



Preisliste Abteilung Segelflug - gültig ab 01.04.2024 -

Einmalige Kosten	Erwachsene	Ermäßigt ¹	Zweitmitglieder ²
Aufnahmegebühr	300,00 €	100,00 €	300,00 €

Probeflug im Segelflugzeug ("Schnupperflug")	Erwachsene	Ermäßigt ¹	Zweitmitglieder ²
Gebühr pro Flug Probeflug mit Fluglehrer. Mehr Details auf der Homepage unter "Schnupperkurs"	20,00 €	12,00 €	nicht möglich

Feste Kosten	Erwachsene	Ermäßigt ¹	Zweitmitglieder ²
Jahresbeitrag Gesamtverein Aktiv Für aktive Mitglieder, inkl. Mitgliedschaft im DAeC, BWLV und Hanns-Kellner-Fonds	160,00 €	14-15 J.: 58,00 € 16-21 J.: 85,00 €	14-21 J.: 25,20 € Ab 22 J.: 62,40 €
Jahresbeitrag Gesamtverein Passiv Für passive Mitglieder	130,00 €	14-15 J.: 42,00 € 16-21 J.: 62,00 €	14-21 J.: 25,20 € Ab 22 J.: 62,40 €
Monatlicher Flug- und Versicherungsbeitrag Nur für aktive Mitglieder	45,00 €	32,00 €	entfällt
Monatliche Ausbildungspauschale Nur für Segelflug-Flugschüler. Entfällt nach erfolgreicher Ausbildung und Scheinerhalt.	12,00 €	12,00 €	entfällt

Flugkosten allgemein	Erwachsene	Ermäßigt ¹	Zweitmitglieder ²
LSG-Platzgebühr pro Start (Rheinstetten)	1,00 €	1,00 €	1,00 €
Windenstart (Rheinstetten) Mit den Winden der LSG Rheinstetten	3,50 €	3,50 €	4,50 €
F-Schlepp	Preise siehe Aushang im LSG-Container oder in Vereinsflieger		
Flugminute (außer D2cT und DG1001T) Für ASK21B, LS4b, Discus CS und DG300. Preise Discus 2cT und DG1001T siehe Tabellen unten.	0,15 €	0,15 €	0,75 €



Flugsportverein 1910

Karlsruhe e. V.

Flugkosten DG1001T ³	Erwachsene	Ermäßigt ¹	Zweitmitglieder ²
Jahrespauschale	100,00 €	100,00 €	nicht möglich
Flugminute	0,30 €	0,30 €	nicht möglich
Aufschlag Motorminute	1,65 €	1,65 €	nicht möglich

Flugkosten Discus 2cT ⁴	Erwachsene	Ermäßigt ¹	Zweitmitglieder ²
Jahrespauschale	100,00 €	100,00 €	nicht möglich
Flugminute	0,30 €	0,30 €	nicht möglich
Aufschlag Motorminute	1,20 €	1,20 €	nicht möglich

Flatrate Segelflug	Erwachsene	Ermäßigt ¹	Zweitmitglieder ²
Flugminute ab der 301. Minute Alle Segelflugzeuge (auch Discus 2cT und DG1001T) kosten den jeweiligen Minutenpreis nur bis zur 300. Flugminute, danach sind sie kostenlos. Die Flatrate gilt <u>NICHT</u> für Motorlaufzeiten, diese werden regulär aufgeschlagen.	0,00 €	0,00 €	0,00 €

Flugkosten TMG Super Dimona ⁵	Erwachsene	Ermäßigt ¹	Zweitmitglieder ²
Jahresgebühr für LSG-Vereine Betrifft nur LSV Albgau, FSV-Mitglieder müssen nur Mitglied in der Abteilung Segelflug sein	200,00 €	200,00 €	nicht möglich
Flugminute Normalflug	1,30 € ⁵	1,30 € ⁵	1,60 € ⁵
Flugminute Schul-, Check- und Prüfungsflug	1,60 € ⁵	1,60 € ⁵	1,90 € ⁵
Landgebühr Rheinstetten	4,00 €	4,00 €	4,00 €

Privates Ausleihen von Flugzeugen	Erwachsene	Ermäßigt ¹	Zweitmitglieder ²
Mit Genehmigung des Segelflug-Ausschusses können sich Mitglieder Flugzeuge privat ausleihen. Pro angebrochenem Tag, an dem das Flugzeug der Allgemeinheit nicht zur Verfügung steht, muss das Flugzeug mindestens eine bestimmte Zeit fliegen. Die Abrechnung erfolgt über die gesamte Ausleihdauer. Unterschreitet die Summe der Flugzeit der gesamten Leihdauer die Mindestflugzeit, so müssen die fehlenden Flugminuten bezahlt werden.			
Mindestflugzeit pro Tag LS4b, Discus CS und DG300	120 Minuten	120 Minuten	120 Minuten
Mindestflugzeit pro Tag ASK21B, Discus 2cT und DG1001T	180 Minuten	180 Minuten	180 Minuten



Flugsportverein 1910

Karlsruhe e. V.

Baustunden FSV	Erwachsene	Ermäßigt ¹	Zweitmitglieder ²
Jedes aktive Mitglied hat pro Jahr den Durchschnitt aller geleisteten Baustunden der Mitglieder der Abteilung Segelflug zu leisten. Das sind durchschnittlich etwa 48 Stunden pro Jahr.			
Kosten je nicht geleisteter Baustunde Abrechnung jeweils im Folgejahr	10,00 €	10,00 €	entfällt

Baustunden LSG	Erwachsene	Ermäßigt ¹	Zweitmitglieder ²
Jedes aktive Mitglied hat pro Jahr eine feste Anzahl Baustunden für die LSG Rheinstetten zu leisten. Die Anzahl wird jedes Jahr von der LSG festgelegt und liegt durchschnittlich bei etwa 10 Stunden pro Jahr.			
Kosten je nicht geleisteter Baustunde Abrechnung jeweils im Folgejahr	10,00 €	10,00 €	entfällt evtl., siehe ²

Anmerkungen

¹ Ermäßigt	Ermäßigt sind alle Mitglieder unter 21 Jahren. Ab dem Folgemonat des 21. Geburtstages werden sie als Erwachsene im Verein geführt.
² Zweitmitglied	Voraussetzungen: <ol style="list-style-type: none">Bei uns als passives Mitglied geführt, aber nachweislich in einem anderen DAeC Verein aktiv tätig inklusive dortiger BaustundenpflichtMitglied im BWLVFür das Mitglied ist Rheinstetten fliegerisch nur ein Ausnahmeflugplatz <p>Sind diese Bedingungen erfüllt, wird das Mitglied von den Monatskosten und der Baustundenpflicht im FSV befreit.</p> <p>Zweitmitglieder mit eigenem Flugzeug, welches in Rheinstetten stationiert ist, müssen die jährlichen LSG-Baustunden im FSV erbringen, falls sie nicht bereits Hauptmitglied eines anderen LSG-Vereins (LSV Albgau oder Akaflieg Karlsruhe) sind.</p>
³ DG 1001T	Die Jahrespauschale wird für den PIC beim ersten Flug auf der DG1001T im Kalenderjahr fällig. Wurde bereits die Discus 2cT-Jahrespauschale gewählt, so reduziert sich die Pauschale auf 75,00 €. Flugschüler zahlen keine Jahrespauschale.
	Die Pauschale verlängert sich automatisch um ein Jahr, solange sie nicht zum 31.12. des Vorjahres gekündigt wurde. Zusätzlich zur Jahrespauschale gelten die allgemeinen Start- und Landegebühren.
⁴ Discus 2cT	Die Jahrespauschale wird beim ersten Flug auf dem Discus 2cT im Kalenderjahr fällig.
	Die Pauschale verlängert sich automatisch um ein Jahr, solange sie nicht zum 31.12. des Vorjahres gekündigt wurde. Zusätzlich zur Jahrespauschale gelten die allgemeinen Start- und Landegebühren.
⁵ Super Dimona	Die Motorfluggebühren basieren auf den aktuellen LSG Spritpreisen (siehe Vereinsflieger). Die Schwelle liegt aktuell zwischen 1,25 € und 1,35 € netto pro Liter. Höhere Benzinkosten trägt der Pilot, geringere Benzinkosten werden vergütet. Die Abrechnung der daraus resultierenden, abweichenden Stundenpreise erfolgt automatisch über die Abrechnung.
	Bei Überlandflügen hat der Pilot immer dafür zu sorgen, dass das Flugzeug am Ende des Fluges in Rheinstetten steht. Etwaige Kosten für Übernachtung oder Heimfahrt und Rückholung des Flugzeuges gehen immer zu Lasten des Piloten.