. Sie erfreuten mit russischen Liedern den Nikolaus und die anderen Kinder.
- 31.12. Nach 27 Jahren Gebäudeverwaltung übergibt Adolf Burkart die Aufgabe an Lutz Widmann.

1999

- 17.02. Die LSG stellt beim Regierungspräsidium Karlsruhe (RP) ihren Antrag auf Zulassung eines Segelfluggeländes nach §54 Abs.1 + 2 mit Außenlandegenehmigung für unsere Motorflugzeuge.
- 01.03. Das RP leitet das Verfahren für die Zukunft des Flugplatzes Karlsruhe-Forchheim ein. Es liegen dazu drei verschiedene Anträge dem RP vor:
1. Der Antrag der LSG und des BWLV auf Umwidmung zu einem Segelfluggelände mit Außenlandeerlaubnis. Das Gelände liegt auf der östlichen Seite der Hartbelagbahn.
 2. Der Antrag der CityFlugplatz Karlsruhe GmbH auf Fortführung des heutigen Verkehrslandeplatzes Karlsruhe-Forchheim.
 3. Der Entwidmungsantrag der Karlsruher Flughafen GmbH, der die völlige Schließung des Geländes vorsieht.
- 11.03. Der BWLV ruft das Schiedsgericht zum Bau- und Mietvertrag an. Er will damit seine Rechte für den Flugsport in Karlsruhe-Forchheim weiterverfolgen. Der Bau- und Mietvertrag wurde zwischen der Stadt Karlsruhe und dem BWLV am 23.06.1955 geschlossen, der erste Zusatzvertrag am 25.05.1960.
- 23.03. Der Gemeinderat von Rheinstetten lehnt unseren Antrag auf Umwidmung und den Antrag der CityFlugplatz Karlsruhe GmbH ab. Sie will den Flugplatz ganz schließen.
- 15.04. Die Vorstände des FSV erläutern den Vertretern der IHK noch einmal ihren Standpunkt zum Umwidmungsantrag der LSG und des BWLV. Ebenso unsere Bereitschaft auf ein neues Gelände umzuziehen, damit die Gemeinde Rheinstetten und die Region ihre Pläne zur Folgenutzung verwirklichen können.
- 20.04. Auch der Karlsruher Gemeinderat lehnt aus rechtlichen Gründen die Forderung unseres Antrages ab. Der Flugplatz soll vollkommen geschlossen werden.
- 30.04. Der BWLV reicht Klage gegen die Gemeinde Rheinstetten beim Landgericht Karlsruhe ein. Damit sollen für den Flugsport in Karlsruhe-Forchheim die Rechte aus dem Erbbauvertrag durchgesetzt werden. Der Erbbauvertrag wurde am 08.02.1956 zwischen der Gemeinde Rheinstetten (ehem. Forchheim) und dem BWLV mit der Stadt Karlsruhe geschlossen. Dieser Vertrag läuft noch bis zum Jahre 2016.
15. + 16.05. Unter dem Motto: „Segelfliegen für Rheinstettener Bürger“ veranstaltet die LSG Rundflüge mit dem Segelflugzeug. Mehr als 160 interessierte Bürger nehmen das Angebot an. Auch viele Familien mit ihren Kindern sind begeistert. Fünf Doppelsitzer der vier Vereine sind pausenlos im Einsatz. Trotzdem können nicht alle Interessierten mitfliegen.

zu 1999

- 09.06. An einem Segelflugzeug lernen die zweiten Klassen der Johann-Rupprecht-Schule in Rheinstetten / Forchheim alles zum Thema Luft. Der FSV hat dazu am Vormittag die DG 101 im Schulhof aufgebaut. Auch die dritte und vierte Klasse stellt uns viele Fragen zum Thema Fliegen. Alle Schüler und Lehrer sind begeistert. Freiflüge für die Gewinner eines Wettbewerbs werden vergeben.
- 10.06. Beim ersten Erörterungstermin des Schiedsgerichtes konnte noch keine Annäherung der Parteien erreicht werden. Die nächste Verhandlung wird auf den 12.08.99 festgelegt.
- 14.06. Auch an der Grund- und Hauptschule Grötzingen erleben fast 100 Schüler der ersten und zweiten Klasse ein Segelflugzeug im Schulhof. Der FSV hilft zum Thema Luft den Lehrern beim Unterricht. Acht Freiflüge werden mit einem Papierfliegerwettbewerb gewonnen. In der großen Pause ist die DG 101 von Kindern und Jugendlichen umringt.
- 19.06. + 20.06. Wir fliegen zu unserem jährlichen Nancy-Treffen nach Hagenau. Zunächst besuchen Mitglieder des FSV das Grab unseres Karlsruher Flugpioniers Paul Senge. Gemeinsam mit den Freunden aus Nancy starten wir mit gemischten Crews in Hagenau zu einer Bildersuchrallye in Richtung Nancy. Das Treffen ist für alle von bleibender Erinnerung.
- 04.07. Die Theatergruppe der Erich-Kästner-Sonderschule mit schwerhörigen und sprachbehinderten Kindern und Jugendlichen erlebt Segelflug pur. Aus einem Segelflugzeug sehen die Schüler Karlsruhe von oben.
- 04.07. Die LSG ist mit einer eigenen Homepage im Internet vertreten. Wie schon die FSV-Seiten erstellte diese Homepage Karsten Kilian. Sie finden die Seiten unter: www.lsg-rheinstetten.de .
- 30.07. - 18.08. Beim Kinderfliegen im Rahmen der Ferienprogramme der Städte Ettlingen, Karlsruhe, Rheinstetten und Waldbronn sehen über 220 Kinder, an verschiedenen Tagen, durch die Vereine der LSG ihre Heimat aus der Luft. Die Begeisterung der Kinder ist, wie schon seit Jahren, riesengroß. Bereits seit 20 Jahren beteiligen sich die vier Vereine der LSG an diesem Ferienprogramm.
- 05.08. Seit 22 Jahren fliegen Studenten aus den Partnerstädten der Stadt Karlsruhe Nancy, Nottingham, Krasnodar und Temesvar bei ihrem Arbeitsaufenthalt in der Stadtverwaltung mit unseren Motorflugzeugen mit. Auch in diesem Jahr sehen 26 Studenten durch den FSV die Stadt Karlsruhe und die Umgebung aus der Luft. Diese Rundflüge zählen zu den schönsten Erlebnissen der Studenten während ihres vierwöchigen Aufenthaltes in Karlsruhe.
- 12.08. Auch beim zweiten Erörterungstermin des Schiedsgerichtes gab es keine Annäherung der Schiedsparteien. Bis zum 30.09.99 müssen die beiden Parteien noch offene Punkte für das Schiedsgericht klären.
02. + 10.10. Durch die große Resonanz beim „Segelfliegen für Rheinstettener Bürger“ am 15. + 16.05.1999 führte die LSG noch einmal im gleichen Jahr eine solche Veranstaltung durch. Trotz des schlechten Wetters am ersten Wochenende und der Verschiebung der Sonntagsflüge auf den 10.10., sahen wieder fast 100 Bürger im Segelflugzeug ihre Heimat von oben. Auch nutzten viele Einwohner die Tage zur Information über die Arbeit der Vereine und des Flugsports.



- 11.10. Das Landgericht Karlsruhe hat in seiner Verhandlung die Klage des BWLV gegen die Gemeinde Rheinstetten zum Erbbauvertrag abgewiesen. Damit droht das Ende für den Flugsport in der Region Rheinstetten-Karlsruhe-Ettlingen.
- 15.10. Das Schiedsgericht erläßt im schriftlichen Verfahren einen Schiedsspruch, der den Flugsportlern in der LSG den Fortbestand bis zum 31.12.2002 auf der Ostseite sichert. Dabei kommt aber klar zum Ausdruck, dass wir uns nach einem neuen Standort umsehen müssen.
Wie bereits im Jahre 1952: Der FSV sucht mit der LSG ein neues Fluggelände.
Wir müssen und werden die Herausforderung annehmen und hoffen dabei auf die Unterstützung der Städte Rheinstetten, Karlsruhe und Ettlingen, sowie der Region. Unser Sport hat eine regionale Bedeutung und braucht deshalb die Unterstützung aller.
- 04.11. Die Ultraleicht-Abteilung des FSV wählt ihre erste Abteilungsleitung.
Von 1983 bis heute wurde sie durch die Motorflugabteilung kommissarisch verwaltet.
Als Abteilungsleiter wurden gewählt:
Abteilungsleiter Manfred Alshut
Stellvertreter Dr. Bernhard Endres
- November Die LSG wird in der Deutschen Meisterschaft im Streckensegelflug (DMSt) zweiter Sieger in Baden-Württemberg und erreicht den 11. Platz in Deutschland.
- 25.11. Bei einem Gespräch mit dem Sportbürgermeister der Stadt Karlsruhe, Herrn Harald Denecken und dem stellv. Amtsleiter des Sport- und Bäderamtes, Herrn Lothar Gall erläutert der Vorstand der LSG die Zukunftspläne der Sportflieger. Dies ist im Hinblick auf die ergangenen Urteile für die weitere Vereinsarbeit und zur Zukunft des Flugsportes in Karlsruhe und Rheinstetten von besonderer Bedeutung. Der Sportbürgermeister sichert uns seine Unterstützung zu, besonders auch bei der Aufgabe im Großraum Karlsruhe ein neues Gelände zu etablieren.
- 03.12. Die LSG wählt einen neuen Vorstand.
Als Vorsitzende und Kassier werden auf die Dauer von 3 Jahren gewählt:
- | | | |
|------------------|------------------|--------------------|
| 1. Vorsitzender: | Roland Helfer | FSV 1910 Karlsruhe |
| 2. Vorsitzender: | Wilfried Wieland | Akaflieg Karlsruhe |
| Kassier: | Lutz Widmann | FSV 1910 Karlsruhe |
- 11.12. Wieder besucht der Nikolaus die Fliegerkinder am Flugplatz. 14 Kinder des Aussiedlerheimes in Rheinstetten-Forchheim bedanken sich mit einem russischen Lied. Ebenso sind 9 Kinder des Kinder- und Jugendheimes Baden-Baden dabei.
- 22.12.99 +
13.01.00 In Gesprächen zwischen dem BWLV, der LSG und der Stadt Karlsruhe wird die Umsetzung des Schiedsspruches für die Zeit bis zum 31.12.2002 abgestimmt. Dazu soll ein gleichlautender Antrag für die Umwidmung zum Sonderlandeplatz gestellt werden.

2000

- 20.01. Bei seiner Sitzung verabschiedet der Aufsichtsrat der KFG den langjährigen Vertreter der vier Luftsportvereine, Adolf Burkart und beruft Lutz Widmann als Nachfolger in den Aufsichtsrat der KFG. In dieser Sitzung beschließt der Aufsichtsrat den Flugplatz als Sonderlandeplatz für den Flugsport bis zum 31.12.2002 weiter zu betreiben.

zu 2000

- 20.01. Der Vorstand der LSG bittet bei einem Gespräch mit der JA-Fraktion des Rheinstettener Stadtrates um Unterstützung für unsere Zukunft, besonders für den gewünschten neuen Standort „Mörscher Wald“. Er erläutert die Pläne der LSG für das neue Gelände.
- 24.01. Auch in der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen erläutert der Vorstand der LSG die Pläne für ein neues Flugsportgelände. Dabei weisen die Mitglieder der LSG darauf hin, daß nach ihren Plänen mehr als 95 % der Fläche als Grünfläche bestehen bleiben. Bei Gesprächen mit dem Ortsverband Rheinstetten von Bündnis 90 / Die Grünen soll weiter über dieses Thema diskutiert werden.
- 25.01. Der Stadtrat von Rheinstetten lehnt mit vier Gegenstimmen derzeit eine Aufnahme des Standortes „Mörscher Wald“ als mögliches neues Flugsportgelände in den neuen Regionalplan ab.
- 07.02. Die LSG übergibt dem Regionalverband Mittlerer Oberrhein acht Vorschläge für einen neuen Standort eines Flugsportgeländes.
- 11.03. Unser Partnerclub, der Flugsportverein Halle-Oppin e.V. feiert 10-jähriges Vereinsjubiläum.
- 24.03. Für die Geschäftsjahre 2000 / 01 werden als FSV-Vorsitzende gewählt:
- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Vorsitzender: | Roland Helfer |
| 2. Vorsitzender: | Hans Lackner |
| Schriftführer: | Bernhard Lauer |
- Die Mitgliederhauptversammlung des FSV stimmt einer Satzungsänderung zur Kündigungsfrist der Mitgliedschaft in § 3.3.2 und § 4.4 zu. Der letzte Termin zur Kündigung zum Ende eines Geschäftsjahres wurde vom 15.10. auf den 30.11. festgelegt.
- 29.03. Der Bundestagsabgeordnete Axel E. Fischer informiert sich mit Mitgliedern der CDU Rheinstetten am Flugplatz über unsere derzeitige Situation und die möglichen neuen Standorte auf der Gemarkung Rheinstetten. Er sagt uns seine Unterstützung für die Suche eines neuen Standortes zu.
- 31.03. Die KFG stellt beim RP den Antrag zur Änderung des Verkehrslandeplatzes Karlsruhe-Forchheim zum Sonderlandeplatz für den Flugsport. Dieser Antrag entspricht dem Schiedsspruch vom 15.10.99. Als Gelände soll der Ostteil genutzt werden. Die LSG schließt sich dem Antrag der KFG an. Die KFG bleibt Halter des Flugplatzes, die LSG soll den Betrieb und die Pflege des Platzes bis zum 31.12.2002 übernehmen. Dafür soll die LSG als Entschädigung 400.000 DM erhalten. Diese Entschädigungsleistung ist für die LSG der wichtigste finanzielle Grundstock für den Bau und die Einrichtung eines neuen Sportfluggeländes.
08. + 09.04. Bei der Gewerbeausstellung in Rheinstetten-Mörsch zeigt sich die LSG mit einem Segelflugzeug. Dabei werden die Besucher über unseren Status und die Zukunftspläne der LSG informiert.
- 11.04. In einem Gespräch beim Regionalverband werden die nächsten Schritte zu einem neuen Gelände abgestimmt. Es sind von den acht Vorschlägen nun drei Gelände für die weitere Umsetzung als möglich eingestuft. Die Gelände sind in Rheinstetten „Mörscher Wald“, am Modellflugplatz in Neumalsch und in Stutensee. Diese werden durch den Regionalverband mit den Kommunen geprüft.

zu 2000

06. + 07.05. Unter dem Motto: „Segelfliegen für Rheinstettener Bürger“ veranstaltet die LSG zum drittenmal Rundflüge mit Segelflugzeugen. Mehr als 180 interessierte Bürger nehmen das Angebot an. Auch viele Familien mit ihren Kindern sind begeistert. Fünf Doppelsitzer der vier Vereine sind pausenlos im Einsatz, trotzdem können nicht alle Interessierten mitfliegen.
- 10.05. Zwei Mitglieder der LSG werden bei der Sportlerehrung der Stadt Karlsruhe ausgezeichnet: Christiane Casper für den 5. Platz bei den Europameisterschaften im Streckensegelflug und Alwin Güntert für den 19. Platz bei der Weltmeisterschaft im Segelkunstflug.
- 12.05. Erörterungstermin zur Umwidmung der VLP Karlsruhe-Forchheim in Rheinstetten. Hierbei wurden die einzelnen Positionen und Bedenken der Betroffenen gehört. Das Verfahren soll bis August 2000 abgeschlossen sein.
- 17.05. An der Grund- und Hauptschule in Grötzingen erleben über 90 Schüler der zweiten Klassen ein Segelflugzeug im Schulhof. Der FSV hilft mit einem Segelflugzeug zum Thema Luft den Lehrern beim Unterricht. Sechs Freiflüge können bei einem Papierfliegerwettbewerb gewonnen werden. In der großen Pause ist die DG 101 von Kindern und Jugendlichen umringt.
20. + 21.05. 35 Jahre Partnerschaft mit dem Aero-Club de l'Est, Nancy. Die Freunde kommen mit 7 Flugzeugen nach Karlsruhe. 19 Freunde aus Nancy erleben gemeinsam mit uns schöne Stunden. Begrüßt werden die Teilnehmer in der Flugzeughalle durch Frau Bürgermeisterin Heinke Salisch für die Stadt Karlsruhe. Auch Herr Stadtrat Heinz Vogel ist zum Empfang dabei. Am Samstag fahren wir mit einer Straßenbahn durch die Innenstadt. Dann mit der Turmbergbahn auf den Turmberg zur Abendveranstaltung. Der Sonntagvormittag wird zur Besichtigung der Oldtimer-Fahrzeuge am Schloss- und Festplatz genutzt.
- 28.05. Die LSG nimmt am historischen Umzug beim Stadtfest in Rheinstetten teil. Wir zeigen Flugbetrieb 1911 mit einem SG 38, Flugbetrieb heute mit einem Rumpf eines modernen Duo Discus. Der erste Vorsitzende der LSG zieht einen Wagen mit der Frage: „wo sind wir nach 2002?“
- 29.5. – 11.06. Segelflugjugendlager mit 20 Jugendlichen des FSV in Blomberg / Lippe.
- 30.06. Wieder erleben die 30 Schüler der zweiten Klasse der Grund- und Hauptschule Karlsruhe/Grötzingen, bei ihrem Klassenausflug auf den Flugplatz Karlsruhe-Forchheim, für einen Tag die Sportfliegerei. Nach der Besichtigung von Halle, Werkstatt, Werft und Turm werden am Nachmittag Rundflüge mit Segelflugzeugen und Motorflugzeugen durchgeführt. Mehr als 40 Starts führt der FSV durch. Alle Kinder und die Eltern sind begeistert.
- 10.08. Durch eine Klage der Geschäftsfieger beim Verwaltungsgerichtshof (VGH) wird die Umwidmung des Verkehrslandeplatzes Karlsruhe-Forchheim von 13.08.2000 24:00 Uhr auf 30. September 2000 verschoben.
- 21.08. 30 Gaststudenten aus den Partnerstädten der Stadtverwaltung Karlsruhe fliegen wieder im Rahmen ihres Aufenthaltes mit unseren Motorflugzeugen über Karlsruhe.
- August Auch in diesem Jahr sehen 250 Kinder durch die LSG, im Rahmen der Ferienprogramme von Rheinstetten, Ettlingen, Stutensee, Eggenstein und des Stadtjugendausschusses Karlsruhe, mit den Segel- und Motorflugzeugen ihre Heimat aus der Luft.



23. – 24.09. Flugplatzfest der LSG mit vielen tausend Besuchern zum letzten Mal auf dem Verkehrslandeplatz Karlsruhe-Forchheim.
In diesem Jahr wurde dabei das 90 jährige Vereinsjubiläum des FSV gefeiert.
- 30.09. Der Verkehrslandeplatzes Karlsruhe-Forchheim wird um 24:00 Uhr zum Sonderlandeplatz für den Flugsport herabgestuft. Das VGH hatte dem Sofortvollzug und damit dem Baubeginn für die neue Messe, stattgegeben.
- 09.10. Bei einem Gespräch mit der CDU Rheinstetten, der CDU-Stadtratsfraktion und dem CDU-Kreistag erläutert der LSG-Vorstand die Planungen für ein neues Gelände am Mörscher Wald. Man signalisiert uns die Unterstützung der CDU. Es wurde dabei auch ein Gelände bei der Schweinezuchtanstalt Forchheim in Betracht gezogen. Bgm. Gerhard Dietz und der erste Beigeordnete Dr. Treiber hatten diese mögliche Alternative ins Gespräch gebracht.
- 06.11. Auch bei der SPD-Fraktion des Rheinstettener Stadtrates erläutern wir von der LSG unsere Pläne und bitten dabei um Unterstützung. Die Gespräche sind sehr konstruktiv.
- 06.11. Der LSV Albgau legt Widerspruch gegen den Umlegungsbescheid der Stadt Rheinstetten für ihre beiden Grundstücke an der Bundesstraße B 36 ein.
- 20.11. Die Stadt Rheinstetten ändert den Umlegungsplan und nimmt beide Grundstücke aus der Umlegung heraus.
- 27.11. Bei einem Gespräch mit Stadträten von B90/Grüne und Frau Dr. Dorothea Harms BUND OG Rheinstetten erläutern wir unsere Pläne für ein neues Gelände am Mörscher Wald oder bei der Schweinezuchtanstalt. Beide Gruppen sagen uns ihre Unterstützung für das Gelände in der Schweinezuchtanstalt zu.
- 08.12. Bei einer außerordentlichen Mitgliederversammlung des FSV erläutert der Vorstand den mehr als 111 anwesenden Mitgliedern die Schritte seines Vorgehens in den letzten Jahren. Auch werden die Pläne für die nächsten Monate diskutiert. Einer härteren Vorgehensweise gegenüber den Politikern, von einzelnen Mitgliedern vorgetragen, wird von der Mehrheit abgelehnt. Das Vorgehen des Vorstandes wird befürwortet, auch wenn es bis heute noch keine konkreten Ergebnisse brachte. Man hofft auch auf diesem Weg, eine Lösung für unseren Sport zu finden.
- 09.12. Der Flugplatznikolaus kommt wieder mit dem Flugzeug. Dabei sind mit den Fliegerkindern auch 12 Kinder des Aussiedlerheimes in Rheinstetten-Forchheim. Sie singen ein russisches Weihnachtslied für die Kinder und Erwachsenen. Danach gibt es Kakao, Dambedei und Obst im Unterrichtsraum des FSV.
- 14.12. Wieder läßt sich MdB Axel Fischer über Sachstand der Verhandlungen für ein neues Gelände informieren. Es werden mit ihm die nächsten Schritte abgestimmt. Er sagt dem Vorstand der LSG weiterhin seine Unterstützung zu.

2001

- 06.01. Wir erhalten von Bürgermeister Gerhard Dietz und dem Ersten Beigeordneten Dr. Berthold Treiber „grünes Licht“, bei den Vertretern der Landesregierung in Stuttgart um Unterstützung für ein neues Gelände bei der Schweinezucht zu werben.
- 11.01. Der LSV Albgau legt Widerspruch gegen die Änderung des Umlegungsplanes der Stadt Rheinstetten ein. Ihr Gelände wurde auf Beschluß des Umlegungsausschusses, aus dem benötigten Gelände für die Messe heraus genommen.

zu 2001

- 30.01. Der Stadtrat in Rheinstetten stimmt einstimmig einem neuen Sportfluggelände östlich des heutigen Flugplatzes im Bereich der Landesanstalt für Schweinezucht (LSZ) zu. Die Stadtverwaltung wird gleichzeitig beauftragt die Verhandlungen mit dem Land sofort aufzunehmen.
- 01.02. Mit dem Vorstand des Bürgervereins Grünwinkel trifft sich der LSG-Vorstand wieder zu einem Gedankenaustausch. Wir erläutern dabei unsere Pläne für ein neues Sportfluggelände.
- 23.02. Um eine Lösung für die Zukunft des Flugsports in Karlsruhe / Rheinstetten zu finden, treffen sich der 1. Vorsitzende Roland Helfer und Schriftführer des FSV mit dem Staatssekretär des UVM, Herrn Stefan Mappus (ab Februar 2010 Ministerpräsident des Landes Baden-Württemberg) in Pforzheim. Es geht um das Gelände in der LSZ. Er sagt uns seine Unterstützung zu.
- 17.04. Die LSG führt mit dem neuen Geschäftsführer des Baden-Airpark ein Gespräch. Manfred Jung und sein Prokurist Dr. Michael Keller erläutern ihre Planung zum Flugbetrieb. Die LSG informiert über unsere Planung zu einem neuen Gelände. Auch bitten wir um Unterstützung, damit wir unseren Vereinsbetrieb auch in der Zukunft in Karlsruhe durchführen können.
- 17.05. Wie schon in Grötzingen können die Schüler der zweiten Klassen der Johann-Rupprecht-Schule in Rheinstetten/Forchheim alles zum Thema Luft erfahren. Der FSV hat dazu am Vormittag die DG 101 im Schulhof aufgebaut. In der großen Pause ist das Flugzeug durch den Andrang der interessierten Schüler aller Klassen nicht mehr zu sehen.
- 23.05. Der Vorstand der LSG stimmt mit dem Sportbürgermeister Harald Denecken und Bürgermeister Manfred Groh das weitere Vorgehen für ein neues Gelände ab. Beide Bürgermeister unterstützen das neue Gelände „Schweinezucht“.
- 13.06. Gemeinsam mit dem Präsidenten des BWLV Gerd Weinelt, Vizepräsident Jürgen Bucher und Geschäftsführer Reinhold Putzhammer sind wir beim Umwelt- und Verkehrsministerium (UVM) in Stuttgart. Ministerialrat Jürgen Wendt und Regierungsdirektor Wolfgang Liesche vom UVM informieren wir über den Stand bzgl. des neuen Geländes „Schweinezucht“. Wir bereiten das gemeinsame Gespräch im Finanzministerium Stuttgart (FM) vor.
- 05.07. An der Grund- und Hauptschule in Grötzingen erleben über 80 Schüler der zweiten Klassen ein Segelflugzeug im Schulhof. Der FSV hilft mit einem Segelflugzeug zum Thema Luft den Lehrern beim Unterricht. Sechs Freiflüge können bei einem Papierfliegerwettbewerb gewonnen werden. In der großen Pause ist die DG 101 von Kindern und Jugendlichen umringt.
- 17.07. Gespräch beim FM in Stuttgart zum neuen möglichen Standort für unser Sportfluggelände. Gemeinsam mit dem UVM, BWLV wollen wir von der LSG die Möglichkeiten einer Pacht von ca. 20 ha Gelände erörtern. Das FM hält eine unbefristete Verpachtung für möglich. Voraussetzung dafür ist jedoch eine jährliche Kündigungsmöglichkeit und beide Städte, Karlsruhe und Rheinstetten, müssen dem Fluggelände zustimmen. Man sieht keine mittel- und langfristige Nutzung des Geländes, will sich jedoch alle Optionen offen halten.
21. + 22.07. Partnerschaftstreffen mit dem Aero-Club de l'Est, Nancy. Wir fliegen nach Nancy um von dort, mit den Flugzeugen beider Clubs, zum Treffen der selbst gebauten Flugzeuge nach Chambley weiterzufliegen. Picknick am Flugplatz und fast 1000 Flugzeuge lassen die Stunden zu schnell vergehen. Der Sonntag wurde durch einen Ausflug ins Museum „Musée de l'Cole de Nancy“ und ein Essen am Flugplatz bereichert.

zu 2001

- 29.07. Die Theatergruppe der Erich-Kästner-Schule sieht wieder ihre Heimat von oben.
- 05.08. Großes Luftschiffest in Forchheim. Die LSG nutzt den Besuch des größten europäischen Luftschiffes in Forchheim, um sich selbst darzustellen. Sie bietet Rundflüge in Segel- und Motorflugzeugen an und informiert die Besucher über ihre geplante Zukunft. Mehr als 8.000 Besucher kommen zu dieser Veranstaltung.
- August Durch das Ferienprogramm verschiedener Gemeinden sehen fast 250 Kinder durch die LSG, mit den Segel- und Motorflugzeugen ihre Heimat aus der Luft.
- 16.08. 26 Praktikanten der Stadtverwaltung Karlsruhe aus den Partnerstädten Nancy, Nottingham, Temesvar und Krasnodar erleben Karlsruhe und die Umgebung von oben. Es ist immer das Highlight bei ihrem Aufenthalt in Karlsruhe.
22. – 23.09. Flugplatzfest der LSG auf dem Sonderlandeplatz Karlsruhe- Forchheim. Wieder besuchen uns viele tausend Freunde des Flugsports.
- 27.09. Bei einem ersten Gespräch zwischen der KFG, Neuen Messe Karlsruhe (NMK), Bauplanung der neuen Messe, RP Karlsruhe und der LSG werden mögliche Einschränkungen durch den Bau der neuen Messe diskutiert. Die Bauleitung will konkrete Planungen über Kranstandorte und Kranhöhen erstellen und bei einem nächsten Gespräch vorlegen.
- 09.10. Auch beim zweiten Gespräch mit der KFG, NMK und Bauleitung gibt es noch keine exakten Pläne für die Kranstandorte und Kranhöhen.
- 05.11. Das dritte Gespräch zwischen KFG, NMK, KKA und LSG mit dem neuen Geschäftsführer der NMK Claus Hähnel lässt immer noch Fragen zu den Baukränen offen. Die Stadt Karlsruhe will das Gelände „Mörscher Wald“ noch einmal im Stadtrat Rheinstetten als Wunschgelände einbringen.
- 13.11. Wieder führen wir unser Gespräch mit dem Bürgerverein Grünwinkel. Wir zeigen ihnen erste Pläne zum neuen Gelände „Schweinezucht“. Bei einem Betrieb im heutigen Umfang sieht man keine Probleme.
- 19.11. Der LSV Albgau zieht seinen Widerspruch gegen die Umlegung seines Grundstückes zurück. Er verkauft das Grundstück an die Stadt Rheinstetten.
- 20.11. Mit dem neuen Verbandsdirektor des Regionalverbandes Mittlerer Oberrhein, Dr. Gerd Hager führt der Vorstand der LSG ein erstes Gespräch. Dr. Hager unterstützt unsere Planungen für das neue Fluggelände „Schweinezucht“.
- 27.11. Der Stadtrat in Rheinstetten stimmt dem Gelände „Schweinezucht“ einstimmig zu. Sie erlaubt einen Betrieb mit maximal 2 – 3 Schleppmaschinen. Für unsere Motorflugabteilung steht das „Aus“ in Forchheim aus heutiger Sicht bevor. Für das Gelände „Mörscher Wald“ wird eine Prüfung mehrheitlich abgelehnt.
- 07.12. Das RP genehmigt den Tausch der Windenstartbahnen mit den Segelfluglandebahnen. Dies war im Hinblick auf den Sicherheitsabstand zu den Messehallen im Rahmen der Umwidmung bereits vereinbart.
- 10.12. Gespräch mit dem Fraktionsvorsitzenden der Karlsruher-CDU Günter Rüssel. Er unterstützt einen Fortbestand des Flugsportes im Raum Karlsruhe. Bei diesem Gespräch nimmt das Aufsichtsratsmitglied der KFG und Stadtrat Heinz Vogel, Aufsichtsratsmitglied der KFG und Stadtrat Günter Licht, Rheinstetten, Wolfgang Wurster von der KFG und Lutz Widmann mit dem Vorsitzenden der LSG teil.

- 11.12. Auf der Suche nach einer Lösung zur Baustelleneinrichtung für die neue Messe, zeigt man sich im Rathaus in Karlsruhe hilfsbereit für ein neues Fluggelände. Man will jedoch das Gelände „Schweinezucht“ nicht akzeptieren. Bürgermeister Manfred Groh, der Geschäftsführer der NMK Claus Hähnel, Vertreter der KFG und die Bauplanung NMK wollen unsere Zustimmung die heutige Motorflugbahn nach Osten zu verlegen. Wir hatten unsere Zustimmung von einer Zusage zum neuen Gelände abhängig gemacht.
Die Stadt Karlsruhe bringt ein weiteres Alternativgelände ins Gespräch. Dieses Gelände liegt zwischen dem heutigen Flugplatz und dem geplanten Gelände in der Schweinezucht, jedoch 500 m nach Süden versetzt. Eine Entscheidung muss bis zum 18.12. erfolgen. Sollte von uns keine Zusage kommen, sollen die östlichen Hallen in Nacharbeit erstellt werden. Ein Mehraufwand von mehreren Millionen DM an Baukosten würde entstehen.
- 11.12. Dem Vorstand des Bürgervereins Oberreut erläutert der Vorstand der LSG seine Planung zu einem neuen Gelände. Man sieht in den Planungen keine Probleme für die Bewohner der Siedlung. Der Vorstand will in einer Sitzung im Januar 2002 noch einmal darüber beraten und uns seine Stellungnahme dazu abgeben.
- 17.12. Der BWLV stimmt einer Änderung der luftrechtlichen Genehmigung zu, um die Aufstellung der Kräne zum Messeneubau zu ermöglichen. Die Stadt Karlsruhe sichert im Gegenzug ihre Unterstützung für ein neues Gelände und einer Übergangslösung auf dem heutigen Gelände bis zum Frühjahr 2004 zu.

2002

- 22.03. Für die Geschäftsjahre 2002 / 03 werden als FSV-Vorsitzende gewählt:
- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Vorsitzender: | Roland Helfer |
| 2. Vorsitzender: | Bernd Gauss |
| Schriftführer: | Bernhard Lauer |
- 01.05. Die Motorflugabteilung des FSV pachtet bei der Baden-Airpark GmbH einen Shelter zur Unterstellung seiner Flugzeuge an. Zunächst werden zwei Flugzeuge in Söllingen stationiert. Der Umzug der restlichen beiden Flugzeuge ist für Ende 2002 vorgesehen.
01. + 02.06. 37. Partnerschaftstreffen mit dem Aero-Club de l'Est, Nancy. Die Freunde kommen mit Flugzeugen und Autos nach Karlsruhe. Gemeinsam erleben wir mit Ihnen zwei herrliche Tage. Am Sonntag zeigen wir bei einer Stadtrundfahrt die Stadt Karlsruhe, wie sie selbst die Karlsruher Mitglieder noch nicht kannten. Dies durch die zweisprachige Fremdenführerin des Verkehrsvereins Karlsruhe.
- Juni Rheinstettens Bürgermeister Gerhard Dietz regt eine große Runde mit allen beteiligten Stellen an, damit eine Lösung für den Sportflug in der Region gefunden wird. Er will, wie auch weitere Vertreter der Stadt Rheinstetten, eine Lösung für uns.
- 18.07. Zu einem Gespräch, einer „Elefantenrunde“, lädt die Regierungspräsidentin Frau Gerlinde Hämmerle in das Regierungspräsidium ein. Die Stadt Rheinstetten ist durch Bürgermeister Dietz und den ersten Beigeordneten Dr. Treiber, die Stadt Karlsruhe durch Bürgermeister Groh, Justitiar Merx und den Geschäftsführer der KFG Au vertreten. Weitere Teilnehmer sind Dr. Fischer für das FM und die Oberfinanzdirektion Karlsruhe (OFD). Vertreter des Ministeriums ländlicher Raum, der Luftfahrtbehörde, des Umweltschutzes, des Forstamtes und der Fraktionen im Rheinstettener Stadtrat sind ebenfalls anwesend. Der BWLV und die LSG sind als Vertreter der Flugsportler beteiligt.



zu 2002

- zu 18.07. Im Verlauf des Gespräches zeigt sich, dass nur der Standort „Schweinezucht“, der bereits im Oktober 2000 als möglicher Standort vorgeschlagen wurde, realisierbar scheint. Die Stadt Karlsruhe sagte eine erneute Prüfung und Abstimmung mit den betroffenen Bürgervereinen zu. Es zeigt sich dabei auch deutlich, dass unsere Motorflugzeuge an einem neuen Segelfluggelände nicht mehr fliegen dürfen.
- August 191 Kinder fliegen beim Ferienprogramm 2002 mit den Segel- und Motorflugzeugen der LSG.
- 22.08. Die Praktikanten der Partnerstädte Nancy, Nottingham, Temesvar und Krasnodar, sowie erstmals aus Halle gehen mit unseren Motorflugzeugen in die Luft. Der erste Vorsitzende des FSV Roland Helfer und die Stadtverwaltung Karlsruhe organisiert wie immer diesen Nachmittag am Sportfluggelände.
- 19.09. Bei einem Gespräch mit Dr. Treiber, Herrn Merx, Herrn Hähnel und der LSG wird deutlich, dass die NMK die Erbpachtfläche bereits im Frühjahr 2003 benötigt. Die NMK sagt uns dafür eine Unterstützung zum Umzug für den Fall der vorzeitigen Räumung der Fläche zu. Man ist bereit uns die KFG-Halle kostenlos zu überlassen. Damit kann diese Halle am neuen Standort wieder aufgebaut werden.
- Oktober In der Endwertung der Deutschen Meisterschaft im Streckensegelflug der von März bis September ausgetragen wird, erreichte die LSG den 16. Platz von 95 teilnehmenden Vereinen in Deutschland. Unsere Jugendgruppe erreichte dabei in ihrer Klasse den 2. Platz, durch die Teilnahme der FSV-Mitglieder Andreas Knoll, Eduard Voth, Marc Waldenberger bei den Deutschen Juniorenmeisterschaften in Walldürn.
- 06.11. Die LSG reicht den Bauantrag für die ihre Halle und ihre Büro- und Aufenthaltscontainer beim Bauamt der Stadt Rheinstetten ein. Unser Mitglied Lutz Widmann hatte durch die Unterstützung des ersten Beigeordneten Dr. Berthold Treiber, aus den alten Plänen der KFG-Halle diesen Bauantrag kurzfristig erstellt.
- 09.11. Unser Restaurant „Fliegerklausur“ wird nach mehr als 40 Jahren geschlossen.
- 12.11. Als letztes Flugzeug der Abteilung Motorflug ist die Piper PA 28-161 „Warrior“ D-EXKA zum neuen Standort Söllingen EDSB gestartet.
- 13.11. Die KFG stellt beim Regierungspräsidium Karlsruhe (RP) den Antrag für eine vorläufige Zulassung der heutigen Flugbetriebsflächen bis März 2004 als Übergangslösung.
- 18.11. Wegen Bauarbeiten im Bereich der Piste wurde der Sonderlandeplatz EDTK vorübergehend geschlossen. Die Baumassnahme soll bis Mitte Dezember abgeschlossen sein.
- 18.11. Um den zukünftigen Flugbetrieb unserer Motorflugabteilung am Baden-Airport optimal durchführen zu können, findet ein Gespräch mit dem Geschäftsführer des Baden-Airport Manfred Jung statt. Weitere Gesprächsteilnehmer sind der Bereichsleiter Flugplatz Markus Mußler, der Bereichsleiter Immobilien Jochen Mössinger, der Leiter Sicherheit Sven Wagner und der Leiter der Flugsicherung Hubert Zulott. Der FSV war durch seine Vorsitzende Roland Helfer und Bernd Gauss, den Abteilungsleiter Motorflug Michael Vogel und seinen Umweltbeauftragten Reiner Steinmetz vertreten.
Wir konnten in allen Punkten Lösungen für unsere Mitglieder und die Wartung unserer Luftfahrzeuge erzielen.
Den öffentlichkeitswirksamen Aktivitäten wie das Kinderflugprogramm im Rahmen der Ferienangebote und das Studentenfliegen mit den Studenten der Partnerstädte Karlsruhe steht man auch positiv gegenüber.

- 03.12. Der Ausschuss für Umwelt und Technik in Rheinstetten stimmt dem Bauvorhaben (Halle und Bürotainer) auf dem Gelände der Landesanstalt für Schweinezucht (LSZ) zu. Ebenso dem Entwurf einer Rahmenvereinbarung zwischen den Städten Karlsruhe und Rheinstetten, der NMK, der KFG, dem BWLV und der LSG. Der Übergangslösung auf dem heutigen Gelände bis längstens März 2004 wurde ebenfalls mit großer Mehrheit zugestimmt.
- 17.12. Die Stadtratsgremien in Karlsruhe und Rheinstetten haben ihre Zustimmung zur Übergangslösung bis März 2004 auf dem heutigen Gelände, sowie dem Gelände „Schweinezucht“ gegeben. Auch stimmen sie der Rahmenvereinbarung zu. Damit ist unser Umzug beschlossen, wir werden aus den Gebäuden bis zum 28.02.2003 ausziehen. Bis zur Fertigstellung der neuen Halle, des Verbindungsweges zum alten Gelände und der Aufstellung der Bürocontainer müssen wir uns mit Zwischenlösungen behelfen.
- 18.12. Freudige Nachricht erhalten wir von MdL Herbert Moser aus Stuttgart. Er hatte sich gemeinsam mit dem Landtagsabgeordneten aus Karlsruhe, MdL Günter Fischer, für die Reduzierung der Pacht für das neue Gelände „Schweinezucht“ eingesetzt. Das FM hat die Pacht auf 8.000 Euro pro Jahr festgelegt, statt der ursprünglich genannten 10.000 Euro.
- 19.12. Um die Rückübertragung des Erbpachtgeländes vorzubereiten, trifft sich vom BWLV Präsident Gerd Weinelt, Ministerialrat Dieter Rauscher, Linhard Dorn und der Vorstand der LSG mit dem ersten Beigeordneten Dr. Berthold Treiber. Der Vorsitzende des Gutachterausschusses Herbert Winter ist ebenfalls Teilnehmer. Der wichtigste Punkt bei diesem Gespräch war die Bewertung der Baulichkeiten auf dem Erbpachtgrundstück.
- 31.12. Der Sonderlandeplatz Karlsruhe-Forchheim wird mit dem heutigen Tag geschlossen. Die Genehmigung auf gleicher Fläche, für die übergangsweise vorläufige Zulassung bis März 2004 für das Segelfluggelände Forchheim, soll ab Februar nächsten Jahres zur Verfügung stehen.

2003

- 01.01. Die Motorflugabteilung bezieht ihr neues Büro im Terminal der General Aviation in Söllingen.
- 28.01. Die LSG wählt einen neuen Vorstand.
Als Vorsitzende und Kassier werden auf die Dauer von 3 Jahren gewählt:
- | | | |
|------------------|------------------|--------------------|
| 1. Vorsitzender: | Roland Helfer | FSV 1910 Karlsruhe |
| 2. Vorsitzender: | Wilfried Wieland | Akaflieg Karlsruhe |
| Kassier: | Lutz Widmann | FSV 1910 Karlsruhe |
- 01.02. Baubeginn am neuen Fluggelände. Der Mutterboden im Bereich der Halle und Bürocontainer wird abgeschoben. Die mündliche Genehmigung für die ersten Erdarbeiten war erteilt.
- 09.02. Die Schleppmaschine Robin D-EBGZ verlässt als letztes Motorflugzeug die BWLV-Flugzeughalle. Der Vorstand dreht nochmals eine Ehrenrunde am fast 50 jährigen BWLV-Gelände. Sie bleibt bis zur Fertigstellung der neuen Halle auf dem neuen Fluggelände am Baden-Airport im angemieteten Shelter der Abteilung Motorflug untergestellt.

zu 2003

- 12.02. Die Rahmenvereinbarung zwischen den Städten Karlsruhe und Rheinstetten, sowie dem BWLV, der LSG, der KFG und der neuen Messe Karlsruhe wird unterzeichnet und ausgetauscht. Dies erfolgt im Notariat Ettlingen, da gleichzeitig die Rückgabe des Erbpachtgeländes zwischen Karlsruhe, Rheinstetten und dem BWLV besiegelt wird. Die LSG und der BWLV haben sich nach langen Verhandlungen dazu entschieden, obwohl wir ein besseres Ergebnis von Karlsruhe erhofft hatten.
- 12.02. Die schriftlich Baugenehmigung zum Neubau der Halle, Windengarage, Werkstatt und Bürotainer-Räumlichkeiten wurde erteilt.
- 18.02. Übergabe der luftrechtlichen Genehmigung für die Übergangslösung am alten Fluggelände durch die Regierungspräsidentin Gerlinde Hämmerle im Rahmen einer kleinen Feierlichkeit.
- bis 28.02. In vielen Arbeitsaktionen räumen die Mitglieder der Segelflugabteilung die Werkstatt, die Büros, Halle und sonstigen Räume für die Übergabe der BWLV-Gebäude an die Stadt Rheinstetten. Die Motorflugabteilung war bereits im November nach Söllingen umgezogen.
- 01.03. Erster Segelflugbetrieb auf dem zum Segelfluggelände Forchheim herabgestuften Sonderlandeplatz Karlsruhe-Forchheim, der Übergangslösung.
- 03.03. Mit der Schlüsselübergabe an das Büro Bistriz sind unsere Gebäude nach fast 50 Jahren zum Abriss freigegeben.
06. + 07.03. Die Bürotainer werden angeliefert und aufgestellt.
- April Der neue Verbindungsweg von unserem zukünftigen Segelfluggelände Rheinstetten zum Noch-Fluggelände, der Übergangslösung, ist fertiggestellt.
- 07.04. Die letzten Mauern unserer alten Gebäude werden eingerissen. Damit sind unsere ehemaligen Gebäude dem Erdboden gleichgemacht.
- 25.06. Der erste Beigeordnete Dr. Treiber, Rheinstetten übergibt den Antrag zur luftrechtlichen Genehmigung für das neue Segelfluggelände Rheinstetten an das RP.
- 14.07. Der Ausbau unserer neuen Werkstatt beginnt im Anbau der neuen Halle.
- 17.07. Auf dem zukünftigen Fluggelände ist die letzte Ernte durch die LSZ eingebracht. Damit ist das neue Fluggelände zur Aufbereitung und Bepflanzung für uns frei.
- 19.07. Mit 5 Flugzeugen und einem Auto fliegen und fahren wir zu einem eintägigen Partnerschaftstreffen mit dem Aero-Club de l'Est, nach Nancy. Ein Picknick in Chambley, sowie die Besichtigung der fast 1.000 Oldtimer und Amateurflugzeuge lassen die Zeit zu schnell vorübergehen.
- 26.07. Mit dem Transport der Möbel aus unserem Boxengaragen-Zwischenlager in die Container beginnt unser Einzug in die neuen Räumlichkeiten.
- 28.07. Der Pachtvertrag zwischen Finanzministerium Stuttgart und der Stadt Rheinstetten über das 20 ha Gelände für das neue Segelfluggelände Rheinstetten wird im Rathaus Rheinstetten-Mörsch unterzeichnet. Gleichzeitig wird auch der Unterpachtvertrag zwischen der Stadt Rheinstetten und der LSG ausgefertigt.

- 14.08. Wie bereits seit 26 Jahren erleben 27 Gaststudenten aus den Partnerstädten der Stadt Karlsruhe unsere Heimat aus der Luft.
- 14.09. Aus Anlass des 90. Todestages von Paul Senge treffen sich zahlreiche Mitglieder des FSV am Grab des Fluggpionieres in Haguenau/Elsass. Die Bürgermeisterin der Stadt Haguenau Frau Luxemburg und der 1. Vorsitzende des FSV Roland Helfer sprechen am Grab Worte des Gedenkens.
Das Wochenende nutzt die Jugend des FSV zu einem Fluglager am Flugplatz in Haguenau / Frankreich.
- 27.09. Das Hallenvorfeld und die Einfahrt am neuen Gelände sind eingeebnet und gewalzt. Die Halle kann somit bezogen werden.
- 30.09. Die Einsaat des neuen Flugplatzes wird durchgeführt. Das Gelände war bereits seit Anfang August dafür vorbereitet, konnte aber aufgrund des sehr heißen und trockenen Sommers nicht früher erfolgen.
- 19.10. Unsere Schleppmaschine Robin D-EBGZ wird in der neuen Halle untergestellt. Zum Transport zwischen der Halle und dem alten Fluggelände, der Übergangslösung, wurde dazu extra ein Transportwagen gebaut. Der Transport erfolgt über einen Feldweg und einen Verbindungsweg. Während der Bauzeit der neuen Halle war die Maschine am Baden-Airport stationiert.
- 06.11. Auch der Motorsegler RF 5 D-KIFP wird nach seiner „Zwischenunterkunft“ am Baden-Airport in der neuen Halle untergestellt. Mit einer Schleppstange wird die RF 5 zum Fluggelände geschleppt.
- 26.11. Letztes „Offenburger Gespräch“ mit Walter Nerdinger vom BWLV.
- Dezember Die neue Werkstatt wird auf dem neuen Segelfluggelände Rheinstetten in Betrieb genommen.
- 16.12. Der Gemeinderat in Rheinstetten stimmt dem Antrag der LSG zu, das alte Fluggelände noch bis Ende 2004 zu nutzen.

2004

- 10.02. Bei einer kleinen Feier im RP wird der Stadt Rheinstetten und uns die Betriebsgenehmigung für das neue Segelfluggelände Rheinstetten feierlich überreicht. Nun müssen nur noch die Flugbetriebseinrichtungen, z.B. Landebahnmarkierungen fertiggestellt werden, dann kann der Betrieb auf dem neuen Gelände beginnen.
- 18.02. Zweites Gespräch zwischen der Geschäftsführung, den Bereisleitern am Baden-Airport und dem FSV. Wir stellen hierbei unsere Pläne für unser neues Clubhaus am Baden-Airport vor.
- 01.03. Der Hauptausschuss des FSV beschließt den Neubau eines Clubhauses am Baden-Airpark für unsere Motorflugabteilung.
- 26.03. Für die Geschäftsjahre 2004 / 05 werden als FSV-Vorsitzende gewählt:
- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Vorsitzender: | Roland Helfer |
| 2. Vorsitzender: | Bernd Gauss |
| Schriftführer: | Bernhard Lauer |

Der FSV ernennt Helmut Kühner zum Ehrenmitglied.
Er war erster Segelflugehrer des FSV nach dem Wiederbeginn 1954 und langjähriger Techn. Leiter und Wart der Motorflugabteilung. Noch heute steht er uns mit Rat und Tat hilfreich zur Seite.

zu 2004

- 31.03. Auch die beiden UL des FSV sind nun wieder in der Halle untergestellt. Sie waren während der Bauzeit nach Speyer ausgewichen.
- 19.05. Beginn des Ausbaus der Fundamente für das neue Clubhaus am Baden-Airport.
- 01.06. Die Aufstellung des Holzhauses beginnt.
- 26.06. Eröffnungsfest am neuen Clubhaus am Baden-Airport.
- 03.07. Die neue Piste am Segelfluggelände Rheinstetten ist markiert und für den Flugbetrieb bereit.
08. + 09.07. Zum ersten Mal startet mit der Robin D-EBGZ der 1. Vorsitzende Roland Helfer mit Werner Hilpp vom RP Karlsruhe auf dem neuen Segelfluggelände. Es werden Starts in beide Richtungen durchgeführt. Weitere Erprobungsstarts in Richtung 20 folgen mit den Motorseglern und einem Flugzeugschlepp.
- 22.07. Die ersten Motorseglerstarts, Flugzeugschlepps und UL-Starts auf der Piste 02 werden durchgeführt.
- 29.07. Die Freigabe für den Motorflugbetrieb auf dem neuen Segelfluggelände Rheinstetten ist erteilt.
- 11.08. Wieder fliegen 28 Studierende aus den Karlsruher Partnerstädten Halle, Krasnodar, Nancy, Nottingham und Temesvar mit den Flugzeugen des FSV und des LSV Albgau über Karlsruhe. Oberbürgermeister Heinz Fenrich nutzte die Gelegenheit des 27-sten Jubiläums dieser Veranstaltung zu einem Besuch am neuen Segelfluggelände Rheinstetten. Ein Rundflug über Karlsruhe im Schleppflugzeug vom neuen Fluggelände und ein Segelflugstart auf dem alten Fluggelände hat der OB mit Begeisterung mitgemacht.
- 18.09. Einweihung unseres Clubhauses am Baden-Airport. Der Geschäftsführer des Baden-Airpark Manfred Jung, sowie der Geschäftsführer des BWLV Klaus Hallmayer nehmen teil.
- 25.-26.09. Offizielle Eröffnung des neuen Segelfluggeländes Rheinstetten. Gemeinsam mit der LSZ veranstalten wir ein umfangreiches Programm. Mit Bgm. Gerhard Dietz, dem ersten Beigeordneten Dr. Berthold Treiber aus Rheinstetten und OB Heinz Fenrich aus Karlsruhe führt der LSG-Vorsitzende Roland Helfer den Eröffnungsstart auf dem Schleppflugzeug Robin D-EBGZ durch. Eine Antonow AN 2 führt Rundflüge durch. Trotz des schlechten Wetters kommen wieder Tausende zu uns.
- 22.10. Erster Windenstart auf dem neuen Segelfluggelände Rheinstetten. Danach erteilt das RP die Genehmigung für den Windenbetrieb.
- 27.10. Die Tankstellen für unsere Motorsegler und UL, sowie für die Fahrzeuge wurden auf das neue Fluggelände umgesetzt.
- 30.10. Zur Messe Offerta müssen wir den gesamten Flugbetrieb auf das neue Gelände verlagern. Die NMK benötigt das alte Fluggelände als Parkfläche.
- 08.11. Das alte Fluggelände EDTK wird für immer geschlossen.

- 05.12. Mit Bgm. Gerhard Dietz, Rheinstetten erhebt sich die DG 505 der Akaflieg Karlsruhe und dem Flugbetriebsleiter der LSG Janik Eggler zum Eröffnungsstart für den Windenbetrieb in die Luft. Damit ist nun der gesamte Flugbetrieb vom alten Fluggelände auf das neue Segelfluggelände Rheinstetten verlegt.

2005

- 22.02. Die LSG stellt den Bauantrag für die Umsetzung der Boxengaragen.
- 01.04. Der FSV hat in einer Kooperation mit dem LSV Albau die gegenseitige Nutzung der Motorflugzeuge des FSV und der Katana DV20 des LSV Albau vereinbart. Somit fliegen die beiden Vereine auch am Baden-Airport gemeinsam.
- 21.04. Gespräch mit der Stadt Rheinstetten, dem Landratsamt Karlsruhe und der Naturschutzbehörde, sowie dem Forstamt über den Standort der neuen Boxengaragen. Unser Antrag über einen Bauplatz entlang des Waldrandes wird abgelehnt. Man einigt sich auf einen Standort zwischen der LSZ und der südlichen Platzgrenze.
- 18.06. 50 Jahre Partnerschaft Karlsruhe – Nancy. Zum Festakt im Rathaus und den Feierlichkeiten auf dem Marktplatz kommen auch unsere Freunde aus Nancy. Eine Außenlandeurlaubnis für das neue Gelände liegt vor, aber ihre Anreise erfolgt per Auto.
- 04.07. Der geänderte Bauantrag für die Boxengaragen wird eingereicht.
- 15.07. Zum achtenmal erleben die Schüler der vier zweiten Klassen in der Grund- und Hauptschule zum Thema Luft ein Segelflugzeug im Schulhof. In vier Stunden erhalten die Schüler durch den FSV umfassende Einblicke in die Themenkreise Luft und Fliegen. Auch ein Probesitzen ist für jeden möglich.
- 10.08. Wieder gehen die Studenten aus den Karlsruher Partnerstädten mit uns in die Luft. 25 Gaststudenten der Stadt Karlsruhe sehen mit der Robin Schleppmaschine und dem Motorsegler RF5 Karlsruhe und die Umgebung von oben.
- Juli / Aug. Kinderfliegen im Rahmen der Ferienprogramme der Städte Rheinstetten, Karlsruhe, Ettlingen und Eggenstein-Leopoldshafen wird durch die LSG durchgeführt. Mehr als 70 Kinder und Jugendliche erleben mit einem Segelflugstart das Fliegen.
- 10.11. Die Baufreigabe für die Boxengaragen, das Betriebsstofflager und die Bepflanzungen ist erteilt.
- 10.12. Der Nikolaus kann zum erstenmal am neuen Segelfluggelände mit dem Flugzeug kommen. 14 Kinder begrüßen ihn und feiern im LSG-Casino.
- 11.12. Mit der Diamond DA40 TDI D-EELL mit Dieselmotor hat der FSV nun auch eines der modernsten und sparsamsten Motorflugzeuge, neuester Technologie.

2006

- 27.02. Die LSG wählt einen neuen Vorstand.
Als Vorsitzende und Kassier werden auf die Dauer von 3 Jahren wiedergewählt:
- | | | |
|------------------|------------------|--------------------|
| 1. Vorsitzender: | Roland Helfer | FSV 1910 Karlsruhe |
| 2. Vorsitzender: | Wilfried Wieland | Akaflieg Karlsruhe |
| Kassier: | Lutz Widmann | FSV 1910 Karlsruhe |
- 01.03. Das Segelfluggelände Rheinstetten erhält eine neue Platzfunkfrequenz zugeteilt. Nach vielen Jahren auf der Frequenz 125,7 MHz ruft man uns nun mit dem Rufzeichen „Rheinstetten Segelflug“ auf 123,35 MHz.

- 31.03. Für die Geschäftsjahre 2006 / 07 werden als FSV-Vorsitzende gewählt:
1. Vorsitzender: Roland Helfer
2. Vorsitzender: Bernd Gauss
Schriftführer: Philipp Prskawetz
- Bei der Jahresversammlung wird Heinz Rübin zum Ehrenmitglied des FSV ernannt. Er erhält diese Ehrung für seine besonderen Leistungen in Bauangelegenheiten, sowie seiner langjährigen Zugehörigkeit zum Hauptausschuss.
- April Die Baugenehmigung für den letzten Bauabschnitt Boxengaragen und Tanklager ist eingetroffen. Damit können die Arbeiten an der neuen Boxengaragenfläche beginnen. Auch die neue Parkfläche wird nun fertiggestellt.
- 25.06. Flugplatzfest der LSG am neuen Gelände. Trotz Temperaturen über 30 Grad kommen zahlreiche Besucher. Wir bieten Segelflugrundflüge, Speisen und Getränke an. Zur Eröffnung spielt der Fanfarenzug Oberreut. Danach unterhält der Musikverein Harmonie Forchheim unsere Gäste.
- 26.06. Unsere Ka 8 D-1974 wird nach Südafrika verkauft.
- 24.07. Wieder steht ein Segelflugzeug des FSV im Schulhof der Grund- und Hauptschule Grötzingen. Für die Schüler der drei zweiten Klassen gibt es Unterricht „life“ zum Thema Luft. Diese Aktion wird durch den FSV nun schon seit 10 Jahren durchgeführt.
- 15.08. 28 Gaststudenten der Partnerstädte von Karlsruhe sehen die Fächerstadt von oben. Für alle Studenten ist es ihr schönstes Erlebnis bei ihrem vierwöchigen Aufenthalt in Karlsruhe. Die Rundflüge werden mit der Schleppmaschine Robin D-EBGZ durchgeführt. Alle Flüge sind Spenden von Mitgliedern des FSV. Dieses besondere Erlebnis für die Gaststudenten der Partnerstädte wird seit 29 Jahren durch den FSV organisiert.
- 20.08. In Abstimmung mit dem Baden-Airport und den Behörden geht am Flughafen unsere Dieseltankstelle in Betrieb.
- 11.09. Am Segelfluggelände Rheinstetten wird bei der Piste 20 der Aufsetzpunkt für Segelflugzeuge um 150 m nach Norden verlegt.

2007

- 16.03. Die UL-Abteilung übernimmt ihr neues Flugzeug. Nach über 5.000 Starts und 1.740 Flugstunden wird die C 42 verkauft und durch eine CTSW ersetzt.
- 30.03. Bei der Jahresversammlung wird Frau Sigrid Creutz-Pfefferle zum Ehrenmitglied des FSV ernannt. In Würdigung Ihrer Verdienste für den FSV in Ihrer 39jährigen Tätigkeit als Hauptkassiererin.
- Die Satzung wird in einigen Punkten geändert bzw. ergänzt.
- 23.05. Für seine Verdienste um den Flugsport wird „Jack“ Hans-Joachim Hoffner durch den FSV mit der silbernen Wolf-Hirth-Medaille ausgezeichnet. In einer kleinen Feierstunde am Segelfluggelände Rheinstetten erinnert der 2. Vorsitzende des FSV Bernd Gauss daran, dass Jack es war, der durch seine Verbindungen zu den amerikanischen Streitkräften am 3. März 1954 den Startschuss zur Planierung des späteren VLP Karlsruhe-Forchheim geben konnte. In der Folge konnte dann auch durch diese Beziehung die Fluggelände Hahnweide und der Hornberg geplant werden.
- 16.08. 21 Gaststudenten der Partnerstädte von Karlsruhe sehen die Fächerstadt von oben. Diese Aktion führt der FSV seit 30 Jahren durch.
- 18.08. Der 20.000 Start wurde am neuen Segelfluggelände durchgeführt. Es war ein Windenstart von Susanne Bisch mit ihrem Ventus CM.

- 15.09. Windenstartrekord: beim heutigen Gastfliegen für die Kunden des B.i.TEAM wurden mit zwei Schleppwinden und 8 Doppelsitzern 195 Starts durchgeführt.
- 04.10. Die LSG stellt bei der Stadt Rheinstetten den Antrag auf Änderung der Flugbetriebsgenehmigung. Wir wollen die Einschränkung auf nur 6 zugelassene motorgetriebene Luftfahrzeuge entfallen lassen. Nach vielen Gesprächen mit der Stadt Rheinstetten hat man uns die Unterstützung zur Änderung zugesagt.
- 20.10. Nach Fertigstellung der Fundamente am neuen Fluggelände für die 42 Boxengaragen, wurden heute bei den 20 großen Boxen die Tore ausgebaut und eingelagert. Das gesamte Dach und die Außenwände konnten entsorgt werden. Beim nächsten Arbeitseinsatz soll die Holzkonstruktion auf den neuen Standort umgesetzt werden.
- 27.10. – 08.12. In fünf weiteren Arbeitseinsätzen wurden die 20 großen Boxen bezugsfertig gemacht. Damit können alle Vereinsflugzeuge nun am neuen Fluggelände untergestellt werden. Einzig der Vorplatz vor den Boxen muss im Frühjahr noch fertig gestellt werden.
- 21.11. Ein Umzug am Baden-Airport steht an. Unser Shelter E 15 wird wegen Baumassnahmen abgerissen. Deshalb sollen wir nun in den Shelter E 17 einziehen. Termin ist für Ende Januar 2008 vorgesehen.
- 28.11. Fernmündlich informiert der LSG-Vorstand den Vorsitzenden des Bürgervereins Oberreut über unseren Änderungswunsch zur Flugbetriebsgenehmigung.
- 05.12. Mit Schreiben vom 05.12. stimmt auch die Stadt Karlsruhe dem Änderungsantrag der LSG zur Flugbetriebsgenehmigung zu. Die neue Regelung entspricht nun dem Vorschlag der Stadt Karlsruhe vom 18.07.2002.
- 08.12. Der Nikolaus kommt am Segelfluggelände mit dem Flugzeug. 25 Kinder begrüßen ihn und feiern mit ihm im LSG-Casino.

2008

- 22.01. Unsere UL-Abteilung ersetzt das durch einen Unfall zerstörte UL CTSW durch eine neue TL96 Sting D-MFSV.
- 07.03. Für die Geschäftsjahre 2008 / 09 werden als FSV-Vorsitzende gewählt:
- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Vorsitzender: | Roland Helfer |
| 2. Vorsitzender: | Bernd Gauss |
| Schriftführer: | Philipp Prskawetz |
- Die Versammlung ändert in der Satzung den § 5 zu den Aufwandsentschädigungen.
- 08.03. Der nächste Arbeitseinsatz für die LSG findet statt. Wir machen den Vorplatz vor den großen 20 Boxen befahrbar.
- 17.03. Wieder wird ein Umzug am Baden-Airport fällig. Schneller als gedacht, müssen wir erneut in einen anderen Shelter umziehen. Auch der Shelter E 17 fällt Baumassnahmen zum Opfer. Unser neuer Shelter soll E 5 werden. Dieser wird nun hoffentlich für längere Zeit unsere Flugzeugunterkunft bleiben.
- 01.04. Der Stadtrat in Rheinstetten stimmt dem Änderungsantrag zur Änderung der Flugbetriebsgenehmigung zu. Die Einschränkung auf fünf benannte, motorgetriebene Luftfahrzeuge kann damit entfallen. Es wird auch beschlossen, diesen Vorgang in drei Jahren dem Gremium erneut zur Prüfung auf ggf. eingegangene Lärmbeschwerden vorzulegen, die mit der Änderung der Flugbetriebsgenehmigung begründet werden.

- 30.04. Wir erläutern bei der Vorstandssitzung des Bürgerverein Oberreut die Gründe zur Änderung. Ebenso zeigen wir auf, dass dies keine negativen Lärmauswirkungen auf die Bewohner von Oberreut und Grünwinkel haben wird.
- 19.06. Die Änderung ist Rechtskräftig. Nun dürfen auch fremde Motorsegler, UL und Schleppflugzeuge bei uns landen. Die LSG hat allerdings eine Einschränkung erlassen, dass Motorsegler mit Klapptriebwerk weiterhin nicht selbst starten dürfen.
- 17.10. Das Ideenteam „100 Jahrfeier“ trifft sich zur ersten Sitzung um für das 100 Jahre Jubiläum des FSV erste Ideen zu sammeln.
- 18.10. Die Piper PA 28-181 „Archer II“ D-EOAB wird durch einen Brand beim Rollen am Fahrwerk fast zum Totalschaden.
- 16.11. Unser Schleppflugzeug Robin DR 400 / 180 R D-EBGZ wird nach 31 Jahren verkauft.
- 29.11. Die 24 Einsitzerboxen sind vom alten auf das neue Gelände umgesetzt worden und nun bezugsfertig.
- 06.12. 26 Kinder winken dem Nikolaus zu, als er mit dem Motorsegler RF 5 einschwebt.

2009

- 12.03. Über dem Segelfluggelände wird ein neuer Luftraum D eingerichtet. Damit ist die Obergrenze für Segelflugzeuge über dem Flugplatz bei 3500 ft / 1066 m MSL. Gleichzeitig wird der Sektor Rheinstetten eingerichtet, der mit Freigabe vom Tower am Baden-Airport je nach Verkehr angehoben werden kann. Damit entfällt die TMZ für den Baden-Airport.
- 20.03. Bei der Jahreshauptversammlung können wir für 50 Jahre Mitgliedschaft Heribert Unger und Alfred Lohmeyer ehren. Für 45-jährige Mitgliedschaft werden 10 Mitglieder geehrt. Thomas Ströbl wird für seine 45-jährige Mitgliedschaft geehrt, ebenso für seine 31-jährige Tätigkeit als Werkstattleiter und Technischer Leiter des FSV.
- 24.04. Wir erwerben ein gebrauchtes Flugzeug. Es ist eine Cessna C 172N D-ELPD. Der finanzielle Grundstock ist der Erlös aus dem Verkauf der Piper PA 28-181 Teile.
- 11.05. Nach dem Verkauf unserer eigenen Schleppmaschine trifft die Segelflugabteilung des FSV mit der Akaflieg Karlsruhe eine Vereinbarung zur gemeinsamen Nutzung ihrer Robin DR 400 / 180 R D-EIIV. Damit können die Piloten des FSV auch dieses Flugzeug nutzen. Diese Vereinbarung gilt ab dem 1. Juni 2009.
- 11.08. Wieder können 32 Gaststudenten der Partnerstädte von Karlsruhe und deren Betreuer die Fächerstadt von oben sehen. Nach wetterbedingtem Ausfall im letzten Jahr, konnten in diesem Jahr die Flüge durchgeführt werden. Der Karlsruher Bürgermeister Klaus Stapf lies es sich nicht nehmen, seine Stadt auch von oben zu betrachten. Für alle Studenten ist es ihr schönstes Erlebnis bei ihrem vierwöchigen Aufenthalt in Karlsruhe. Die Rundflüge wurden mit der Schleppmaschine Robin D-EIIV, unserem Motorsegler RF5 D-KIFP und UL TL96 D-MFSV durchgeführt. Alle Flüge sind Spenden von Mitgliedern des FSV. Dieses besondere Erlebnis für die Gaststudenten der Partnerstädte wird seit 31 Jahren durch den FSV organisiert.
- 02.12. Bereits zu seiner 7. Sitzung trifft sich das Ideenteam zur 100 Jahrfeier des FSV in 2010. Inzwischen sind auch der LSV Albgau und die Akaflieg bei den Sitzungen dabei. Der LSV Albgau wird bei dem gemeinsamen Fest am 18. und 19. September 2010 sein 60jähriges Vereinsjubiläum feiern.
- 06.12. Der Nikolaus kommt wieder mit der Robin D-EIIV zu den 25 Kindern am Segelflugplatz.

2010

- 13.01. Die neue Stromversorgung hergestellt durch die ENBW geht in Betrieb.
- 22.01. Die LSG wählt einen neuen Vorstand.
Als Vorsitzende und Kassier werden auf die Dauer von 3 Jahren wiedergewählt:
- | | | |
|------------------|------------------|--------------------|
| 1. Vorsitzender: | Roland Helfer | FSV 1910 Karlsruhe |
| 2. Vorsitzender: | Wilfried Wieland | Akaflieg Karlsruhe |
| Kassier: | Lutz Widmann | FSV 1910 Karlsruhe |
- 11.03. Wir ersetzen unser in die Jahre gekommenes Trike D-MCMP durch ein neues, sparsameres Trike Royal 912 S D-MAYK.
- 20.03. OB Sebastian Schrempp Rheinstetten, Bgm. Martin Lenz Karlsruhe und der OB Stellvertreter Hans-Peter Stemmer Ettlingen folgen unserer Einladung, Information zum geplanten Flugplatzfest im September und zum Stand unserer Bauarbeiten am neuen Fluggelände von den Vorsitzenden der LSG und der Vereine zu erhalten.
- 26.03. Für die Geschäftsjahre 2010 / 11 werden als FSV-Vorsitzende gewählt:
- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Vorsitzender: | Roland Helfer |
| 2. Vorsitzender: | Bernd Gauss |
| Schriftführer: | Philipp Prskawetz |
- 19.05. Das Ideenteam für unser Flugplatzfest zur 100 Jahrfeier des FSV und 60 Jahrfeier des LSV Albau trifft sich zu 11. Sitzung am Segelfluggelände.
- 30.06. Bei der 12. Sitzung des Ideenteams für unser Flugplatzfest werden die Vorlagen für die Plakate, Flyer und Banner verabschiedet. Auch das geplante Flugprogramm ist nun gebucht und festgelegt. Hauptattraktionen sind viele Oldtimer.
- 06.07. Der HAS diskutiert und genehmigt den Kauf eines neuen Segelflugzeuges Discus 2cT mit 18 m Spannweite. Dafür soll die DG101 verkauft werden. Das neue Segelflugzeug entspricht neuester Technik und mit einem Klapptriebwerk als Heimkehrhilfe ausgestattet.





Fluggelände von 1910 bis heute und Anzahl der Windenstarts von 1952 bis 1957

1910 – 1945		Exerzierplatz Karlsruhe, Flugplatz Karlsruhe	
1932		Lamprechts- und Rittnerthof	
1934		Hornisgrinde	
1937		Moosbronn	
			<u>Anzahl der Windenstarts</u>
1952	09.10. - 18.10.	Klippeneck	209
	09.11. - 16.11.	Mühlacker / Enzwiesen	53
	22.11. - 23.12.	Huchenfeld	35
	07.12. - 28.12.	Bruchsal	175
1953	04.01. - 22.02.	Bruchsal	193
	05.04. - 21.06.	Eggenstein	525
	14.05. - 14.05.	Baden-Baden	10
	12.07. - 12.07.	Karlsruhe / Militärplatz	36
	18.07. - 08.08.	Eggenstein	119
	23.07. - 08.08.	Messelberg	418
	14.08. - 13.09.	Eggenstein	200
	19.09. - 19.09.	Forchheim	12
	26.09. - 27.09.	Spielberg	19
	03.10. - 25.10.	Eggenstein	156
		Berneck / Göppingen	6
1954	16.04. - 13.06.	Eggenstein	292
	ab 17.06.	Forchheim	
	02.08. - 12.08.	Pont St. Vincent / Nancy	69
	19.09. - 19.09.	Ettlingen	14
1955	18.07. - 30.07.	Pont St. Vincent / Nancy	109
	02.10. - 02.10.	Rastatt / Baldenau	45
	27.11. - 27.11.	Tannschacht/Moosbronn	10
1956	01.01. - 01.01.	Tannschacht/Moosbronn	1
	11.05. - 09.06.	Pont St. Vincent / Nancy	45
1957	am 27.05.	Pont St. Vincent / Nancy	1
	28.05. - 30.05.	Orleans / Savon	3
1954 - 1957	17.06.54 – 22.09.57	Segelfluggelände Forchheim	
1957 - 2000	22.09.57 – 30.09.00	Verkehrslandeplatz Karlsruhe-Forchheim	
2000 - 2002	01.10.00 – 31.12.02	Sonderlandeplatz Karlsruhe-Forchheim	
2002	13.11.2002	Antrag auf Verlängerung eines Segelfluggeländes auf dem heutigen Flugplatz ist gestellt.	

2003 – 2004 18.02.03 – 07.11.04 Segelfluggelände Forchheim

2003 25.06.2003 Antrag auf Zulassung des neuen Segelfluggeländes in der Landesanstalt für Schweinezucht ist gestellt.

2004 10.02.2004 Genehmigung für das neue Segelfluggelände Rheinstetten ist erteilt.

Segelfluggelände Rheinstetten

29.07.2004 Die Betriebsgenehmigung für das Segelfluggelände Rheinstetten ist für den motorgetriebenen Flugbetrieb erteilt.

25.09.2004 Offizielle Eröffnung des neuen Segelfluggeländes Rheinstetten beim Flugplatzfest der LSG

31.10.2004 Das Segelfluggelände Forchheim wird geschlossen.

05.12.2004 Bürgermeister Gerhard Dietz eröffnet den Windenstart am neuen Segelfluggelände Rheinstetten.



Entwicklung der Startzahlen in Karlsruhe - Forchheim (EDTK) von 1953 – 2004, ab 2005 am Segelfluggelände Rheinstetten (RHST)

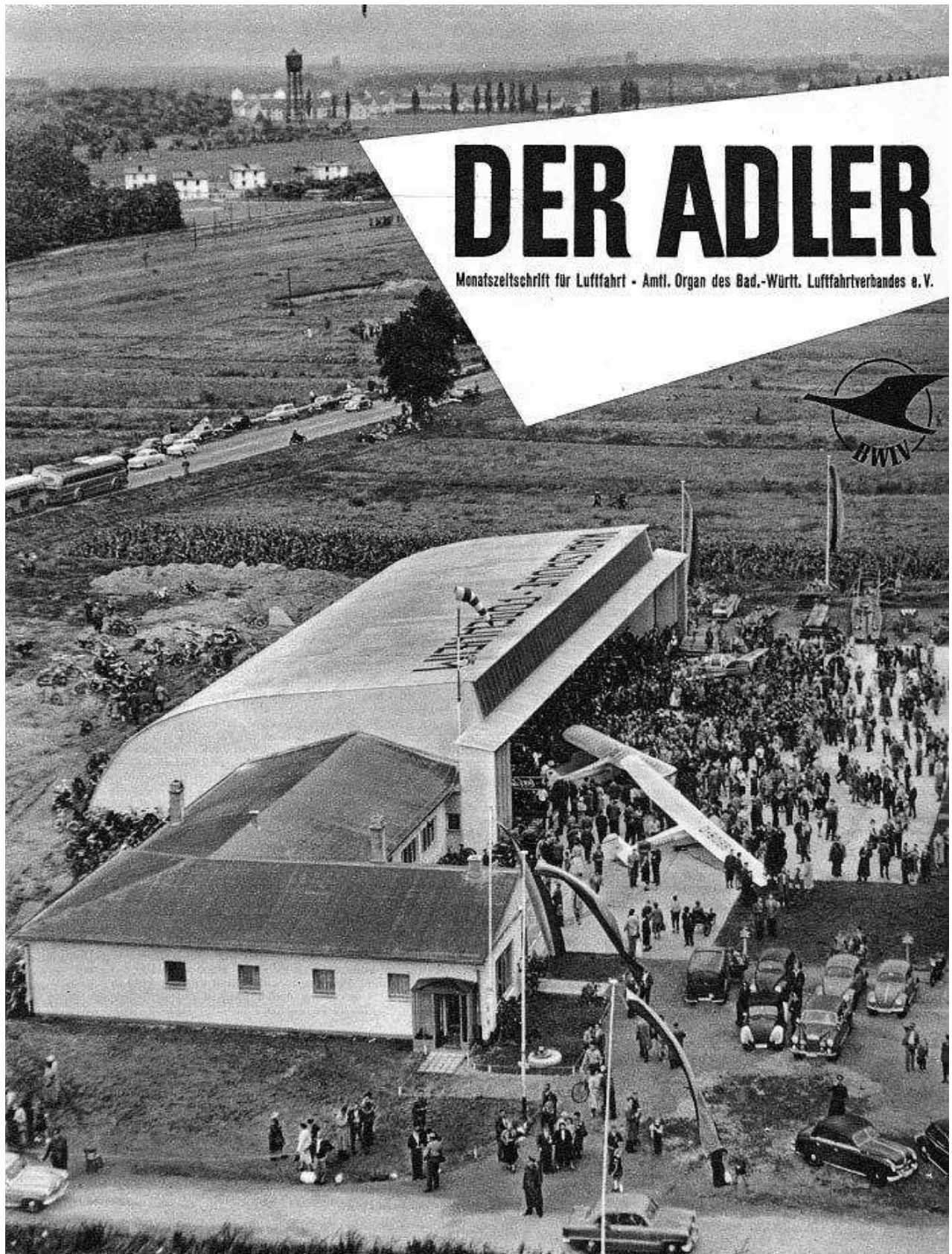
Jahr	Motorflug* EDTK ges.	Motorflug* FSV	Segelflug EDTK ges.	Winde FSV	F-Schlepp EDTK ges.	F-Schlepp FSV
(* Motorflug incl. Motorsegler und UL)						
1953			12	12		
1954				1.453		
1955				2.591	37	37
1956	2.640	1.220	6.673	2.623	75	115
1957	4.598	3.379	6.679	2.446	142	142
1958	6.117	3.511	7.740	3.042	670	547
1959	9.280	3.586	9.257	2.469	812	229
1960	9.137	2.454	7.171	1.949		183
1961	9.339	2.623	6.208	1.513		224
1962	10.988	3.563	5.123	2.138		292
1963	12.812	2.808	4.755	1.841		189
1964	13.114	1.609	5.009	ges.2.158	incl.	
1965	15.065	2.573	4.363	1.270	405	284
1966	17.833	2.667	4.846	1.492	296	241
1967	20.673	4.661	5.954	1.793		383
1968	20.363	2.960	7.109	1.699		164
1969	24.364		5.960	2.331		162
1970	30.042		6.227	2.387		492
1971	38.525	3.216	8.096	2.308	732	350
1972	30.630		6.782	2.020	1.220	501
1973	32.019	2.016	7.109	2.292	1.261	738
1974	28.019	2.682	6.567	1.874	1.103	451
1975	25.355	2.914	5.824	1.510	693	283
1976	25.182	4.291	7.549	1.887	1.071	485
1977	22.358	3.940	6.254	1.956	651	287
1978	20.873	6.675	6.096	1.699	981	427
1979	24.863	5.779	7.349	1.748	1.082	452
1980	22.417		7.323	2.498	615	287
1981	22.439		7.354	2.541	674	749
1982	17.334	2.040	7.698	2.172	682	786
1983	17.156		7.790	1.684	831	831
1984	17.583		9.820	1.717	759	759
1985	17.729	2.719	8.786	1.522	740	703
1986	17.404	2.873	9.604	2.270	746	718
1987	17.539	3.266	9.184	2.322	792	580
1988	18.346	2.839	10.245	2.080	796	792
1989	20.130	2.494	7.808	2.478	401	134
1990	17.198	2.249	8.798	2.208	610	201
1991	19.315	3.305	10.321	2.319	579	415
1992	19.421	2.460	9.131	2.172	566	467
1993	18.593	2.642	10.273	2.606	682	438
1994	18.129	2.637	9.376	2.943	674	490
1995	16.752	1.954	7.241	2.623	425	42
1996	16.708	2.074	6.588	1.871	386	281
1997	15.659	2.261	6.820	2.341	404	277
1998	15.324	2.253	6.115	2.002	406	228
1999	14.768	2.053	5.706	2.273	415	231
2000	12.510	2.180	4.981	1.888	341	232
2001	3.583	1.255	3.959	2.302	422	302
2002	3.711	1.425	3.712	1.807	378	229
2003	1.780	326	3.977	2.560	313	193
2004	1.441	975	3.738	1.558	215	113

Jahr	Motorflug*	Motorflug*	Segelflug	Winde	F-Schlepp	F-Schlepp
	RHST ges.	FSV	RHST ges.	FSV	RHST ges.	FSV
(* Motorflug incl. Motorsegler und UL)						*mit Trike
2005	1.667	1.291	4.522	4.418	104	87
2006	1.489	986	3.844	1.789	160	91
2007	1.574	1.284	4.835	1.531	189	120
2008	1.863	1.436	4.526	1.829	137	81
2009	1.906	1.125	5.267	2.062	159	6*

Startzahlen der FSV-Motorflugabteilung ab 2004 am Baden-Airport

2004	2.073
2005	1.707
2006	1.238
2007	1.125
2008	1.521
2009	1.269





Überlandflüge und Streckenkilometer der Segelflieger des FSV und der Vereine in der LSG

Jahr	Geflogene km des FSV	Anzahl der FSV-Piloten	Anzahl der FSV-Flüge	Geflogene km der LSG	Anzahl der LSG-Piloten	Anzahl der LSG-Flüge
1982	7.007	14	29	52.699	58	209
1983	9.931	15	38	48.788	53	185
1984	8.565	13	31	37.537	43	144
1985	6.376	13	23	16.858	37	66
1986	6.753	13	25	25.863	50	101
1987	5.574	11	18	9.930	33	33
1988	7.937	11	28	28.432	34	90
1989	3.213	12	17	19.537	41	75
1990	844	2	3	18.034	23	47
1991	6.450	13	23	25.184	45	80
1992	3.584	9	14	9.669	18	34
1993	7.220	17	36	25.392	51	102
1994	4.712	8	21	13.158	30	55
1995	3.601	8	19	10.568	26	49
1996	4.200	9	23	12.479	30	53
1997	4.631	11	24	14.398	31	52

Die vier Vereine in der LSG melden ab dem Jahre 1998 ihre Flüge gemeinsam unter dem Namen der LSG zur Deutschen Meisterschaft im Streckensegelflug (DMSt) und zur Regionalwertung Rhein-Neckar-Enz.

	Geflogene km in der LSG	Anzahl der LSG-Piloten	Anzahl der LSG-Flüge
1998	43.926	27	108
1999	64.623	35	99
2000	2.962	8	13
2001	7.091	14	22
2002	5.300	11	19
2003	21.470	15	22
2004	13.354	12	(ohne Akaflieg) 46
2005	22.943	15	94
2006	6.513	8	27
2007	22.659	18	84
2008	22.282	23	88
2009	29.176	28	136



Besondere Leistungen bei Überlandflügen und verschiedenen Meisterschaften von Segel- (S), Modell- (MD), Motorsegler- (MS) und Motorflieger (M) in der LSG.

Das 1000 km-Diplom für einen Streckenflug im Segelflug von mehr als 1.000 km haben erhalten:

03.08.1991	S	Norbert Thüring, 1.020 km, Fuentemilanos, Spanien
06.01.1993	S	Alwin Güntert, Zielrückkehrflug 1.022 km, Mmbatho, Südafrika
Aug. 1996	S	Norbert Thüring, 1.000 km, Barron Hilton Ranch, USA
20.12.1997	S	Albert Kiesling, 1.008 km, Gariep Dam, Südafrika
30.12.1997	S	Mario Kiesling, 1.014 km, Gariep Dam, Südafrika
31.07.2000	S	Karlheinz Dietrich, 1.007 km, Fuentemilanos, Spanien
26.12.2002	S	Susanne Waldenberger, 1.000 km, Bitterwasser, Namibia
15.12.2006	S	Gerhard Keuerleber, 1.007,8 km, Bitterwasser, Namibia

Rekorde von FSV-Mitgliedern:

Rudolf Neininger

1929	S	Dauerrekord mit 8 Stunden und 26 Minuten beim Rhönwettbewerb
1930	M	Sieger beim Europa-Rundflug im Anflugwettbewerb nach England.
	M	Inhaber des Geschwindigkeits-Weltrekords für Leichtflugzeuge.

Alwin Güntert in der Klasse D-1M (einsitzige Motorsegler Männer):

13.12.1991	MS	Geschwindigkeitsrekord über 300 km Ziel-Rückkehrstrecke: 135,523 km/h
14.12.1991	MS	Geschwindigkeitsrekord über 500 km Ziel-Rückkehrstrecke: 135,134 km/h
06.01.1993	MS	Geschwindigkeitsrekord über 1000 km Ziel-Rückkehrstrecke: 114,31 km/h

Gerhard Keuerleber

21.12.2001	S	Streckenflug über 1.019 km, Bitterwasser, Namibia
------------	---	---

Dirk Ströbl in der Club- und Standardklasse

04.08.2003	S	Deutscher Geschwindigkeitsrekord über 300 km Dreieck: 116,32 km/h,
------------	---	--



Besondere Leistungen bei verschiedenen Meisterschaften von Segel- (S), Modell- (MD), Motorsegler- (MS) und Motorflieger (M) in der LSG.

Datum	MD/S/MS/M	Leistung / Meisterschaft	Namen	Plazierung
1958	M	Deutschlandflug	Görtz / Betschwar	Mittelfeld
1958	M	Deutschlandflug	R. + L. Kalich	Mittelfeld
08.1958	MD	Dt. Meisterschaft	Emil Dörfler	7. Platz
08.1958	MD	Dt. Meisterschaft	Baldur Bittmann	27. Platz
08.1958	MD	BW-Meisterschaft	Emil Dörfler	2. Platz
12.12.1958	S	Höhenflug	Rudolf Holtz	3.800 m
12.12.1958	S	Höhenflug	Werner Waldenberger	5.550 m
Mai 1959	M	Südwestdt. Rundflug	Schüssler / Klettenheimer	
Mai 1959	M	Südwestdt. Rundflug	H. Martin/G. Müller	10. Platz
Juni 1959	S	Dt. Meisterschaft in KA	Werner Waldenberger	
1964	M	Südwestdt. Rundflug	Schäfer / Ruckelshausen	10. Platz
Mai 1964	S	Dt. Segelflugmeisterschaften	Sepp Westermann	16. Platz
1967	S	Dt. Juniorenmeisterschaften	Roland Helfer	21. Platz
Juni 1968	S	Dt. Segelflugmeisterschaften	Sepp Westermann	
1974	MS	Motorseglerwettbewerb Klippeneck	Sepp Eble / Jürgen Skucek	1. Platz
1976	S	Regionalwettbewerb Nordbaden	Dieter Frank Clubklasse	1. Platz
1980	S	Regionalwettbewerb Nordbaden	Werner Keller Offene Klasse	1. Platz
1980	S	Regionalwettbewerb Nordbaden	Dieter Frank Doppelsitzer	1. Platz
1980	S	Regionalwettbewerb Nordbaden	Siegfried Kölbel Rennklasse	1. Platz
1980	S	Regionalwettbewerb Nordbaden	LSV Albgau Vereinswertung	1. Platz
1983	S	Regionalwettbewerb Nordbaden	Detlef Wittber Doppelsitzer	1. Platz
1983	S	Regionalwettbewerb Nordbaden	Siegfried Kölbel Rennklasse	1. Platz
1984	S	Regionalwettbewerb Nordbaden	Siegfried Kölbel Rennklasse	1. Platz
1985	S	Regionalwettbewerb Nordbaden	Rainer Meinzer Junioren	1. Platz
1985	S	Regionalwettbewerb Nordbaden	Siegfried Kölbel Rennklasse	1. Platz
1986	S	Regionalwettbewerb Nordbaden	Detlef Wittber Doppelsitzer	1. Platz
1986	S	Regionalwettbewerb Nordbaden	Siegfried Kölbel Rennklasse	1. Platz
1986	S	Regionalwettbewerb Nordbaden	Beate Schwedes Damenklasse	1. Platz
1989	S	Regionalwettbewerb Nordbaden	Siegfried Kölbel Rennklasse	1. Platz
1990	S	Regionalwettbewerb Nordbaden	Siegfried Kölbel Hauptkonkurrenz	1. Platz
1990	MS	Motorsegler-Weltmeisterschaft	Alwin Güntert	3. Platz
1992	S	Regionalwettbewerb Nordbaden	Siegfried Kölbel Hauptkonkurrenz	1. Platz
1992	S	Regionalwettbewerb Nordbaden	Detlef Wittber Standardklasse	1. Platz
1993	S	Regionalwettbewerb Nordbaden	Siegfried Kölbel Hauptkonkurrenz	1. Platz
1993	S	Regionalwettbewerb Nordbaden	Georg Doll Doppelsitzer	1. Platz
1993	S	Kunstflug-WM	Alwin Güntert	41. Platz
1994	S	Regionalwettbewerb Nordbaden	Siegfried Kölbel Hauptkonkurrenz	1. Platz
1994	S	Regionalwettbewerb Nordbaden	Beate Schwedes Damenklasse	1. Platz
1994/1995	S	Barron Hilton Cup (Europa)	Norbert Thüning Offene Klasse	1. Platz
1994/1995	S	Barron Hilton Cup (Europa)	Norbert Thüning FAI 15 m Klasse	3. Platz
1995	S	Kunstflug-WM	Alwin Güntert	34. Platz
1996	S	Dt.- Meisterschaften Kunstflug	Alwin Güntert	5. Platz
1996	S	Int. Wettbewerb Hockenheim	Dieter Frank Offene Klasse	2. Platz
1997	S	Kunstflug-WM	Alwin Güntert	26. Platz
1997	S	Int. Wettbewerb Hockenheim	Dieter Frank Offene Klasse	1. Platz
1998	S	BW-Juniorenmeisterschaften	Dirk Ströbl	2. Platz
1998	S	DMSt (Dt. Segelflugmeisterschaften)	Dieter Frank Offene Klasse	26. Platz
1998	S	DMSt im BWLV Vereinswertung	LSG Rheinstetten	2. Platz
1998	S	DMSt in Deutschland Vereinswertung	LSG Rheinstetten	6. Platz
1999	S	Int. Wettbewerb Hockenheim	Dieter Frank Offene Klasse	1. Platz
1999	S	Kunstflug-WM	Alwin Güntert	19. Platz
1999	S	Dt. Juniorenmeisterschaften	Dirk Ströbl	11. Platz
1999	S	Europameisterschaften	Christiane Casper	5. Platz
1999	S	Schweizer Kunstflugmeisterschaften	Alwin Güntert	Vizemeister

2000	S	DMSt 18m Klasse	Wilhelm Dirks	6. Platz
2000	S	DMSt Offene Klasse	Dieter Frank	23. Platz
2001	S	Weltmeisterschaften im Segelkunstflug	Alwin Güntert	21. Platz
2001	S	BW-Segelflugmeisterschaften 15 m Rennklasse	Gisela König	1. Platz
2001	S	Regional Meisterschaft Mittelbaden Clubklasse	Markus Krieg	1. Platz
2001	S	Regional Meisterschaft Mittelbaden Clubklasse Junioren	Andreas Knoll	3. Platz
2002	S	Junioren-Landesmeisterschaften B-W, Clubklasse mit Andreas Knoll, Eduard Voth, Marc Waldenberger		12./20./21. Platz
2003	S	Landesjuniorenmeisterschaften Sachsen	Eduard Voth	13. Platz
2004	S	Clubklasse Spezial Weißenburg/Bayern	Dirk Ströbl	2. Platz
2004	S	Bayrische Meisterschaften, Coburg	Dirk Ströbl	2. Platz
		dadurch Qualifikation zur Deutschen Meisterschaft.		
2005	S	DMSt/BWLV Damenwertung	Susanne Bisch	2. Platz
2005	S	DMSt/BWLV Clubklasse	Dirk Ströbl	10. Platz
2005	S	BWLV-Regionalmeisterschaft Clubklasse	Dirk Ströbl	1. Platz
2005	S	DMSt/BWLV Doppelsitzer Mannschaft	Dirk Ströbl, Dietmar Schlager, Moritz Kast	10. Platz
2006	S	BWLV-Regionalmeisterschaft Clubklasse	Dirk Ströbl	3. Platz
2006	S	BWLV-Regionalmeisterschaft Vereinswertung LSG-Junioren		3. Platz
2007	S	Hockenheim-Wettbewerb in der Clubklasse	Peer Zizmann und Tobias Lohner	18. Platz 26. Platz
2008	S	Hahnweide-Wettbewerb 18m-Klasse	Dirk Ströbl	33. Platz
		und in der Standard-Klasse	Tobias Lohner	12. Platz
2008	S	Südwest-Meisterschaften in Marpingen	Tobias Lohner	5. Platz
2008	S	Hockenheim-Wettbewerb Clubklasse	Ulrich Deck	31. Platz
2008	S	DMSt/BWLV Damenwertung	Susanne Bisch	3. Platz
2008	S	BWLV-Regionalmeisterschaft Clubklasse Junioren	Ulrich Deck	1. Platz
2008	S	BWLV-Regionalmeisterschaft Clubklasse	Dirk Ströbl	2. Platz
2008	S	BWLV-Regionalmeisterschaft Vereinswertung	Akaflieg	1. Platz
2009	S	Übersberg-Wettbewerb Clubklasse	Ulrich Deck	4. Platz
2009	S	Hahnweide-Wettbewerb Standard-Klasse	Tobias Lohner	1. Platz
2009	S	Hockenheim-Wettbewerb 18m-Klasse	Ulrich Deck	6. Platz
2009	S	Landesjugendmeisterschaften Hornberg	Ulrich Deck	10. Platz
2009	S	Standard-Klasse	Tobias Lohner	6. Platz
2009	S	BWLV-Regionalmeisterschaft Clubklasse Junioren	Ulrich Deck	1. Platz
2009	S	BWLV-Regionalmeisterschaft Vereinsmeisterjunioren	Adrian Bittner	2. Platz
2009	S	BWLV-Regionalmeisterschaft Vereinswertung Junioren	Akaflieg	1. Platz



Entwicklung der Mitgliederzahlen

Jahr (zum 01.01. d.J.)	FSV gesamt	FSV Jugend bis 25 Jahre	LSG ges. (alle Vereine)	davon Jugend (bis 25 J.)
1950	148			
1951	174			
1952	236			
1953	142			
1954	156	49	245	
1955	175		293	150
1956	152	49		
1957	183	106		
1958	299	75		
1960	298	60		
1961	278	57		
1965	214			
1968	247			
1969	250	37		
1971	255	37		
1973	304	48		
1974	315	63		
1975	328	65		
1976	294	76		
1977	302	77		
1978	307	81		
1979	250	62		
1980	240	63		
1981	241	75		
1982	280	49		
1983	279	40		
1984	311	40		
1985	315	42		
1986	325	36	490	81
1987	341	37		
1988	341	36	507	71
1989	342	39	508	69
1990	336	33	512	69
1991	343	36	546	73
1992	368	40	559	90
1993	380	42	620	96
1994	396	57	629	103
1995	398	56	796	129
1996	405	59	805	139
1997	390	56	799	122
1998	399	59	813	130
1999	387	67	791	128
2000	387	68	784	129
2001	392	81	797	141
2002	396	77	797	135
2003	395	82	788	137
2004	376	81	767	129
2005	379	76	693	116
2006	391	78	753	125
2007	370	74	735	125
2008	344	69	774	119
2009	333	66	758	123
2010	331	64	820	127

Arbeitsstunden der Mitglieder des FSV

(Viele weitere Arbeitsstunden wurden von Mitgliedern geleistet, die nicht erfaßt sind.
Ebenso fehlen in einigen Fällen die Aufzeichnungen.)

Jahr	Modellflug	Segelflug	Motorflug (incl. UL 1984 bis 2001)	Ultraleicht	Gebäudeerhalt Segel- und Motorflug <u>ab 2003 nur am neuen Fluggelände</u>
bis März 1953		13.000			
1958		10.749			
1959		9.868			
1980			783		
1981	262		843		740 Seg, 105 Mot.
1982			837		523 Seg, 538 Mot.
1983			725		
1984			816		
1985			834		
1986			1.160		
1987			1.134		
1988	1.274		1.041		985
1989	1.214	6.195	1.056		588
1990	1.482	5.454	1.334		557
1991	1.039	4.811	1.457		721
1992	1.459	4.778	903		205
1993		5.361	1.064		267
1994		6.076			210
1995	1.350	4.700			350
1996	980	4.794	1.050		358
1997	745	3.003	1.004		196
1998	705	4.085	1.640		381
1999	668	3.049	1.793		214
2000	696	3.139			200
2001	759	2.530			
2002	859	2.851	1.200		
2003	683	458	1.991		
2004	739	2.466	1.974	186	
2005	628	2.100	1.600	69	
2006	583	2.328	1.453	84	
2007	560	1.737	1.128	90	
2008	665	2.399	1.270	111	
2009	540	2.196	1.112	172	

Arbeitsstunden der LSG-Mitglieder

(für den Betrieb und den Erhalt des Sportflugplatzes Forchheim und
ab 2003 am Segelfluggelände Rheinstetten)

Jahr	Flugleiterstunden	Neubau (Std.) (* = Segelflug und UL)	Infrastruktur (FSV Std.)
ab 10.2000	434		
2001	2.068		925
2002	1.876		794
2003	1.271	4.141 davon 2.657 durch den FSV*	470
2004	1.119	2.773 davon 1.909 durch den FSV*	984 (incl. Fest)
2005	1.372	1.082 davon 735 durch den FSV*	
2006	1.325	1.208 davon 682 durch den FSV*	321
2007	1.199	2.472 davon 1.027 durch den FSV*	352
2008	1.375	2.055 davon 1.010 durch den FSV*	334
2009	1.364	430 davon 304 durch den FSV*	438

Für den Neubau des Segelfluggeländes Rheinstetten wurden durch die Mitglieder der LSG bis Ende 2009 über 14.000 Arbeitsstunden erbracht.





Flugplätze - Refugien für die Tier- und Pflanzenwelt

Bericht von Reiner Steinmetz, Beauftragter für Umweltfragen des FSV und der LSG

Flugplätze sind heutzutage ein Beitrag zum Umweltschutz. Die Hauptgeländeanteile bestehen aus extensiv bewirtschaftetem Grünland. Flugplätze haben sich fast überall zu Gebieten mit weitgehend ungestörter Entwicklung der Natur erwiesen.

Entgegen landläufiger Meinung verfügen Landeplätze über eine gehobene Umweltqualität als ländliche Gebiete im Durchschnitt.

Die Flugaktivitäten werden von den meisten Tierarten auf Dauer nicht als störend empfunden. Nur der Mensch bemerkt das einzelne Flugzeug subjektiv. Der Schalldruck einer Bundesstrasse beispielsweise beträgt das Vielfache.

Wegen der minimalen Nutzung der Grünflächen an Flugplätzen erhält sich auch meist eine vielseitige, artenreiche Flora und vor allem auch für die ökologischen Zusammenhänge wichtige Mikrofauna. Der Flugplatz in Rheinstetten-Forchheim zeichnet sich dabei vor allem durch spezielle Trockenstandorte aus.

Besonders für die Vogelwelt sind Flugplätze zu einem wichtigen Refugium aus "zweiter Hand" geworden, in einer Zeit, wo Brachland selten geworden ist. Vogelarten wie Feldlerche, Wiesenstelze, Steinschmätzer, Rebhuhn, aber auch Wespenbussard und Baumfalke - um nur einige Arten hier zu nennen - finden gerade hier in der Oberrheinischen Tiefebene mehr denn je ihre ökologische Nische. Diese und andere Vogelarten sind vom Aussterben bedrohte Tiere der sogenannten "Roten Listen".

Die LSG und der FSV helfen hier stützend durch besondere Schonbereiche, Aufhängen von Nistkästen, Pflanzen von Beerensträuchern und durch Winterfütterungen.

Geradezu ein Beweis dafür, dass sich Vogelarten von den gering belasteten Flugplatz-Großflächen angezogen fühlen ist der Vogelschlag, besonders gefürchtet bei Start und Landung.

Im Verbund mit Landschafts- und Naturschutzgebieten bilden Flugplätze einen wichtigen Beitrag zur Vernetzung solcher Refugien. Durch jahrelange Vogelberingung konnten solche Zusammenhänge auch eindeutig nachgewiesen werden.

Wer frühmorgens auf den Forchheimer Flugplatz kommt, hört nicht selten das Lied der Feldlerche oder sieht einen Grauschnäpper vorbeihuschen. Der aufmerksame Beobachter kann aber auch durchaus an Spätsommerabenden tieffliegende Basumfalken nach Käfern jagen oder einen Wespenbussard bei der Futtersuche entdecken.

Glossar

BGB = Bürgerliches Gesetzbuch

Bgm = Bürgermeister

BW = Baden-Württemberg

BWLK = Baden-Württembergischer Luftfahrtverband e.V.

DAeC = Deutscher Aero-Club e.V.

DMSt = Deutsche Meisterschaften im Streckensegelflug (ganzjähriger Wettbewerb)

EDTK = Internationale Kennung des Verkehrslandeplatzes Karlsruhe-Forchheim

EDSB = Internationale Kennung des Baden-Airport

FAI = Fédération Aéronautique Internationale

FM = Finanzministerium des Landes Baden-Württemberg

FSV = Flugsportverein 1910 Karlsruhe e.V.

HAS = Hauptausschuss, Entscheidungsgremium des FSV

KFG = Karlsruher Flughafengesellschaft mbH.

KKA = Karlsruher Kongress und Ausstellungs- GmbH
(Vorgängergesellschaft der KMK = Karlsruher Messe- und Kongress GmbH)

LSG = Luftsportgemeinschaft Rheinstetten e.V.

LSZ = Landesanstalt für Schweinezucht

MSL = Meereshöhe

NMK = Neue Messe Karlsruhe

OB = Oberbürgermeister

OFD = Oberfinanzdirektion Karlsruhe

RP = Regierungspräsidium (hier Regierungspräsidium Karlsruhe)

TMZ = Luftraum mit vorgeschriebener Transponderschaltung

UL = Ultraleicht (Luftfahrzeugart / Sportart)

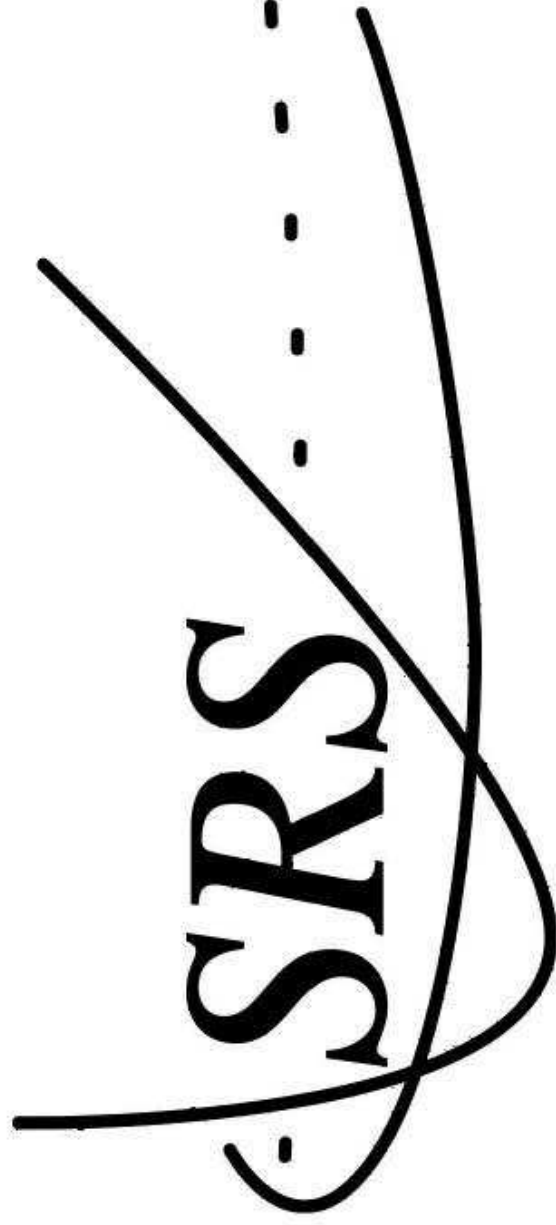
UVM = Umwelt- und Verkehrsministerium des Landes BW in Stuttgart

VGH = Verwaltungsgerichtshof

VLP = Verkehrslandeplatz

ZKM = Zentrum für Kunst und Medientechnologie

Versicherungsbüro



Tel.: 0721-95244-0

Steinhäuserstr.10a, 76135 Karlsruhe

www.srs-web.de